22T 61 cm polttomoottori pikahalkomakone

22T 61 cm vedklyv med bensinmotor

22T 61 cm petrol-powered log splitter

Käyttöohje **Bruksanvisning** **User manual**

Product ID: 102087870

Kiitos, että ostit tuotteemme. Lue tämä opa huolellisesti, jotta käytät laitetta oikein.
Alkuperäisen ohjeen käännös!

YLEISKATSAUS

Halkomakone auttaa ja nopeuttaa polttopuiden teossa. Halkomakone on varustettu laadukkaalla Ducarin nelitahtimoottorilla, jossa on säädettävä tyhjäkäynti. Hammaspyöräpumppu nopeuttaa sylinterin liikettä tarjoten korkeavirtauksen matalalla paineella vapaassa liikkeessä ja matalan virtauksen korkealla paineella pölliä halkaistaessa. Vaaka-akselin moottori on suunniteltu pitkäkestoiseksi. Siinä on automaattinen kaasunhallinta, joka säästää polttoainetta ja vähentää melua.

OMINAISUUDET

- Voidaan käyttää vaaka- että pystysuorassa
- Automaattinen kaasunohjaus parantaa moottorin elinikää, taloudellisuutta ja melutasoa.
- 2-vaiheinen pumppu luo saman paineen kuin 1-vaiheinen pumppu, mutta sen tehonkäyttö on pienempi.
- Vaaka-akselinen moottori kestää jopa viisi kertaa pidempää kuin pystyakselinen moottori.
- Erittäin kestävä palkkirakenne
- Kahden tuuman kuulakytkin koneen siirtelyä varten
- Venttiili, jossa on kaksi kahvaa

VAROITUKSET



Lue käyttöohje huolellisesti. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.



Moottorin toimitetaan kuivana. Ennen kuin käynnistät sen, täytä se SAE 30-moottoriöljyllä. Katso öljytila vuus moottorin käyttöoppaasta.

Hydraulisäiliö toimitetaan kuivana.
Lisää hydrauliöljyä niin, että punainen öljytasonilmaisin näyttää säiliön olevan täynnä.



VAARA (punainen) kertoo vakavasta vaaratilanteesta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuo lemaan.



VAROITUS (oranssi) kertoo mahdollisesti vaaratilanteesta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



HUOMAUTUS (keltainen) kertoo mahdollisesti vaaratilanteesta, joka voi johtaa loukkaantumiseen.



HUOMATUUS (keltainen) ilman varoitusmerkkiä kertoo mahdollisesta vaaratilanteesta, joka voi johtaa omaisuusvahinkoihin.



Laitteen käyttäjän on oltava vähintään 16-vuotias. Pidä asiattomat henkilöt poissa koneen lähettyviltä.



Älä jätä käynnissä olevaa halkomakonetta vaille silmälläpitoa.



Kiila voi leikata ihon läpi ja katkaista luita. Pidä molemmat kädet etäällä kiilasta ja päätylevystä. Asiatto mien henkilöiden päästäminen työalueelle voi johtaa vakaviin vahinkoihin.



Pidä muut poissa työalueelta, kun käytät säätöventtiiliä.

Älä käytä löysiä vaattteita. Ne voivat takertua laitteiden liikkuviin osiin.



Käytä halkomakonetta vain valoisan aikaan.



Halkaisun aikana puusta voi lentää palasia. Käytä aina suojalaseja. Vakavien silmävaurioiden vaara.



Korkeapaineinen hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Varmista, että kaikki liittimet ovat kunnolla kiinni ennen paineistamista. Vapauta paine ennen huoltoa.



Älä tarkasta vuotojen varalta kädelläsi. Tarkasta vuodot pahvin palasella. Jos hydrauliöljy läpäisee ihon, hakeudu lääkäriin välittömästi.



Veto-ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan. Tarkista ajoneuvosi käyttöohjeen vetovaroitukset ennen vetämistä.



Aja varoen. Ota huomioon ajoneuvosi muuttunut pituus, kun vedät halkomakonetta. Ei tieliikennekäyttöön.



Älä matkusta halkomakoneen päällä tai käytä sitä tavaran kuljettamiseen. Varmista, että halkomakone on kunnolla kiinni peräkoukussa.



Sammuta ajoneuvo ennen kuin jätät halkomakoneen vartioimatta.



Aseta laite tasaiselle maalle. Aseta kiilat laitteen pyöriin, jotta se ei pääse liikkumaan.



Älä käytä tai vedä halkomakonetta alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.

Tulipalon ja räjähdyksen vaara.



Kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa tulipalon. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähdysaltista. Polttoaineen käsittely voi johtaa palovammoihin.



Aseta äänenvaimennin niin, että se on vähintään 2 metrin päässä palavista esineistä.



Sammuta moottori ja pidä kuumuus, kipinät ja liekit etäällä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä tai sen ollessa vielä kuuma. Tupakointi moottorin läheisyydessä on kielletty.



Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa tankatessasi. Pyyhi polttoaineroiskeet välittömästi.



Säilytä ja käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa. Bensiinin höyryt voivat syttyä, jos ne pääsevät keräänty mään suljetussa tilassa.



Älä muokkaa tai lisää osia pakoputkistoon. Se voi johtaa tulipaloon.



Älä muokkaa tai lisää osia polttoainesäiliöön tai polttoaineletkuihin. Se voi johtaa tulipaloon.



Tarkista polttoainesäiliö ja -letkut vuotojen varalta ennen jokaista käyttöä. Pienikin polttoainevuoto voi aiheuttaa tulipalovaaran. Korjaa polttoainevuodot ennen moottorin käynnistämistä.



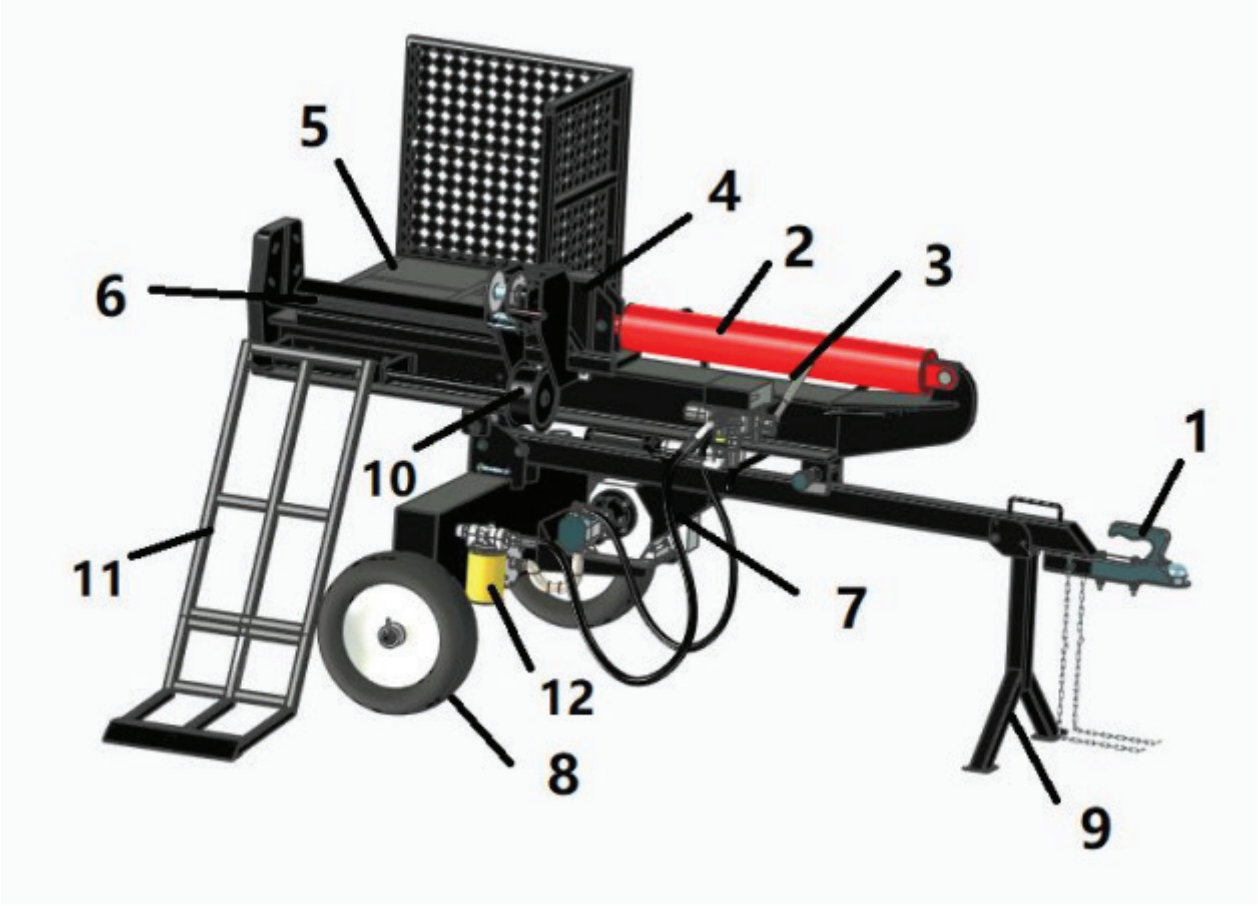
Kuljetuksen aikana varmista, että polttoainetta ei valuta ja että laite ei pääse kaatumaan.



Moottorin myrkylliset kaasut ovat tappavia. Älä käytä sisätiloissa, vaikka ilmanvaihto olisikin hyvä. Halko makone on tarkoitettu vain ulkokäyttöön. Äänenvaimentimen koskettaminen voi johtaa palovammoihin.



OSIEN TIEDOT



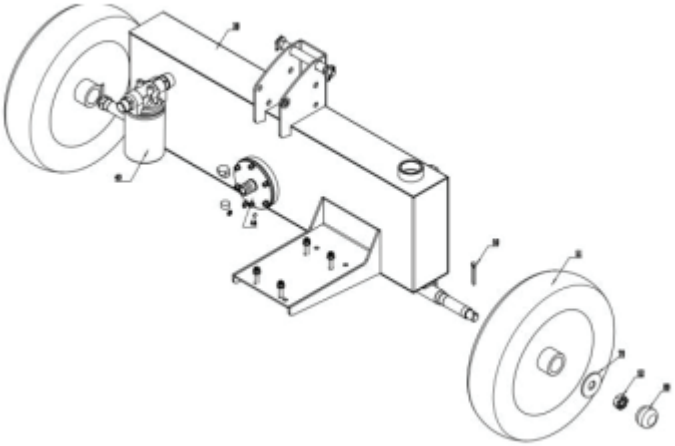
1. **2” kuulakytkin:** Käytetään halkomakoneen vetämiseen ajoneuvolla. Sopii vetokoukkuihin, jotka on varustettu kahden tuuman kuulakytkimellä.
2. **Hydraulinen sylinteri:** Hydraulinen sylinteri on mitoitettu kestämään 240 baaria.
3. **Säätöventtiilin vipu:** Säätöventtiilin vivun avulla voit liikuttaa kiilaa eteenpäin ja taaksepäin.
4. **Kiila:** Kiilassa on siivet ja kartio, jotka helpottavat halkaisemista.
5. **Pölliteline:** Pitää pöllin varren päällä.
6. **Runko:** Runko on valmistettu laippapalkista (tunnetaan myös nimellä I-palkki)
7. **Moottori:** Ilmajäähdytteinen moottori, liitetty hydraulipumppuun.
8. **Pyörät:** Suurin sallittu nopeus on 50 km/h. Ei tieliikennekäyttöön.
9. **Jalka:** Tukee halkomakonetta käytön aikana. Nosta jalka vetämisen ajaksi. (Katso käyttöohje)
10. **Mekaaninen vinssi:** Nostaa ja laskee pöllinostimen.
11. **Pöllinostin:** Helpottaa pöllien siirtelyä ja vähentää kuormistusta.
12. **Öljyn suodatin:** Tarkista ja vaihda tarvittaessa.

KOKOAMINEN

Pakkauksen avaaminen

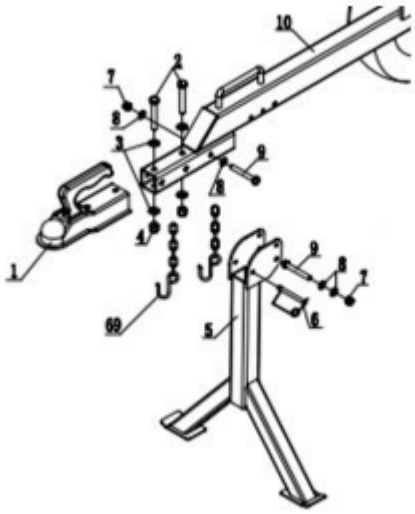
1. Aseta pakkaus tasaiselle alustalle.
2. Katkaise pakkauksen nauhat ja avaa sen kansi.
3. Ota kahden henkilön voimin laatikosta moottori, öljysäiliö, pyörät, aisa, tukijalat ja muut tarvikkeet.
4. Katso räjäytyskuvasta, että kaikki osat ovat mukana.

1. Ensimmäinen vaihe: Liitä renkaat öljysäiliöön



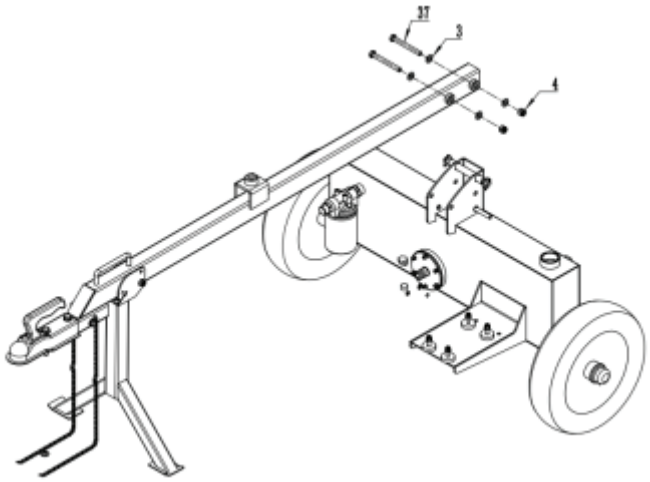
Kiinnitä renkaat öljysäiliön akseliin litteällä aluslevyllä ø20 uramutterilla M16x1,5, sokalla ø4x36 ja kiinnitä lopuksi akselisuojus.

2. Toinen vaihe: Liitä kuulakytkin ja tukijalka aisaan



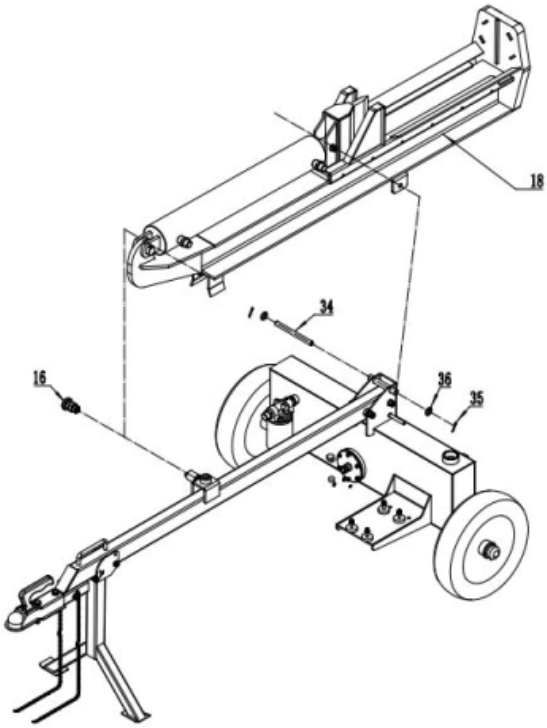
Kiinnitä kuulakytkin ja jalka kuvan osilla ja kiinnikkeillä ennen siirtymistä seuraavaan vaiheeseen.

3. Kolmas vaihe: Kiinnitä aisa öljysäiliöön



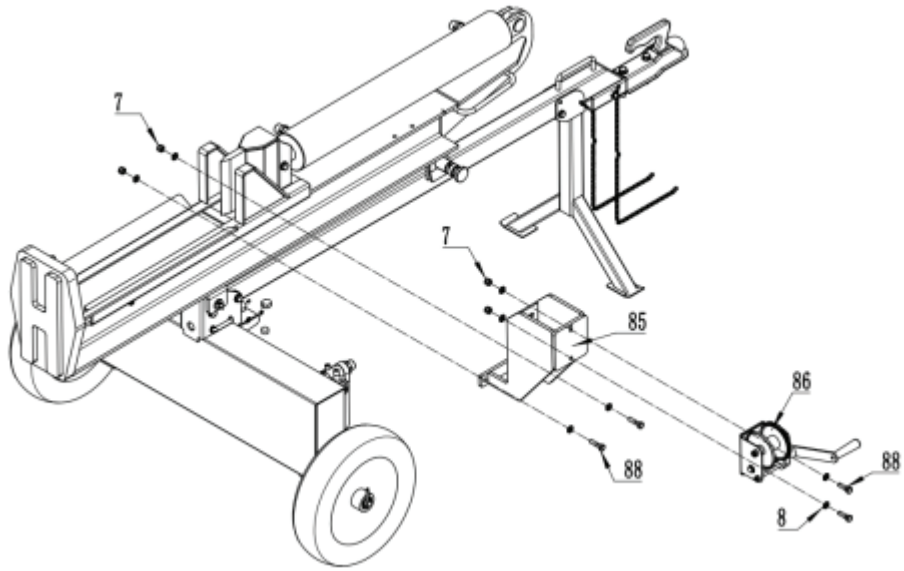
Kiinnitys öljysäiliöön tapahtuu käyttämällä kuusiopulttia M12x40, litteätä aluslevyä ø12 ja M12 lukkomutteria.

4. Neljäs vaihe: Kiinnitä runkopalkki aisaan ja öljysäiliöön



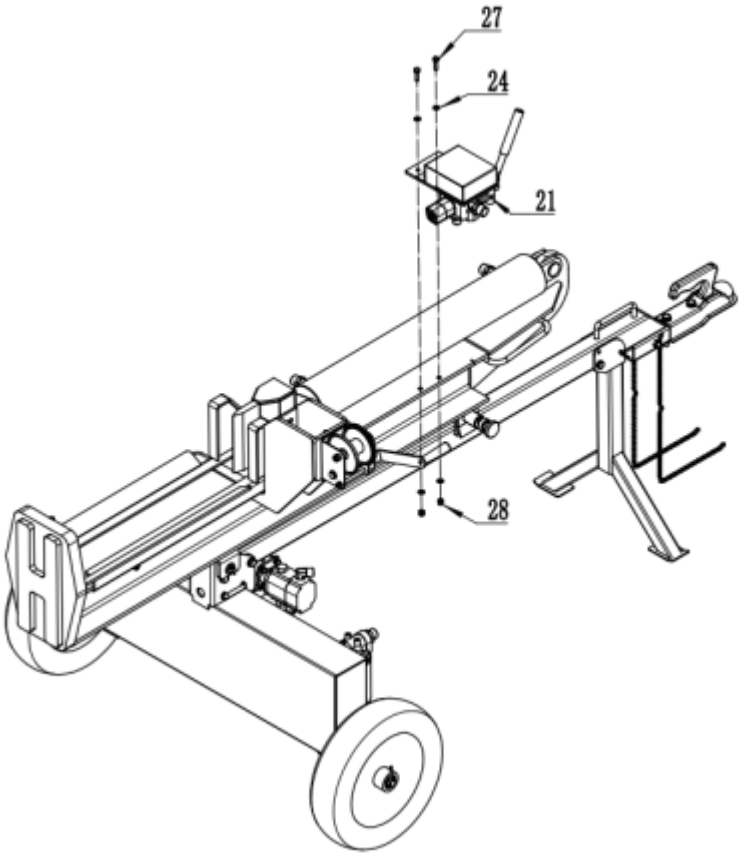
Kiinnitä runkopalkki öljysäiliöön (#18) tapilla (#34), aluslevyllä (#36) ja jousitapilla (#35), vedä jousilukituksesta (#16), paina runkopalkki ja alempi aisa (#10) yhteen.

5. Viides vaihe: Kiinnitä mekaaninen vinssi



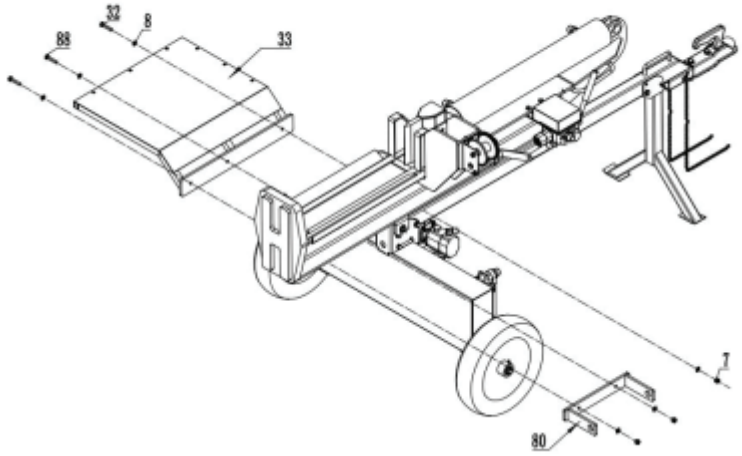
Vinssin ja vinssin kehikon kokoaminen: Käytä pulttia (#88) vinssin rungon (#85) kiinnittämiseen runkopalkkiin (#18).

6. Kuudes vaihde: Kiinnitä hydraulivivut



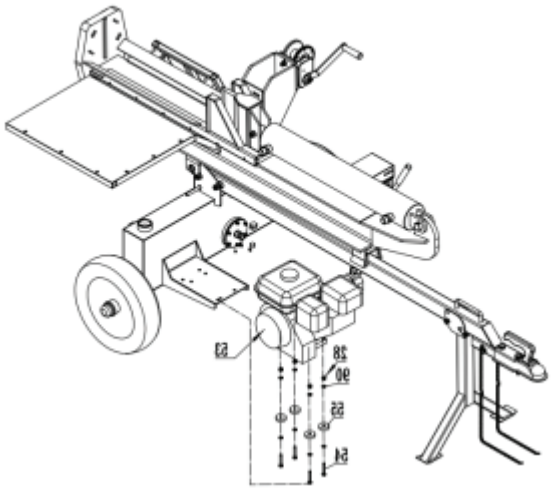
Kiinnitä hydrauliventtiili (#21) palkkiin (#18) M8xM30 -pulttisarjalla.

7. Seitsemäs vaihe: Kiinnitä pöytä



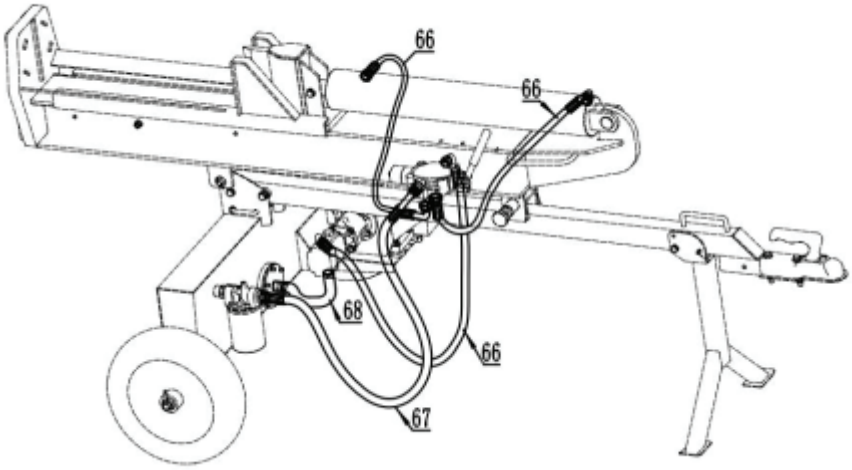
Pöydän suojuksen 1 kiinnittäminen: Kiinnitä pöytä (#80) ja suojus 1 (#33) runkoon (#18) pulteilla.

8. Kahdeksas vaihe: Kiinnitä moottori



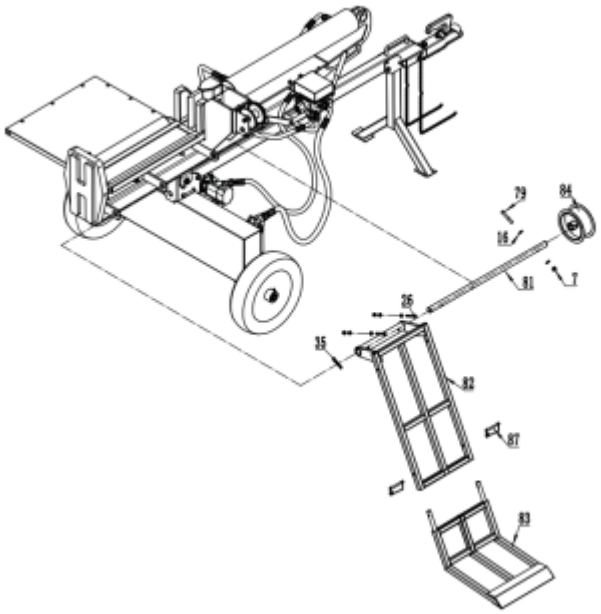
Kiinnitä moottori (#53) paikoilleen kuusiopultilla M8x50 (#54) litteällä aluslevyllä ø10 (#90) ja kumisella vaimennusaluslevyllä (#55) ja M8 lukkomutterilla (#28).

9. Yhdeksäs vaihe: Kiinnitä hydrauliletkut



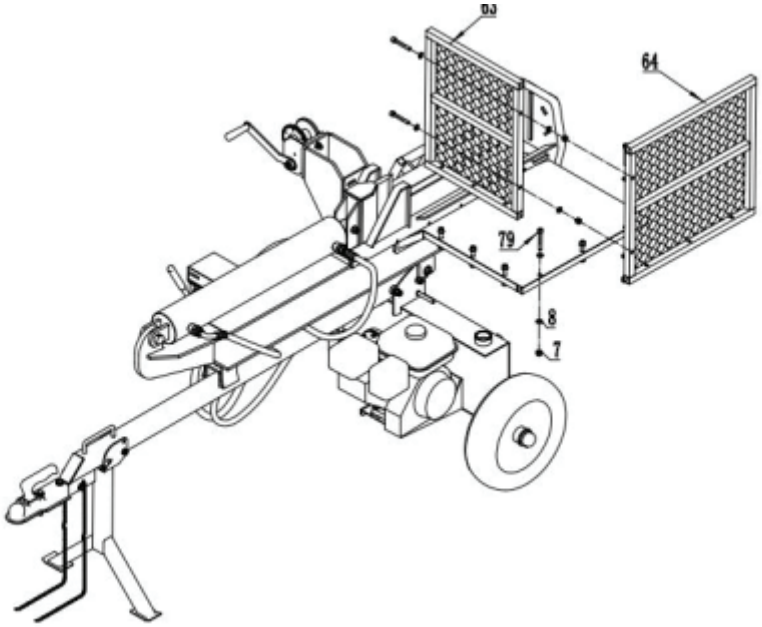
Liitä hydrauliletkut paikoillee ja varmista että liitokset ovat pitävät.

10. Kymmenes vaihe: Kiinnitä pöllinostin



Pöllinostimen tarkoitus on auttaa isompien pöllien nostamisessa ja parantaa työergonomiaa.

11. Yhdestoista vaihe: Kiinnitä suojukset



Kiinnitä suojus 2 (#63) ja suojus 3 (#64) pöytään pulteilla M10x70 (#79), aluslevyllä ø10 (#8) ja lukkomutterilla M10 (#7).

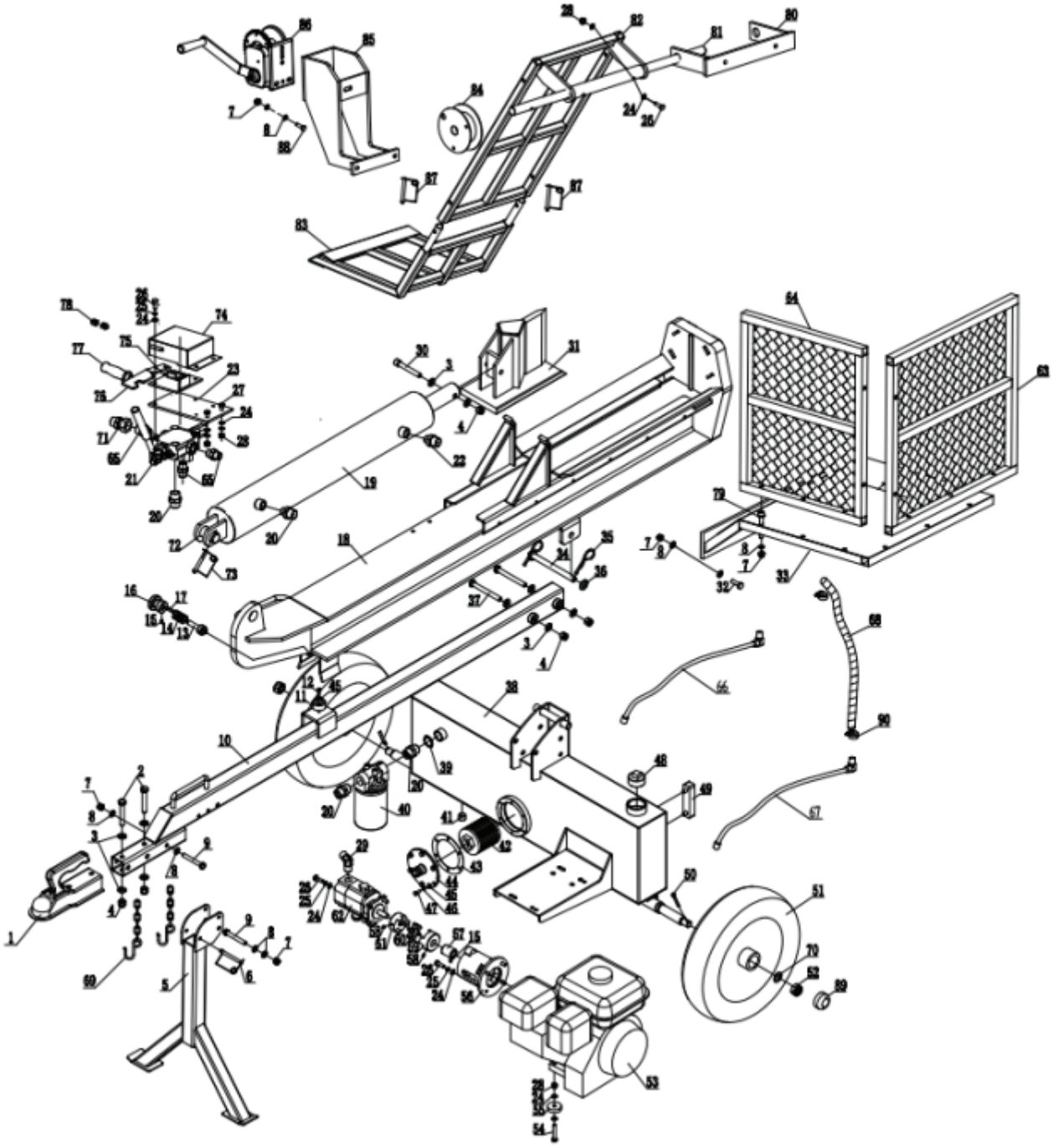
12. Kahdestoista vaihe: Käyttöönotto

Käy läpi kaikki pultit ja kiinnikkeet ja tarkasta, että osat on asennettu oikein. Tarkista että konetta voi käyttää sekä pysty- että vaaka-asennossa.

Lisää moottori- ja hydrauliöljy sekä pienkonebensiini.

Käynnistä kone.

RÄJÄYTYSKUVA



KÄYTTÖOLOSUHTEET

Turvalaitteet / ohjaimet: Käytä halkomakonetta vain silloin, kun turvalaitteet on kytketty ja toiminnassa ja ohjaimet on oikein säädetty.
Vain valoisaan aikaan: Käytä halkomakonetta vain valoisana aikana, jotta näet mitä teet.
Tupakointi/kipinät: Älä tupakoi käyttäessäsi halkomakonetta. Älä käytä halkomakonetta kipinöiden tai liekkien lähettyvillä.
Aineen vaikutuksenalaisena: Älä käytä tai anna toisen henkilön käyttää laitetta alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
Valvonta: Älä jätä käynnissä olevaa halkomakonetta vaille silmälläpitoa.

KÄYTTÖ

Pukeudu suojavaatetukseen

Käytä seuraavia suojavaatteita ja -varusteita.

Suojalasit: Käytä aina suojalaseja konetta käyttäessä. Halkaisun aikana puusta voi lentää palasia, jotka voivat vahingoittaa silmiä.
Kengät: Putoavat pöllit voivat vahingoittaa jalkojasi. Käytä turvakenkiä tai tukevia saappaita käyttäessäsi laitetta tai auttaessasi pöllien nostamisessa.
Hanskat: Käytä hyvin istuvia käsineitä, joissa ei ole kiristysnaruja tai löysiä suita.
Kuulosuojaimet: Käytä korvatulppia tai muita kuulosuojaimia.
Ei löysiä tai roikkuvia vaatteita: Löysät ja roikkuvat vaatteet voivat joutua liikkuvien osien väliin. Älä käytä koruja tai löysiä vaatteita.

Lukitse ja estä

Aseta kiilat laitteen renkaiden eteen, jotta se ei pääse liikkumaan. Tarkasta, että:

Jalat on lukittu ala-asentoon
Pyörien liikkuminen on estetty

Varoitus: Älä vaihda asentoa moottorin ollessa käynnissä. Voit vahingossa koskea äänenvaimentimeen ja saada palovammoja!

Vaaka-asentoon laittaminen:
Varmista, että varsi on lukittu vaaka-asentoon tarkastamalla vaaka-asennon lukitus.
Lukitse takajalka vaaka-asennossa käyttämistä varten.

Pystyasentoon laittaminen:
Lukitse takajalka ala-asentoon. Irrota vaaka-asennon lukitustappi ja vedä varsi ylös pystyasentoon nostokahvalla.

Varoitus: Murskautumisvaara. Varsi on raskas. Älä anna sen pudota. Se voi murskata sormesi tai vaurioittaa laitetta.

Lukitse laite pystyasentoon asettamalla lukitustappi pystylukitukseen. Siirrä laite takaisin vaaka-asentoon avaamalla lukitus, ottamalla kiinni nostokahvasta ja laskemalla varsi hallitusti alas, kunnes se lepää aisan päällä.
Lukitse vaaka-asentoon tapilla.

Moottorin käynnistäminen

Katso moottorin käynnistysohjeet moottorin käsikirjasta.

Huomaa: Varmista, että hydrauliikkaöljyn lämpötila on yli 10°C ennen kuin käynnistät moottorin. Liian kylmä öljy voi vauroittaa hydraulipumppua.
Jos ulkolämpötila on alle 0°C , lämmitä halkomakone liikuttamalla kiilaa edestakaisin useita kertoja ilman kuormaan.

Pöllin asettaminen

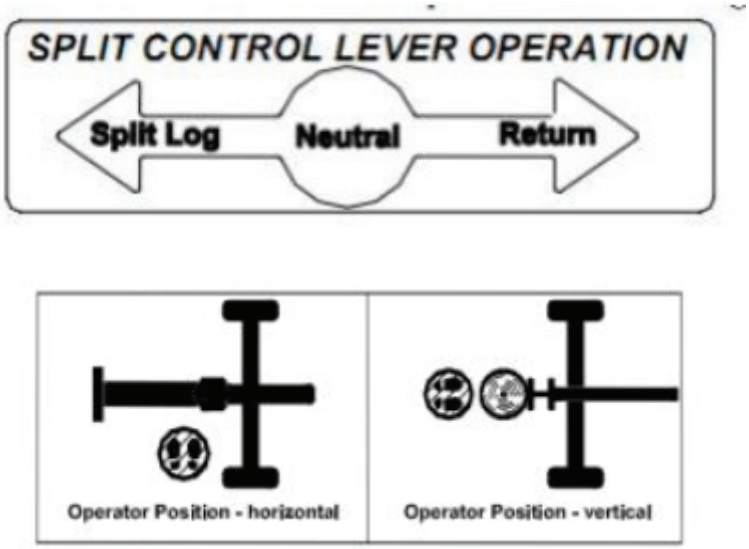
Aseta pölli leikattu pää päätylevyä vasten halkaistaksesi puun syiden mukaisesti.

Huomaa! Halkomakone on suunniteltu halkaisemaan vain syiden mukaisesti. Halkomakone on suunniteltu halkaisemaan alle 60 cm:n pöllejä. Pidemmät pöllit eivät mahdu palkin päälle.

Varoitus: Pidä kädet ja jalat poissa päätylevyn, kiilan ja osittain halkaistun pöllin lähettyviltä asettaessasi tai poistaessasi pölliä ja käyttäessäsi konetta.

Kiilan liikuttaminen

Siirrä ohjausvipu päätylevyn suuntaan liikuttaaksesi kiilaa ja halkaistaksesi pöllin.



Tärkeitä turvaohjeita:

Käyttäjän sijainti: Käytä laitetta valmistajan ilmoittamasta paikasta. (Katso kuva edellä). Muut paikat ovat vaarallisia., koska niissä on vaarana murskaantuminen, lentävät kappaleet tai palovammat.
Pidä kädet poissa: Pidä kädet poissa pöllistä ennen ohjausvivun koskettamista.
Käsikäyttöinen: Käytä vain käsiäsi ohjausvivun liikuttamiseen. Älä käytä muita ruumiinosiasi, köyttä vaijeria tai muuta tapaa käyttää vipua etänä.
Toinen henkikö: Uset onnettomuuksista sattuvat siksi, että useampi henkilö osallistuu halkomakoneen käyttöön. Ohjauslaitteiden tulee olla vain yhden henkilön käytössä. Jos toinen henkilö auttaa pöllien nostamisessa, käyttäjä ei saa käyttää ohjausvipua ennen kuin avustava ja muut henkilöt ovat vähintää kolmen metrin päässä.
Älä anna avustavan henkilön pitää kiinni pöllistä, kun käytät ohjausvipua.

Kiilan pysäyttäminen

Vapauta ohjausvipu, kun pölli on halkaistu.

Varoitus: Pöllin halkeamat voivat sulkeutua nopeasti. Sormet voivat jäädä rakoihin jumiin. Pidä sormet etäällä osittain halkaistun pöllin raoista.

Pöllin jumiutuminen

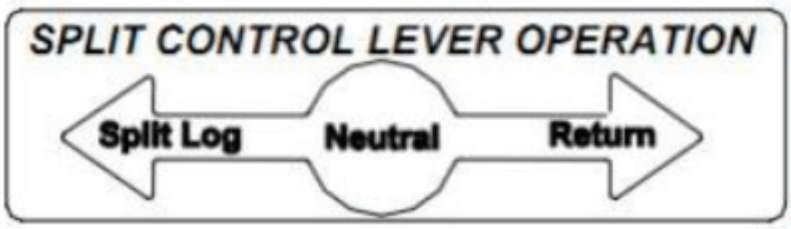
Jos pölli ei halkea kokonaan ja jää jumiin kiilaan, noudata alla olevia ohjeita irrottaaksesi pöllin.

Pölli voi jumiutua kiilaan, jos kiila uppoaa pölliin, mutta pölli ei halkea. Se voi tapahtua, jos pöllissä on liikaa oksia tai se on liian sitkeä. Jumiutunut pölli liikkuu kiilan mukana takaisinpäin. Anna kiilan palautua alkuasentoon, jotta halkaisija irroittaa pöllin. Pidä kädet etäällä pöllistä ja kiilasta, kun kiila palaa alkuasentoon.

Varoitus: Älä yritä irrottaa jumiutunutta pölliä muokkaamalla halkaisijaa tai kiinnittämällä siihen lisäosia. Se voi johtaa metalliosien sinkoiluun tai laitteen vaurioitumiseen.

Kiilan palauttaminen alkuasentoon

Väännä kiilanohjausvipu toiseen suuntaan palauttaaksesi kiilan alkuasentoon. Kun säätöventtiili on toisessa asennossa, kiila palautuu alkuasentoon ja pysähtyy automaattisesti.



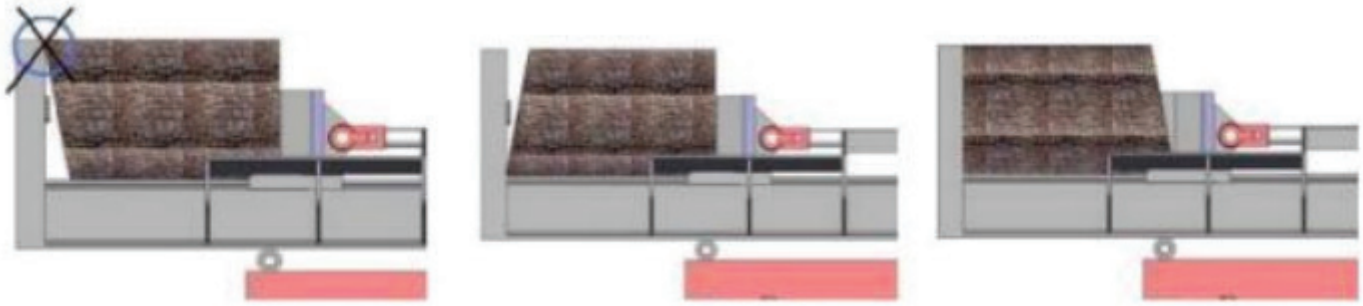
Halkaistun puun poistaminen

Poista halkaistu puu työskentelyalueelta. Ne muodostavat kompastumisvaaran!

Käytön jälkeen

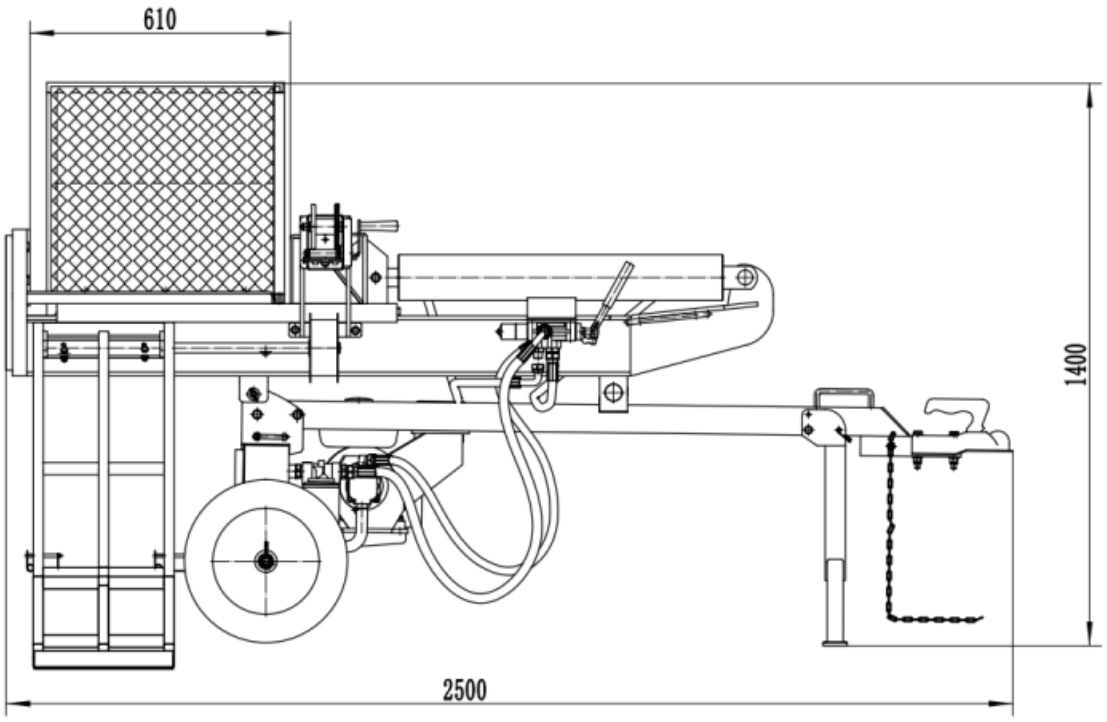
1. Sammuta moottori
2. Poista roskat moottorista: Kuuman moottorin lähellä olevat roskat voivat syttyä tuleen. Kun moottori on sammutettu, poista roskat ja silppu moottorin sylinterikannen päältä, sen tuuletusrimoista, puhallinkotelosta ja äänenvaimentimen ympäristöstä.
3. Laita laite vaaka-asentoon: Vaaka-asennossa laite on vakaampi ja valmis kuljetettavaksi. Varo koskemasta kuumaan äänenvaimentimeen.

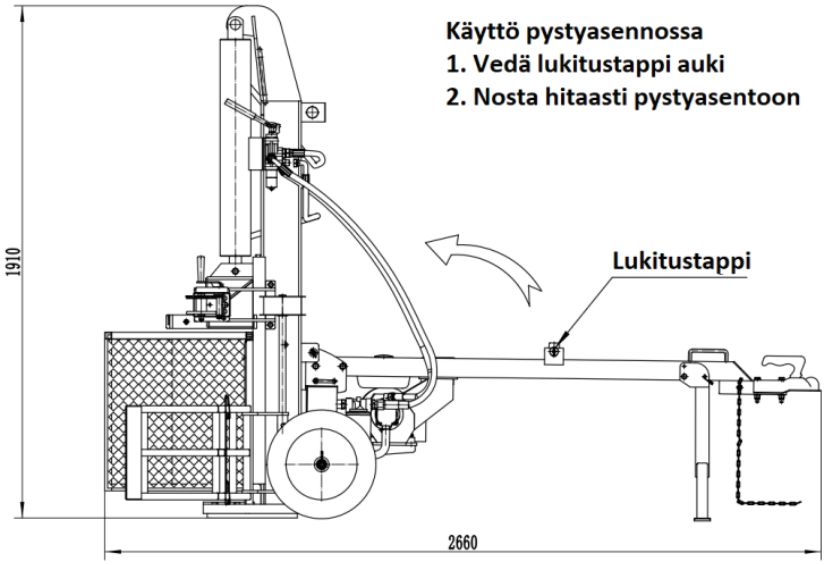
Vinopäisen pöllin halkaiseminen

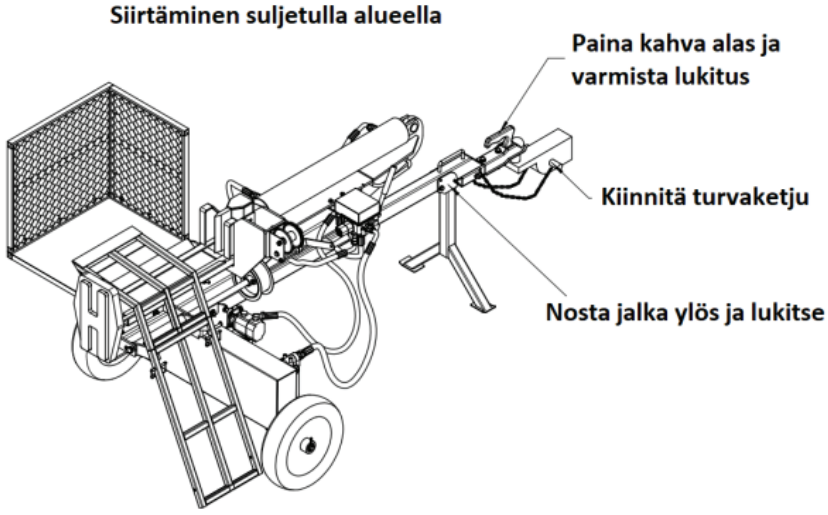


Huono | Parempi | Paras

MITTAKUVAT


610
1400
2500


1910
2660
Käyttö pystyasennossa
1. Vedä lukitustappi auki
2. Nosta hitaasti pystyasentoon
Lukitustappi


Siirtäminen suljetulla alueella
Paina kahva alas ja varmista lukitus
Kiinnitä turvaketju
Nosta jalka ylös ja lukitse

YLLÄPITO JA SÄILYTYS

Halkomakone on valmisteltava ennen ylläpitotoimien aloittamista.

1. Sammuta moottori
2. Vedä säätöventtiilin vipua eteenpäin ja taaksepäin vapauttaaksesi hydraulipaineen.

Ylläpitotoimien jälkeen varmista, että kaikki suojukset ja turvalaitteet ovat paikoillaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Katso moottorin ylläpito-ohjeet moottorin käsikirjasta.

Mitä?	Milloin?	Miten?
Letkut	Ennen jokaista käyttöä	Tarkasta kulumien ja vuotojen varalta. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet letkut ennen moottorin käynnistämistä.
Hydrauliikkaosat	Ennen jokaista käyttöä	Tarkasta halkeaminen ja vuotojen varalta. Vaihda vaurioituneet osat ennen moottorin käynnistämistä.
Pultit ja mutterit	Ennen jokaista käyttöä	Tarkasta niiden kireys
Varsi	Ennen jokaista käyttöä	Voitele varren pinta rasvalla
Liikkuvat osat	Ennen jokaista käyttöä	Poista roskat ja lika

VIANETSINTÄ

Ongelma	Ratkaisu
Sylinterivarsi ei liiku	RATKAISU: A,D,E,H,J
Sylinterivarsi liikkuu hitaasti	RATKAISU: A,B, C, H, I, K, L
Puu ei halkea tai se halkeaa erittäin hitaasti	RATKAISU: A,B,C,F,I,K
Moottorin kierrokset laskevat halkaisun aikana	RATKAISU: G,L
Moottori pysähtyy matalassa kuormituksessa	RATKAISU: D,E,L,M

Syy	Ratkaisu
A: Liian vähän öljyä pumpussa	Tarkista öljyn määrä säiliössä
B: Ilmaa öljyssä	Tarkista öljyn määrä säiliössä
C: Pumpunsyöttö vetää huonosti	Tarkista pumpun syöttöletku tukosten ja taitosten varalta
D: Tukkeutuneet hydrauliletkut	Huuhtele ja puhdista hydraulijärjestelmä
E: Tukkeutunut säätöventtiili	Säädä säätöventtiili painemittarilla
F: Säätöventtiili asetettu liian kovalle	Säädä säätöventtiili painemittarilla
G: Säätöventtiili asetettu liian pienelle	Säädä säätöventtiili painemittarilla
H: Vaurioitunut säätöventtiili	Vie säätöventtiili valtuutettuun huoltoon
I: Sisäinen vuoto säätöventtiilissä	Vie säätöventtiili valtuutettuun huoltoon
J: Sisäinen vuoto sylinterissä	Vie sylinteri valtuutettuun huoltoon
K: Sisäisesti vaurioitunut sylinteri	Vie sylinteri valtuutettuun huoltoon
L: Moottorinohjauksen säädöt pielessä	Säädä tyhjäkäyntiruuveja
M: Moottoria kuormitetaan tyhjäkäyntitilassa	Käytä lyhyempiä pöllejä, jotta moottori ehtii kiihdyttää ennen kuin kiila koskettaa pölliä.

TEKNISET TIEDOT

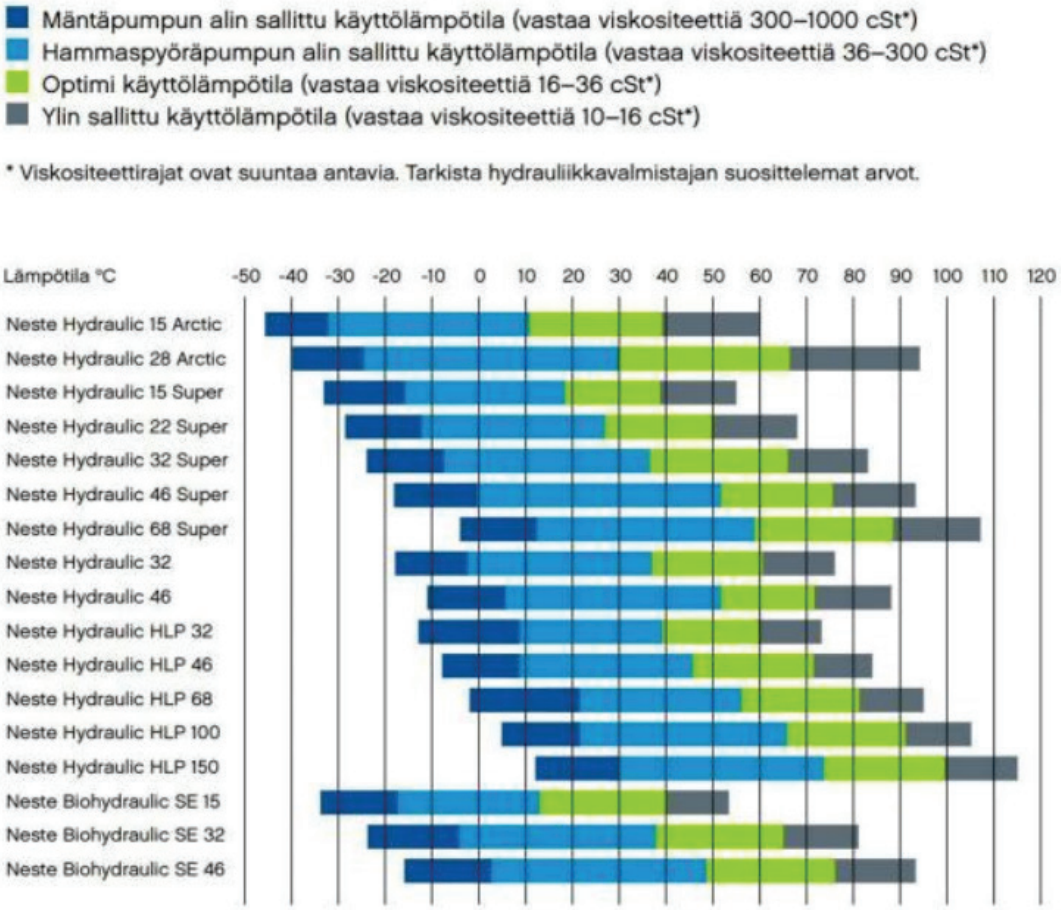
Halkaisuvoima max:	22 tonnia
Hydraulinen sylinteri:	4” halkaisija, 24” siirtymä
Pumppu:	2-vaiheinen 8.8/2.1
Syklin kesto:	6 sekuntia
Öljysäiliö:	22 litraa
Pyörä:	16x400-8 DOT paineilma

HUOMIO: Koneen lämpötila ei saa ylittää käytetylle öljylle asetettuja lämpötila-arvoja.

Tarkkaile koneen lämpötilaa säännöllisesti ja pidä huoli ettei se ylikuumene.

Ylikuumeneminen voi vahingoittaa konetta.

Talvikäytössä suosittelemme synteettistä Neste Hydraulic 15 Superöljyä tai korkeampaa 28 Arctic sekä 15 Arctic tai vastaavia muiden valmistajien tuotteita.



Tack för att du köpte vår produkt. Läs denna bruksanvisning noggrant så att du använder apparaten korrekt.
Översättning av originalinstruktionen!

ÖVERSIKT

Vedklyven hjälper till och snabbar upp arbetet med att göra ved. Vedklyven är utrustad med en högkvalitativ fyrtaktsmotor från Ducar med justerbar tomgång. Kugghjulspumpen snabbar upp cylinderns rörelse genom att ge högt flöde vid lågt tryck under fri rörelse och lågt flöde vid högt tryck vid klyvning av stockar. Motorn med horisontell axel är konstruerad för lång livslängd. Den har automatisk gasreglering som sparar bränsle och minskar buller.

EGENSKAPER

- Kan användas både horisontellt och vertikalt
- Automatisk gasreglering förbättrar motorns livslängd, bränsleekonomi och ljudnivå
- Tvåstegspumpen skapar samma tryck som en enstegspump men med lägre effektförbrukning
- Motor med horisontell axel håller upp till fem gånger längre än en motor med vertikal axel
- Mycket hållbar balkkonstruktion
- Tvåtums kulkoppling för förflyttning av maskinen
- Ventil med två handtag

VAROITUKSET


Läs bruksanvisningen noggrant. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



Motorn levereras utan olja. Innan du startar den, fyll på med SAE 30-motorolja. Se motorns bruksanvisning för rätt oljevolym.
Hydraultanken levereras tom.
Fyll på hydraulolja tills den röda oljenivåindikatorn visar att tanken är full.


FARA (röd) anger en allvarlig risksituation som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.


VARNING (orange) anger en potentiellt farlig situation som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.


OBSERVERA (gul) anger en potentiellt farlig situation som kan leda till personskador.


OBSERVERA (gul) utan varningssymbol anger en potentiellt farlig situation som kan leda till materiella skador.


Maskinens användare måste vara minst 16 år gammal. Håll obehöriga personer borta från maskinen.


Lämna aldrig vedklyven utan uppsikt när den är igång.


Klyvkniven kan skära genom huden och bryta ben. Håll båda händerna borta från klyvkniven och ändplattan. Att låta obehöriga vistas inom arbetsområdet kan leda till allvarliga skador.


Håll andra personer borta från arbetsområdet när du använder styrventilen.


Använd inte löst sittande kläder. De kan fastna i maskinens rörliga delar.


Använd endast vedklyven i dagsljus eller god belysning.


Hydraulvätska under högt tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.


Kontrollera att alla kopplingar är ordentligt åtdragna innan systemet trycksätts. Avlasta trycket före service.


Kontrollera aldrig läckor med handen. Kontrollera läckor med en bit kartong. Om hydraulolja tränger igenom huden, sök omedelbart läkarvård.


Underlåtenhet att följa bogseringsanvisningarna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Kontrollera varningar om bogsering i fordonets bruksanvisning innan bogsering.


Kör försiktigt. Tänk på fordonets ökade längd när du bogserar vedklyven. Ej avsedd för användning i vägtrafik.


Åk inte på vedklyven och använd den inte för transport av gods. Kontrollera att vedklyven är ordentligt fastsatt vid dragkroken.


Stäng av fordonet innan du lämnar vedklyven utan uppsikt.


Placera maskinen på plan mark. Placera hjulklossar vid hjulen så att maskinen inte kan röra sig.
Använd eller bogsera inte vedklyven under påverkan av alkohol, droger eller läkemedel.


Risk för brand och explosion.
Heta avgaser kan orsaka brand. Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Hantering av bränsle kan orsaka brännskador.


Placera ljuddämparen minst 2 meter från brännbara föremål.


Stäng av motorn och håll värme, gnistor och öppen eld borta innan du fyller bränsletanken. Fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller fortfarande varm. Rökning i närheten av motorn är förbjuden.


Använd en godkänd bränslebehållare vid tankning. Torka omedelbart upp bränslespill.


Förvara och hantera bränsle endast utomhus. Bensinångor kan antändas om de samlas i ett slutet utrymme.


Modifiera inte och lägg inte till delar på avgassystemet. Det kan orsaka brand.


Modifiera inte och lägg inte till delar på bränsletanken eller bränsleslangarna. Det kan orsaka brand.


Kontrollera bränsletank och bränsleslangar för läckage före varje användning. Även ett litet bränsleläckage kan orsaka brandrisk. Reparera bränsleläckor innan motorn startas.

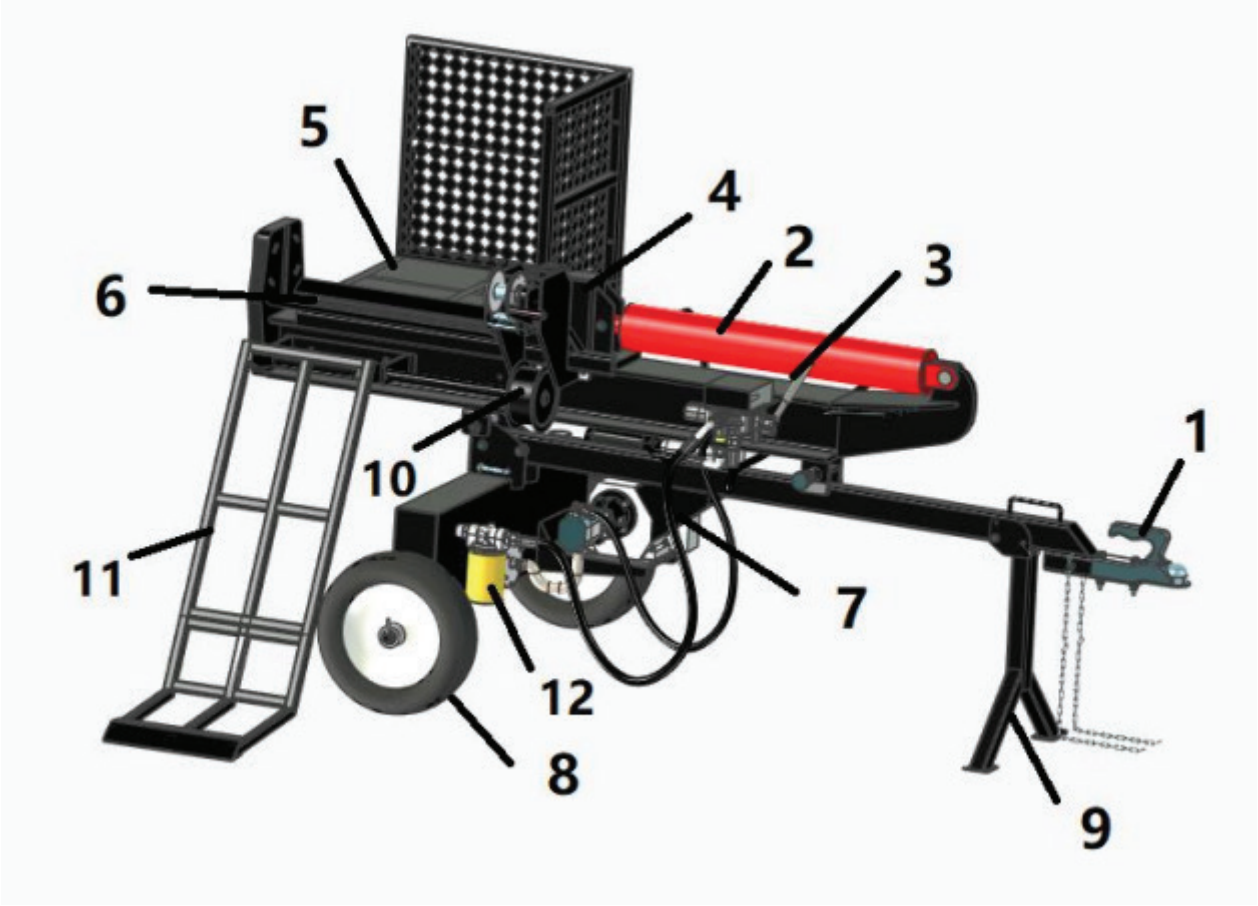

Säkerställ under transport att inget bränsle läcker ut och att maskinen inte kan välta.




Motorns giftiga avgaser är dödliga. Använd inte maskinen inomhus, även om ventilationen är god. Vedklyven är endast avsedd för utomhusbruk. Beröring av ljuddämparen kan orsaka brännskador.



INFORMATION OM DELARNA



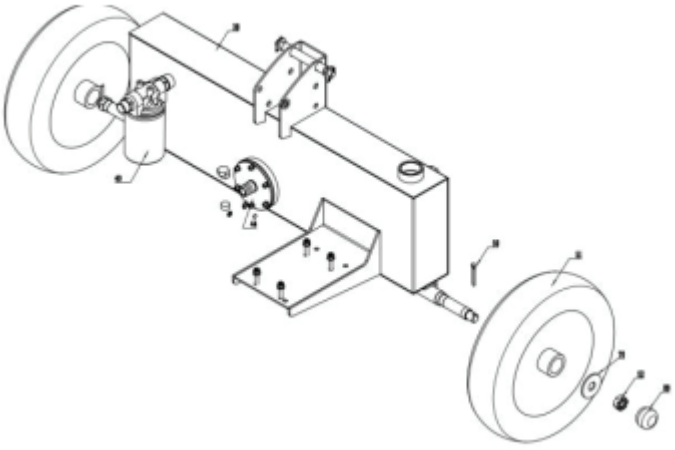
1. **2” kulkoppling:** Används för att dra vedklyven med ett fordon. Passar dragkrokar utrustade med tvåtums kulkoppling.
2. **Hydraulcylinder:** Hydraulcylindern är dimensionerad för att tåla 240 bar.
3. **Styrventilens spak:** Med styrventilens spak kan du flytta klyvkniven framåt och bakåt.
4. **Klyvkniv:** Klyvkniven har vingar och en konform som underlättar klyvningen.
5. **Stockstöd:** Håller stocken på balken.
6. **Ram:** Ramen är tillverkad av en flänsbalk (även kallad I-balk).
7. **Motor:** Luftkyld motor kopplad till hydraulpumpen.
8. **Hjul:** Högsta tillåtna hastighet är 50 km/h. Ej avsedd för vägtrafik.
9. **Stödben:** Stöder vedklyven under användning. Lyft upp stödbenet vid bogsering. (Se bruksanvisningen)
10. **Mekanisk vinsch:** Höjer och sänker stocklyften.
11. **Stocklyft:** Underlättar hantering av stockar och minskar belastningen.
12. **Oljefilter:** Kontrollera och byt vid behov.

MONTERING

Uppackning

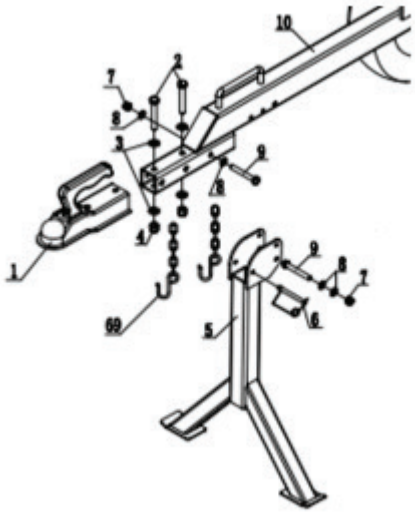
1. Placera förpackningen på ett plant underlag.
2. Klipp av emballagebanden och öppna locket.
3. Lyft ut motorn, oljetanken, hjulen, dragstången, stödbenen och övriga tillbehör ur lådan med hjälp av två personer.
4. Kontrollera i sprängskissen att alla delar finns med.

1. Första steget: Montera hjulen på oljetanken



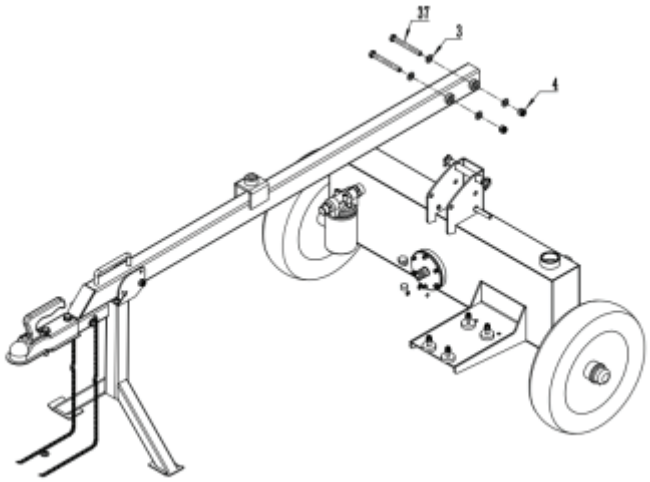
Fäst hjulen på oljetankens axel med en plan bricka Ø20, spårmutter M16x1,5 och saxpinne Ø4x36, och montera slutligen axelskyddet.

2. Andra steget: Montera kulkopplingen och stödbenet på dragstången



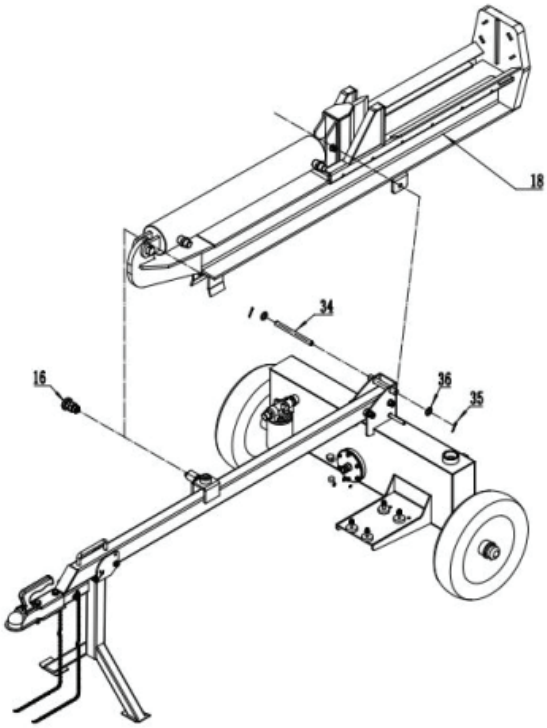
Fäst kulkopplingen och stödbenet med delarna och fästelementen som visas på bilden innan du går vidare till nästa steg.

3. Tredje steget: Fäst dragstången på oljetanken



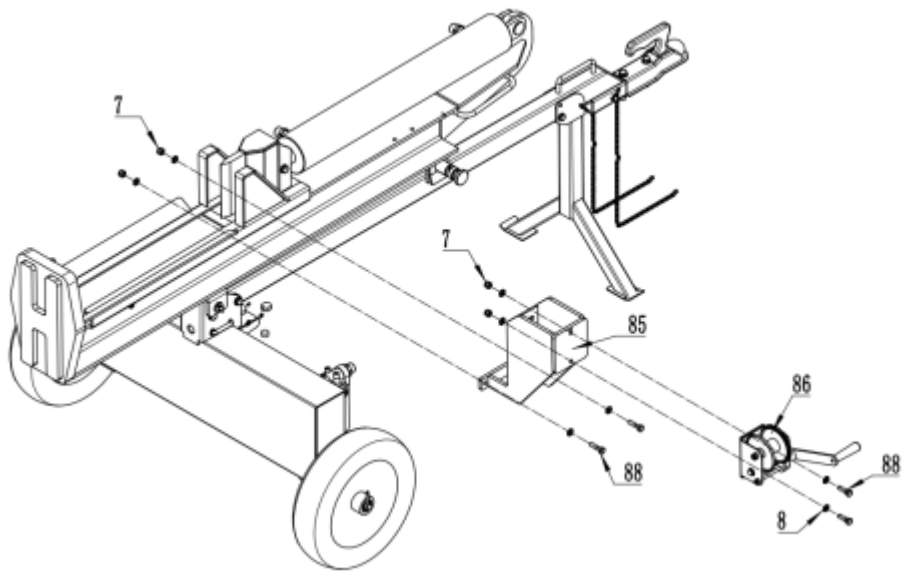
Fäst oljetanken med hjälp av sexkantsbult M12x40, plan bricka Ø12 och låsmutter M12.

4. Fjärde steget: Fäst rambalken på dragstången och oljetanken



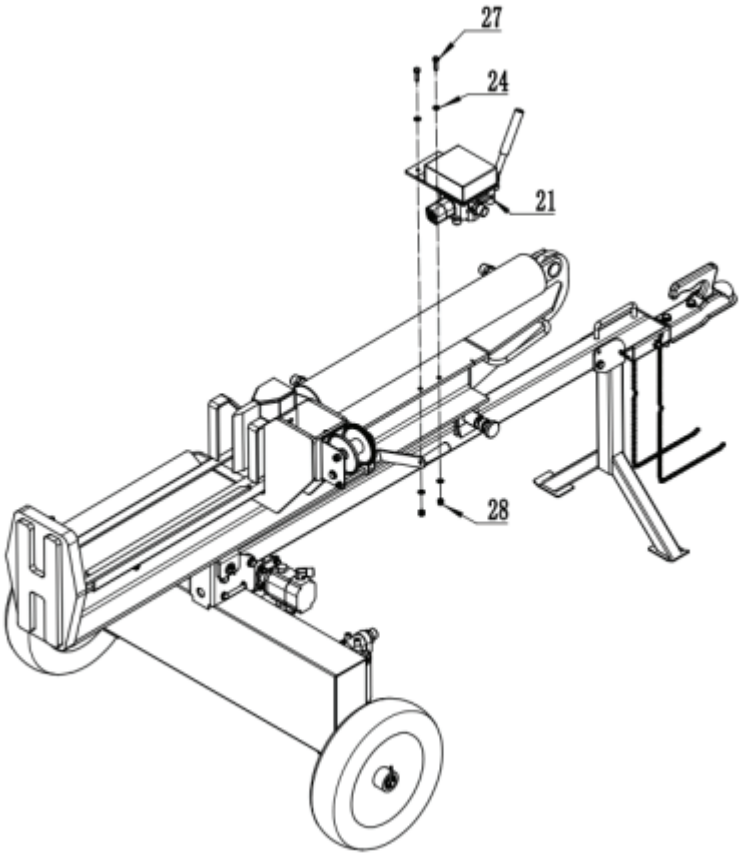
Fäst rambalken vid oljetanken (#18) med sprint (#34), bricka (#36) och fjädersprint (#35). Dra i fjäderlåset (#16) och tryck ihop rambalken och den nedre dragstången (#10).

5. Femte steget: Montera den mekaniska vinschen



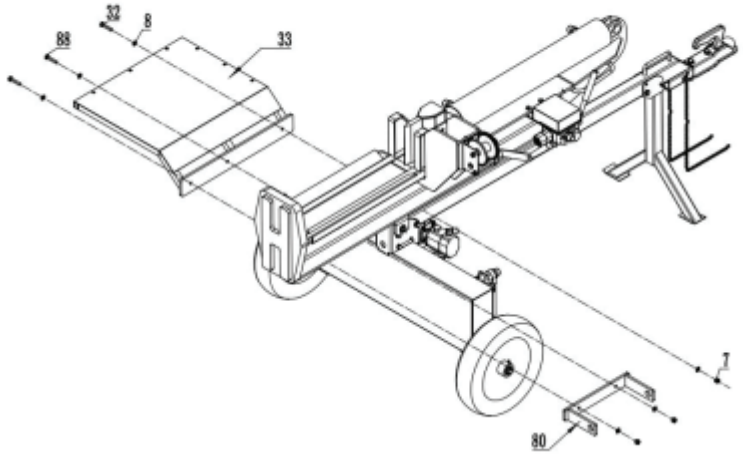
Montering av vinschen och vinschramen: Använd bult (#88) för att fästa vinschramen (#85) vid rambalken (#18).

6. Sjätte steget: Montera hydraulspakarna



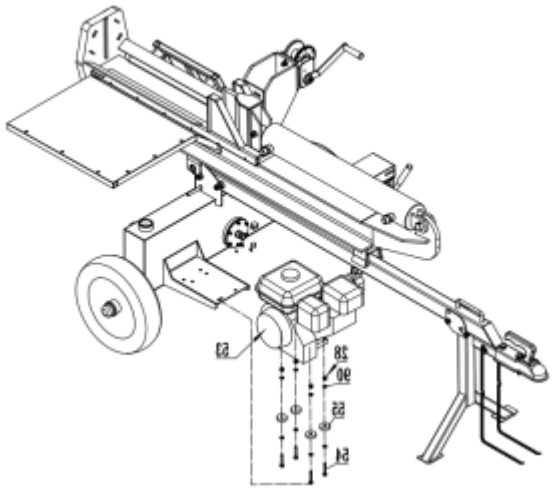
Fäst hydraulventilen (#21) på balken (#18) med bultsats M8xM30.

7. Sjunde steget: Montera bordet



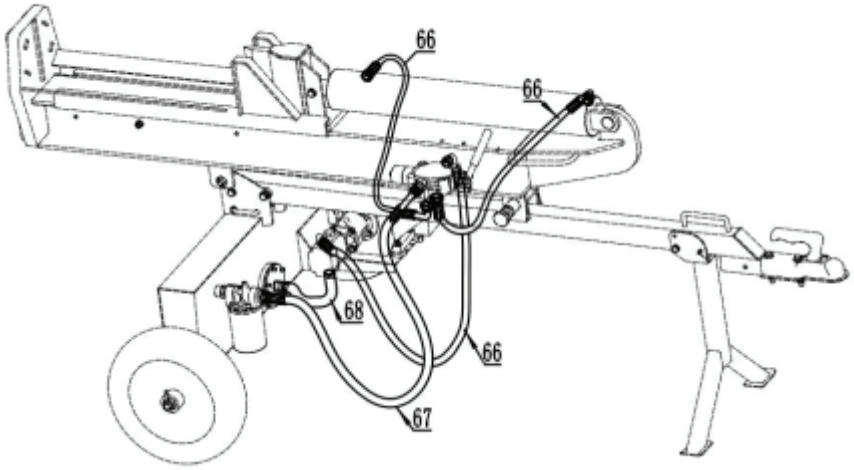
Montering av bordets skydd 1: Fäst bordet (#80) och skydd 1 (#33) på ramen (#18) med bultar.

8. Åttonde steget: Montera motorn



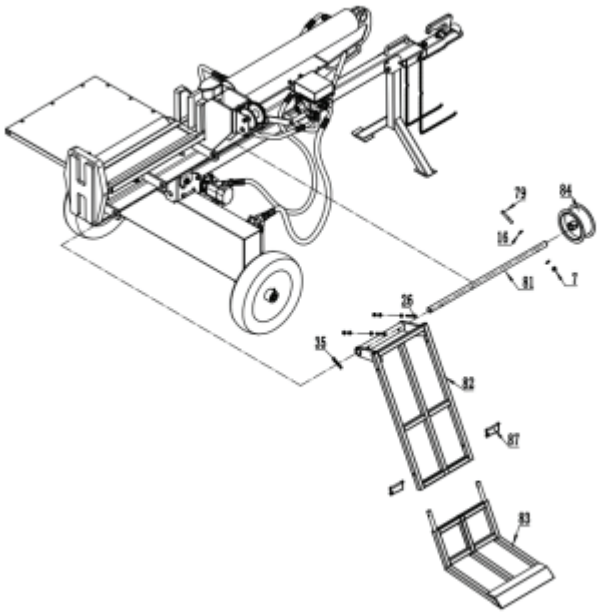
Fäst motorn (#53) på plats med sexkantsbult M8x50 (#54), plan bricka Ø10 (#90), gummidämpande bricka (#55) och M8 låsmutter (#28).

9. Nionde steget: Montera hydraulslangarna



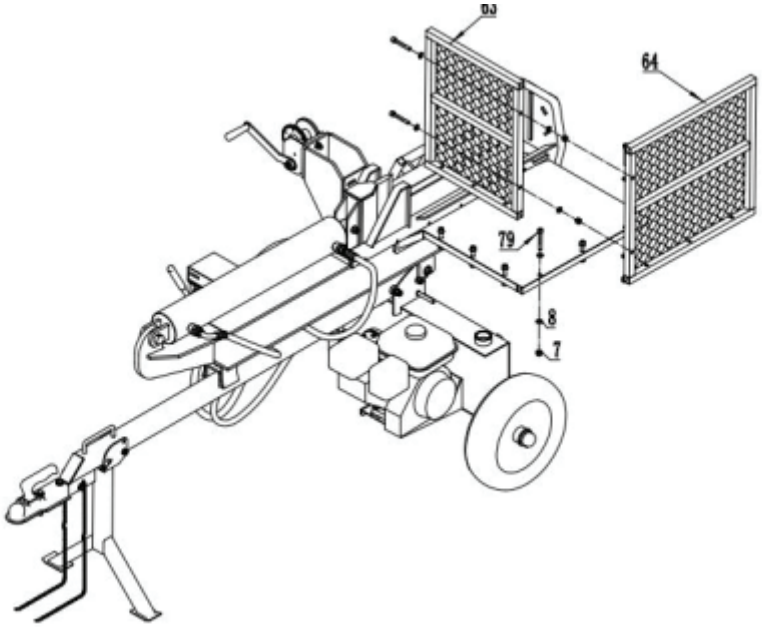
Anslut hydraulslangarna på plats och säkerställ att kopplingarna är täta.

10. Tionde steget: Montera stocklyften



Stocklyftens syfte är att underlätta lyft av större stockar och förbättra arbetsergonomin.

11. Elfte steget: Montera skydden



Fäst skydd 2 (#63) och skydd 3 (#64) på bordet med bultar M10x70 (#79), plan bricka Ø10 (#8) och låsmutter M10 (#7).

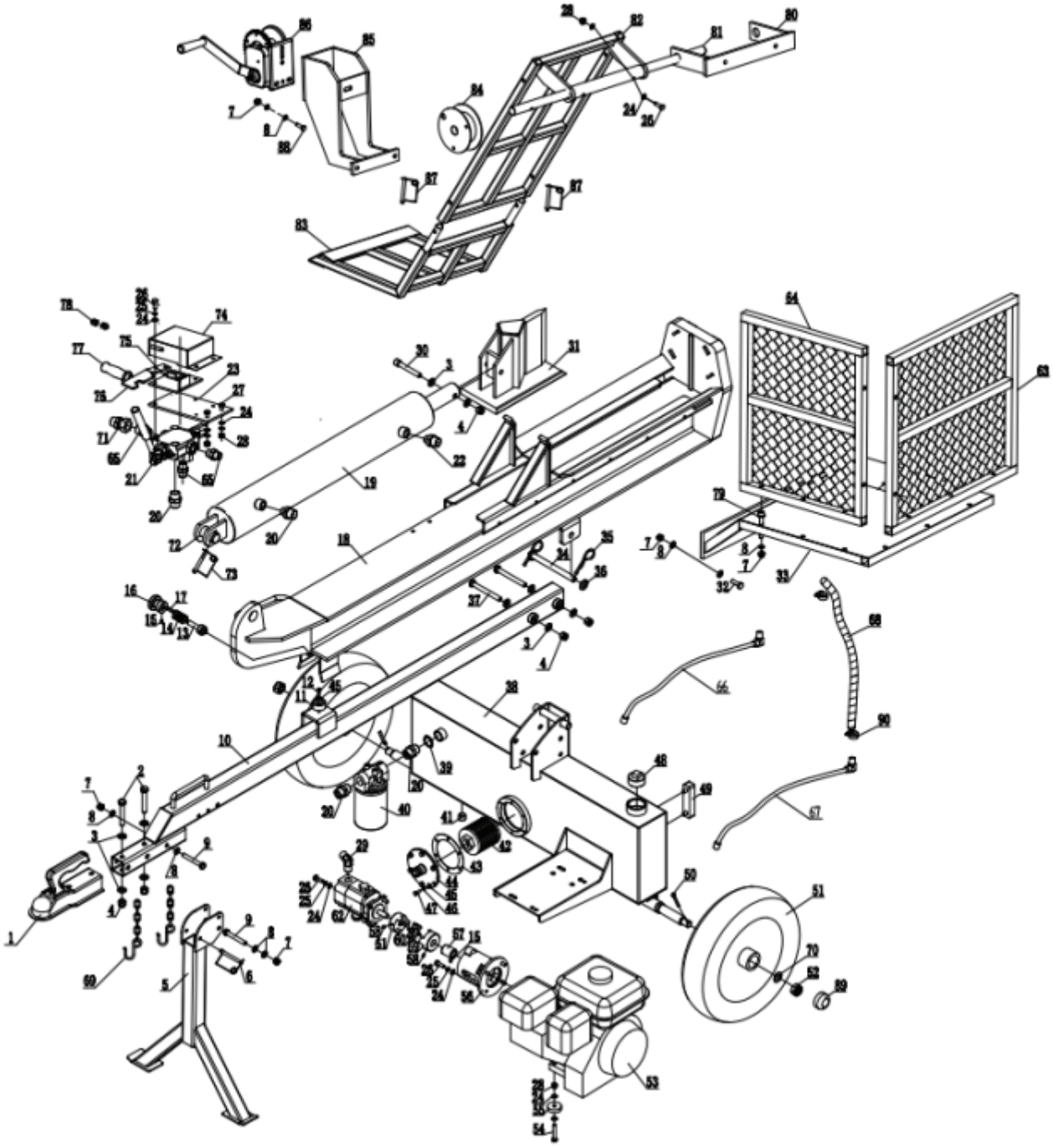
12. Tolfte steget: Ibruktagning

Gå igenom alla bultar och fästelement och kontrollera att delarna är korrekt monterade. Kontrollera att maskinen kan användas både i vertikalt och horisontellt läge.

Fyll på motorolja och hydraulolja samt småmaskinsbensin.

Starta maskinen.

SPRÄNGSKISS



ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN

Säkerhetsanordningar / reglage: Använd vedklyven endast när säkerhetsanordningarna är aktiverade och fungerar samt när reglagen är korrekt inställda.
Endast i dagsljus: Använd vedklyven endast i dagsljus så att du tydligt ser vad du gör.
Rökning/gnistor: Rök inte när du använder vedklyven. Använd inte vedklyven i närheten av gnistor eller öppna lågor.
Påverkan av ämnen: Använd inte maskinen och låt inte andra använda den under påverkan av alkohol, droger eller läkemedel.
Övervakning: Lämna aldrig vedklyven utan uppsikt när den är igång.

ANVÄNDNING

Klä dig i skyddskläder

Använd följande skyddskläder och skyddsutrustning:

Skyddsglasögon: Använd alltid skyddsglasögon vid användning av maskinen. Vid klyvning kan träflisor flyga iväg och skada ögonen.
Skor: Fallande stockar kan skada dina fötter. Använd skyddsskor eller stabila stövlar när du använder maskinen eller hjälper till att lyfta stockar.
Handskar: Använd välpassande handskar utan snören eller lösa öppningar.
Hörselskydd: Använd öronproppar eller annat hörselskydd.
Inga lösa kläder: Lösa kläder kan fastna i rörliga delar. Använd inte smycken eller löst sittande kläder.

Lås och säkra

Placera kilar framför maskinens hjul så att den inte kan röra sig. Kontrollera att:

Stödfötterna är låsta i nedre läget
Hjulens rörelse är blockerad

Varning: Byt inte läge medan motorn är igång. Du kan oavsiktligt komma åt ljuddämparen och bränna dig!

Horisontellt läge:
Se till att armen är låst i horisontellt läge genom att kontrollera horisontallåset.
Lås den bakre stödbenet för användning i horisontellt läge.

Vertikalt läge:
Lås det bakre stödbenet i nedre läge. Ta bort horisontallåsstiftet och lyft armen till vertikalt läge med lyfthandtaget.

Varning: Klämrisk. Armen är tung. Låt den inte falla. Den kan krossa fingrar eller skada utrustningen.

Lås maskinen i vertikalt läge genom att sätta i låsstiftet för vertikalläge.
För tillbaka maskinen till horisontellt läge genom att lossa låset, greppa lyfthandtaget och sänka armen kontrollerat tills den vilar på dragstången. Lås i horisontellt läge med stift.

Start av motorn

Se motorns bruksanvisning för startinstruktioner.

Observera: Se till att hydrauloljans temperatur är över 10 °C innan du startar motorn. För kall olja kan skada hydraulpumpen.
Om utomhustemperaturen är under 0 °C, värm upp vedklyven genom att röra klyvkniven fram och tillbaka flera gånger utan belastning.

Placering av stocken

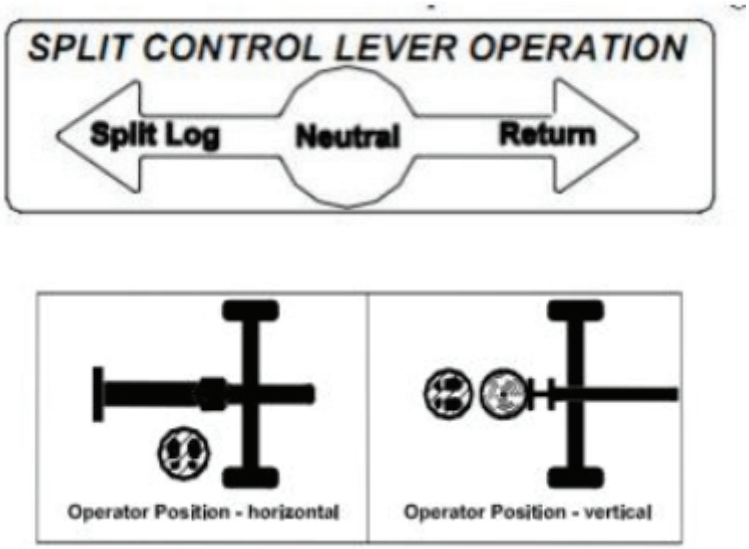
Placera stocken med den sågade änden mot ändplattan för att klyva veden längs fiberriktningen.

Observera! Vedklyven är endast avsedd för klyvning längs fiberriktningen. Den är konstruerad för stockar under 60 cm. Längre stockar får inte plats på balken.

Varning: Håll händer och fötter borta från ändplattan, klyvkniven och delvis klyvd stock när du placerar eller tar bort stocken samt vid användning av maskinen.

Flyttning av klyvkniven

För styrspaken mot ändplattan för att flytta klyvkniven och klyva stocken.



Viktiga säkerhetsinstruktioner

Användarens position: Använd maskinen från den plats som anges av tillverkaren (se bilden ovan). Andra positioner är farliga eftersom det finns risk för klämskador, kringflygande föremål eller brännskador.
Håll händerna borta: Håll händerna borta från stocken innan du rör styrspaken.
Manuell användning: Använd endast dina händer för att manövrera styrspaken. Använd inte andra kroppsdelar, rep, vajer eller någon annan metod för fjärrmanövrering av spaken.
Fler personer: Många olyckor sker när flera personer deltar i användningen av vedklyven. Reglagen ska endast användas av en person. Om en annan person hjälper till att lyfta stockar får användaren inte använda styrspaken förrän den assisterande personen och andra personer är minst tre meter bort. Låt inte den assisterande personen hålla i stocken när styrspaken används.

Stoppa klyvkniven

Släpp styrspaken när stocken har klyvts.

Varning: Sprickorna i stocken kan slutas snabbt. Fingrar kan fastna i springor. Håll fingrarna borta från springorna i en delvis klyvd stock.

Fastkörd stock

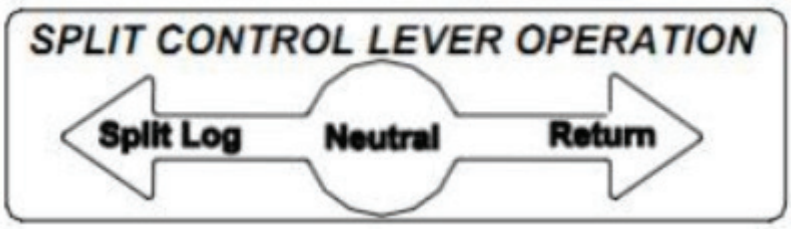
Om stocken inte klyvs helt och fastnar i klyvkniven, följ instruktionerna nedan för att lossa den.

En stock kan fastna i klyvkniven om kniven tränger in i stocken men den inte klyvs. Detta kan ske om stocken har många kvistar eller är för seg. En fastkörd stock rör sig tillbaka tillsammans med klyvkniven. Låt klyvkniven återgå till sitt utgångsläge så att spridningen lossar stocken. Håll händer och kropp borta från stocken och klyvkniven när kniven återgår till utgångsläget.

Varning: Försök inte lossa en fastkörd stock genom att modifiera klyvkniven eller genom att fästa extra delar på den. Det kan leda till att metalldelar slungas iväg eller att maskinen skadas.

Återställning av klyvkniven

Vrid styrspaken i motsatt riktning för att återföra klyvkniven till utgångsläget. När styrventilen är i det andra läget återgår klyvkniven till startpositionen och stannar automatiskt.



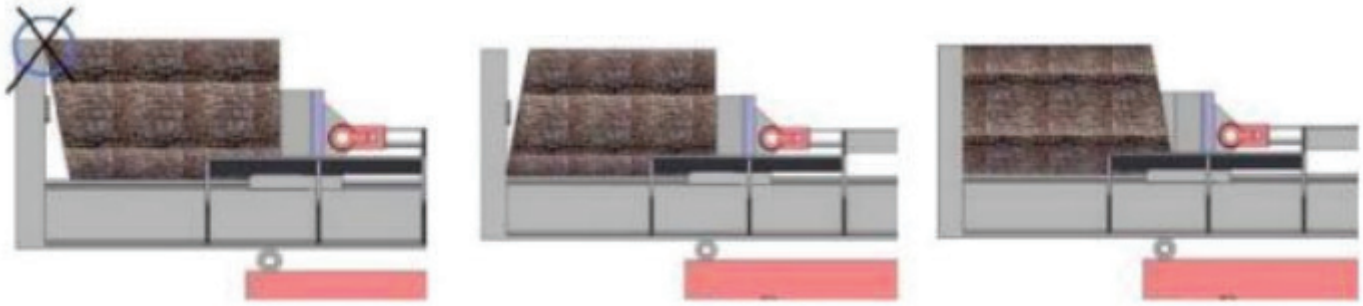
Borttagning av klyvd trä

Ta bort den klyvda veden från arbetsområdet. De kan orsaka snubbelrisk!

Efter användning

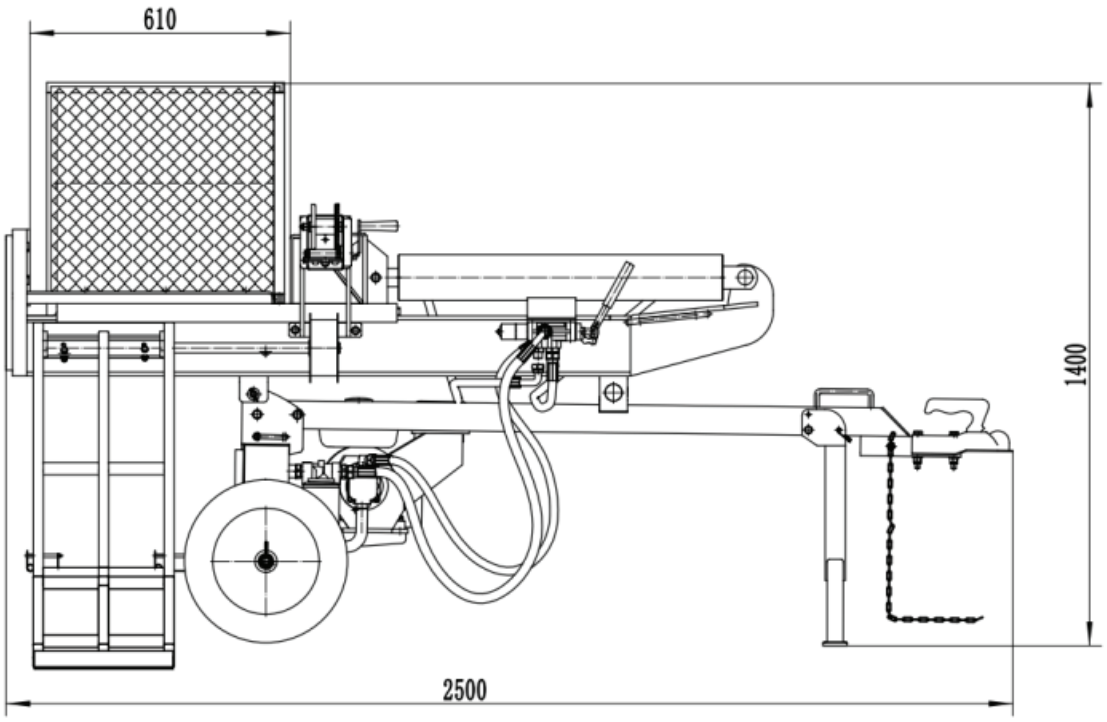
1. Stäng av motorn
2. Ta bort skräp från motorn: Rester nära en varm motor kan antändas. När motorn har stängts av, avlägsna skräp och flis från topplocket, kylflänsarna, fläkthöljet och området runt ljuddämparen.
3. Ställ maskinen i horisontellt läge: I horisontellt läge är maskinen stabilare och redo för transport. Var försiktig så att du inte rör vid den heta ljuddämparen.

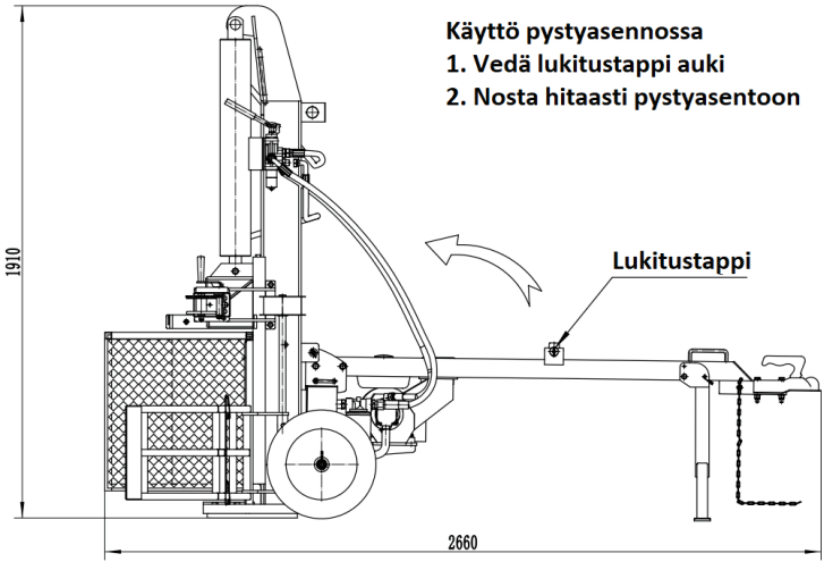
Klyvning av snedskuren stock

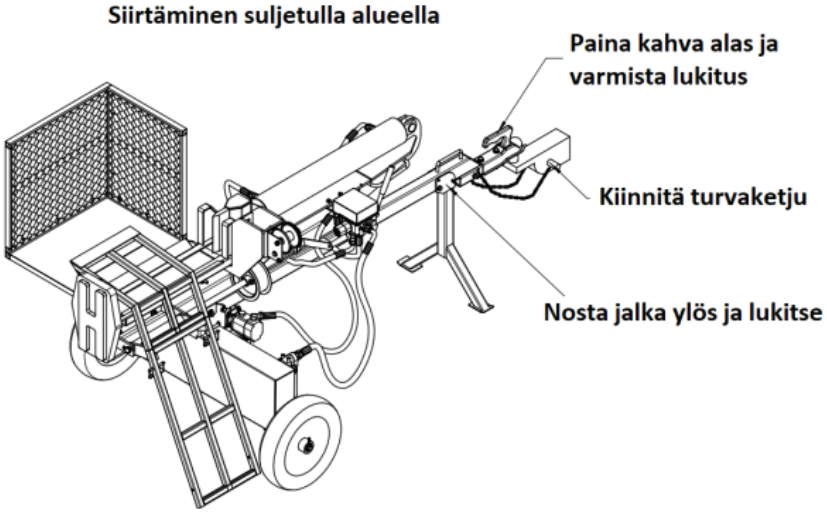


Dålig Bättre Bäst

MÅTTBILDER


610
1400
2500


Käyttö pystyasennossa
1. Vedä lukitustappi auki
2. Nosta hitaasti pystyasentoon
Lukitustappi
1910
2660


Siirtäminen suljetulla alueella
Paina kahva alas ja varmista lukitus
Kiinnitä turvaketju
Nosta jalka ylös ja lukitse

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

Vedklyven måste förberedas innan underhållsarbeten påbörjas.

1. Stäng av motorn
2. För styrventilens spak fram och tillbaka för att avlasta hydraultrycket

Efter underhållsarbeten, säkerställ att alla skydd och säkerhetsanordningar är korrekt monterade. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till allvarliga personskador.

Se motorns underhållsinstruktioner i motorns bruksanvisning.

Vad?	När?	Hur?
Slangar	Före varje användning	Kontrollera för slitage och läckage. Byt slitna och skadade slangar innan motorn startas.
Hydraulkomponenter	Före varje användning	Kontrollera för sprickor och läckage. Byt skadade delar innan motorn startas.
Bultar och muttrar	Före varje användning	Kontrollera att de är ordentligt åtdragna.
Balk	Före varje användning	Smörj balkens yta med fett.
Rörliga delar	Före varje användning	Avlägsna skräp och smuts.

FELSÖKNING

Problem	Lösning
Cylindercylindern rör sig inte	LÖSNING: A,D,E,H,J
Cylindercylindern rör sig långsamt	LÖSNING: A,B, C, H, I, K, L
Träet klyvs inte eller klyvs mycket långsamt	LÖSNING: A,B,C,F,I,K
Motorvarvtalet sjunker under klyvning	LÖSNING: G,L
Motorn stannar vid låg belastning	LÖSNING: D,E,L,M

Orsak	Lösning
A: För lite olja i pumpen	Kontrollera oljenivån i tanken
B: Luft i oljan	Kontrollera oljenivån i tanken
C: Pumpmatningen suger dåligt	Kontrollera pumpens matningsslang för blockeringar och veck
D: Tilltäppta hydraulslangar	Spola och rengör hydraulsystemet
E: Blockerad styrventil	Justera styrventilen med tryckmätare
F: Styrventil inställd för hårt	Justera styrventilen med tryckmätare
G: Styrventil inställd för svagt	Justera styrventilen med tryckmätare
H: Skadad styrventil	Lämna styrventilen till auktoriserad service
I: Internt läckage i styrventilen	Lämna styrventilen till auktoriserad service
J: Internt läckage i cylindern	Lämna cylindern till auktoriserad service
K: Invändig skada i cylindern	Lämna cylindern till auktoriserad service
L: Felaktiga inställningar för motorstyrning	Justera tomgångsskruvarna
M: Motorn belastas vid tomgång	Använd kortare stockar så att motorn hinner accelerera innan klyvkniven når stocken

TEKNISET TIEDOT

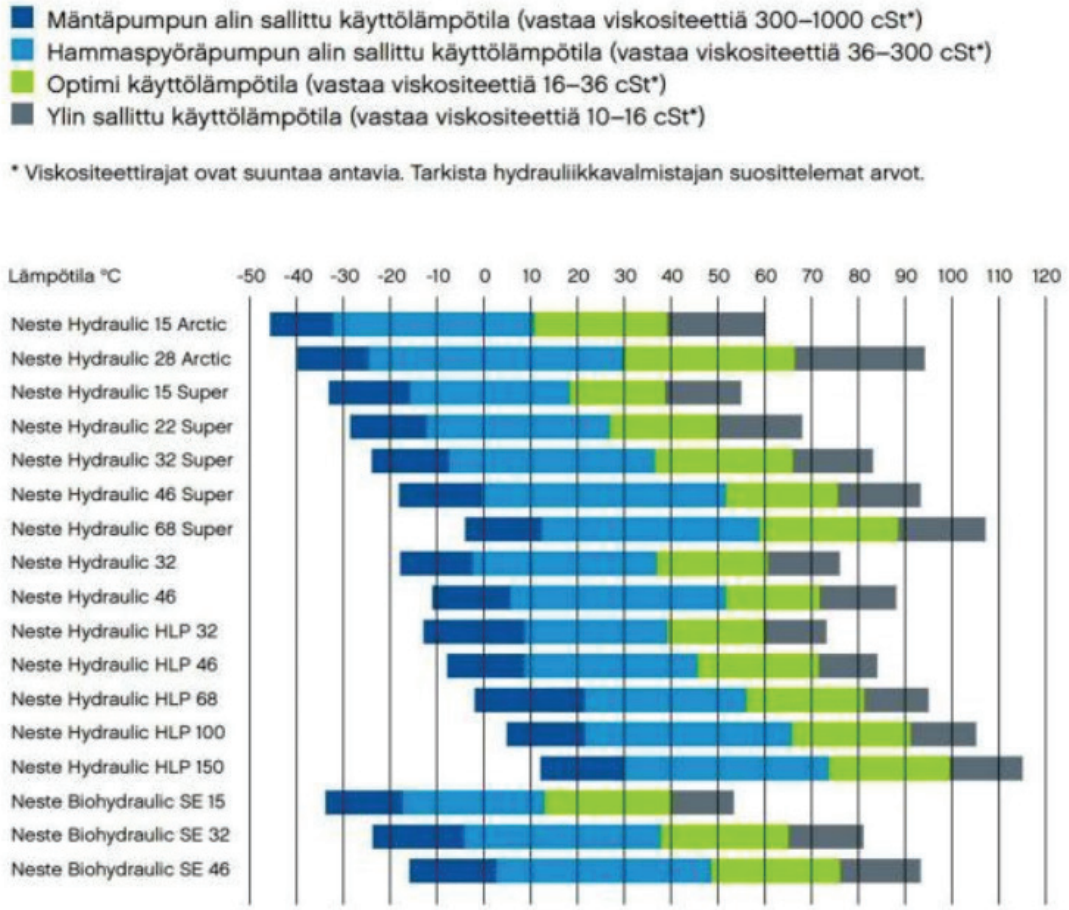
Klyvkraft max	22 ton
Hydraulcylinder	4” diameter, 24” slaglängd
Pump	Tvåstegspump 8.8/2.1
Cykeltid	6 sekunder
Oljebehållare	22 liter
Hjul	16x400-8 DOT luftfyllda

OBSERVERA: Maskinens temperatur får inte överstiga de temperaturgränser som gäller för den använda oljan.

Övervaka maskinens temperatur regelbundet och se till att den inte överhettas.

Överhettning kan skada maskinen.

Vid vinteranvändning rekommenderas syntetisk Neste Hydraulic 15 Super-olja eller högre 28 Arctic samt 15 Arctic, eller motsvarande produkter från andra tillverkare.



Thank you for purchasing our product. Please read this manual carefully to ensure correct use of the device.
Translation of the original instructions!

OVERVIEW

The log splitter helps and speeds up the process of making firewood. The log splitter is equipped with a high-quality Ducar four-stroke engine with adjustable idle speed. The gear pump increases cylinder movement speed by providing high flow at low pressure during free movement and low flow at high pressure when splitting logs. The horizontal shaft engine is designed for long service life. It features automatic throttle control, which saves fuel and reduces noise.

FEATURES

- Can be used both horizontally and vertically
- Automatic throttle control improves engine life, fuel economy, and noise level
- The two-stage pump creates the same pressure as a single-stage pump but with lower power consumption
- The horizontal shaft engine lasts up to five times longer than a vertical shaft engine
- Extremely durable beam construction
- Two-inch ball coupler for moving the machine
- Valve with two handles

WARNINGS



Read the operating instructions carefully. Failure to follow the instructions may result in serious injury or death.



The engine is supplied without oil. Before starting it, fill it with SAE 30 engine oil. Refer to the engine manual for the correct oil capacity.



The hydraulic tank is supplied empty.
Add hydraulic oil until the red oil level indicator shows that the tank is full.



DANGER (red) indicates a serious hazardous situation that may result in serious injury or death.



WARNING (orange) indicates a potentially hazardous situation that may result in serious injury or death.



CAUTION (yellow) indicates a potentially hazardous situation that may result in injury.



NOTICE (yellow) without a warning symbol indicates a potentially hazardous situation that may result in property damage.



The operator of the machine must be at least 16 years old. Keep unauthorized persons away from the machine.



Never leave the log splitter unattended while it is running.
The wedge can cut through skin and break bones. Keep both hands away from the wedge and end plate.



Allowing unauthorized persons into the work area may result in serious injury.



Keep others away from the work area when operating the control valve.
Do not wear loose clothing. It may get caught in moving parts of the machine.
Operate the log splitter only in daylight or good lighting conditions.
Wood chips may fly off during splitting. Always wear safety glasses. Risk of serious eye injury.



High-pressure hydraulic fluid can penetrate the skin and cause serious injury.



Ensure that all fittings are properly tightened before pressurizing the system. Relieve pressure before servicing.



Never check for leaks with your hand. Check for leaks using a piece of cardboard. If hydraulic oil penetrates the skin, seek medical attention immediately.



Failure to follow towing instructions may result in serious injury or death. Check the towing warnings in your vehicle's owner's manual before towing.



Drive carefully. Be aware of the increased length of your vehicle when towing the log splitter. Not intended for road use.



Do not ride on the log splitter or use it for transporting goods. Make sure the log splitter is securely attached to the trailer hitch.



Turn off the vehicle before leaving the log splitter unattended.



Place the machine on level ground. Place wheel chocks at the wheels to prevent movement.



Do not operate or tow the log splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.
Risk of fire and explosion.



Hot exhaust gases can cause fire. Gasoline is highly flammable and explosive. Handling fuel may result in burns.



Position the muffler at least 2 meters away from combustible materials.



Shut off the engine and keep heat, sparks, and flames away before refueling the fuel tank. Do not add fuel while the engine is running or still hot. Smoking near the engine is prohibited.



Use an approved fuel container when refueling. Wipe up fuel spills immediately.



Store and handle fuel outdoors only. Gasoline vapors may ignite if allowed to accumulate in an enclosed space.



Do not modify or add parts to the exhaust system. Doing so may cause a fire.



Do not modify or add parts to the fuel tank or fuel lines. Doing so may cause a fire.



Check the fuel tank and fuel lines for leaks before each use. Even a small fuel leak may create a fire hazard. Repair fuel leaks before starting the engine.



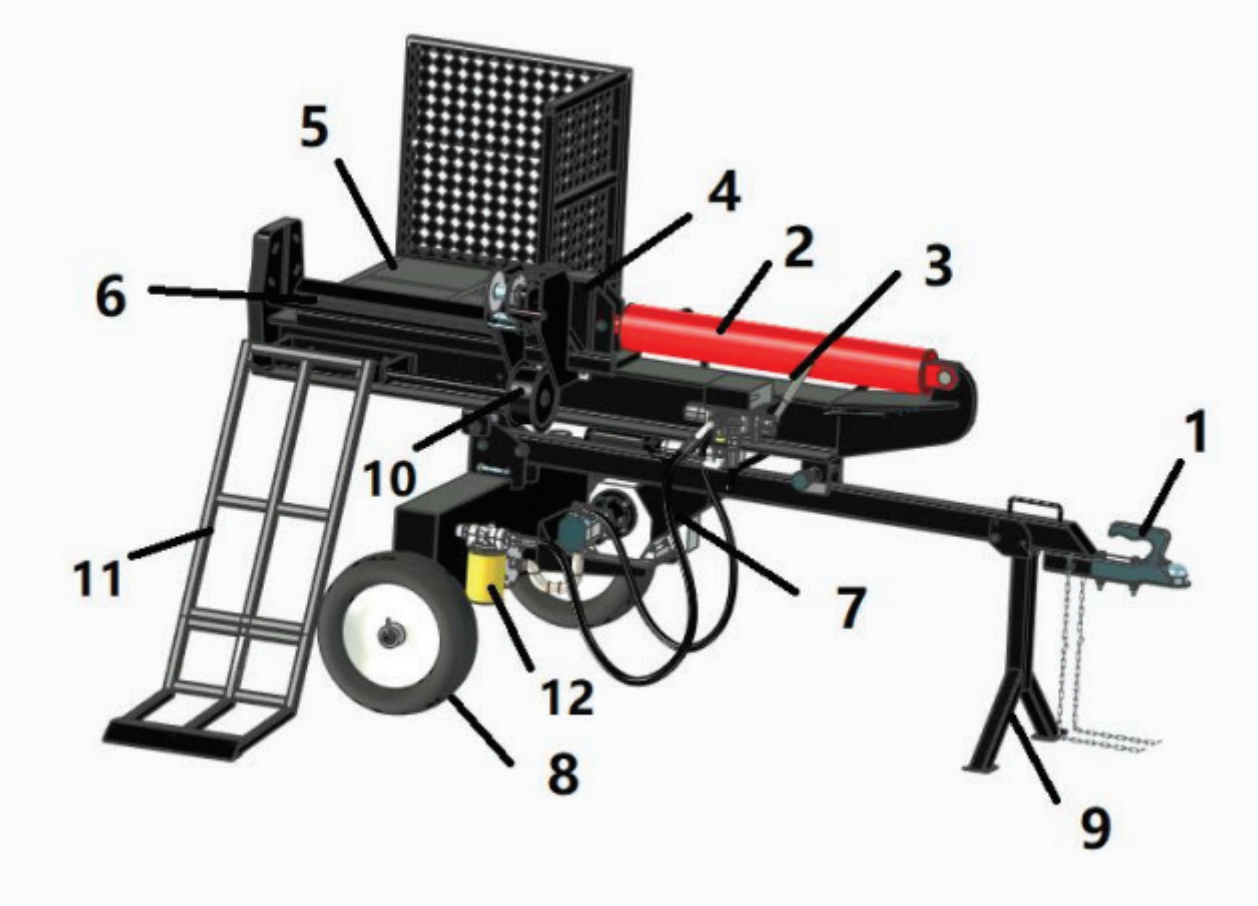
During transport, ensure that fuel does not leak and that the machine cannot tip over.



Toxic engine exhaust gases are deadly. Do not operate indoors, even with good ventilation. The log splitter is intended for outdoor use only. Touching the muffler may result in burns.



PARTS INFORMATION



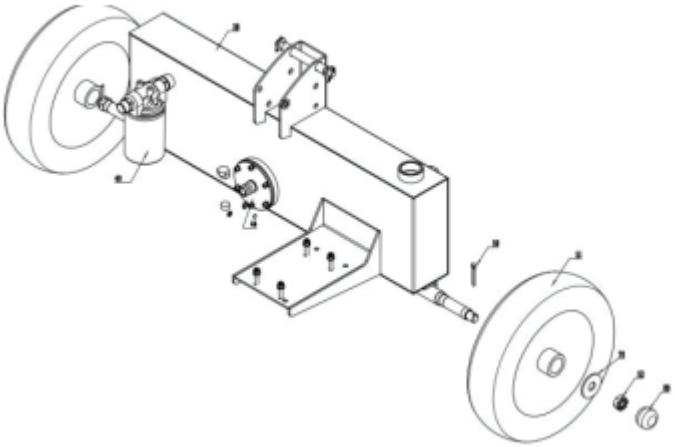
1. **2” ball coupler:** Used for towing the log splitter with a vehicle. Fits trailer hitches equipped with a two-inch ball coupler.
2. **Hydraulic cylinder:** The hydraulic cylinder is rated to withstand 240 bar.
3. **Control valve lever:** The control valve lever allows you to move the wedge forward and backward.
4. **Wedge:** The wedge features wings and a cone shape to make splitting easier.
5. **Log cradle:** Holds the log on the beam.
6. **Frame:** The frame is made of a flange beam (also known as an I-beam).
7. **Engine:** Air-cooled engine connected to the hydraulic pump.
8. **Wheels:** Maximum permitted speed is 50 km/h. Not intended for road use.
9. **Support leg:** Supports the log splitter during operation. Raise the support leg before towing. (See operating instructions)
10. **Mechanical winch:** Raises and lowers the log lift.
11. **Log lift:** Makes handling logs easier and reduces strain.
12. **Oil filter:** Check and replace if necessary.

ASSEMBLY

Unpacking

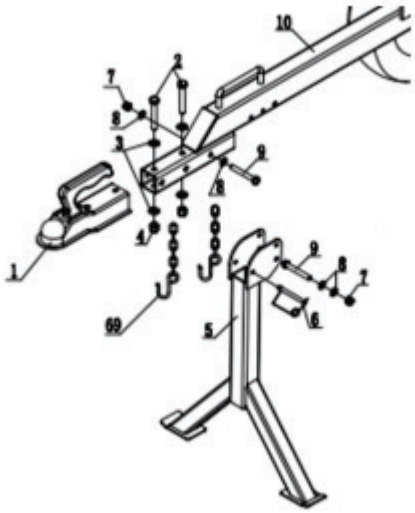
1. Place the package on a level surface.
2. Cut the packing straps and open the lid.
3. With the help of two people, remove the engine, oil tank, wheels, tow bar, support legs, and other accessories from the box.
4. Check the exploded view to ensure that all parts are included.

1. Step One: Attach the wheels to the oil tank



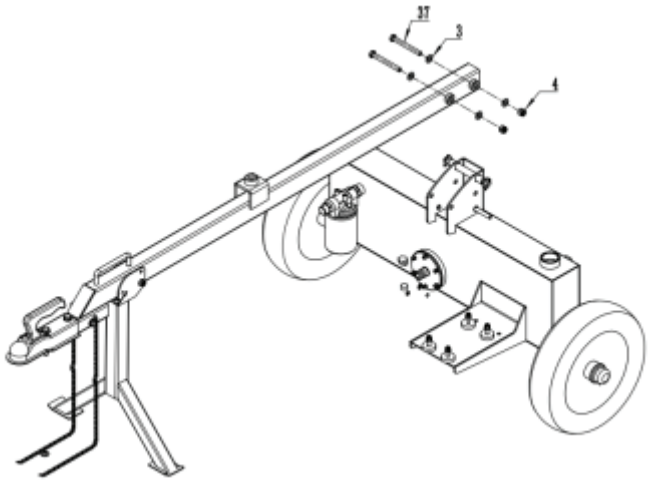
Attach the wheels to the oil tank axle using a flat washer Ø20, slotted nut M16x1.5, and cotter pin Ø4x36, then finally install the axle cap.

2. Step Two: Attach the ball coupler and support leg to the tow bar



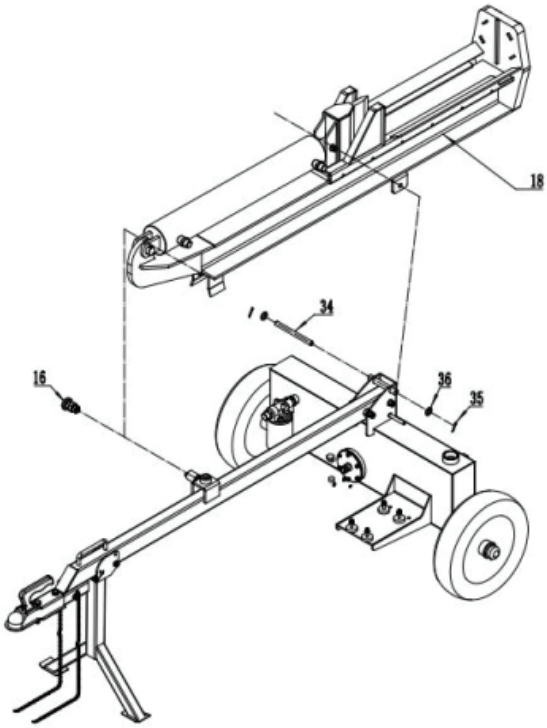
Attach the ball coupler and support leg using the parts and fasteners shown in the illustration before proceeding to the next step.

3. Step Three: Attach the tow bar to the oil tank



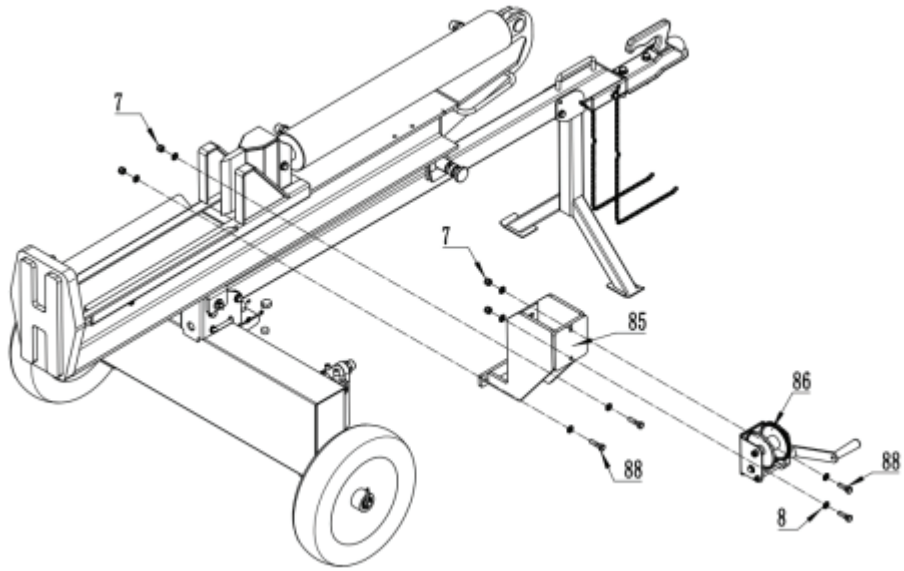
Attach to the oil tank using an M12x40 hex bolt, Ø12 flat washer, and M12 lock nut.

4. Step Four: Attach the frame beam to the tow bar and the oil tank



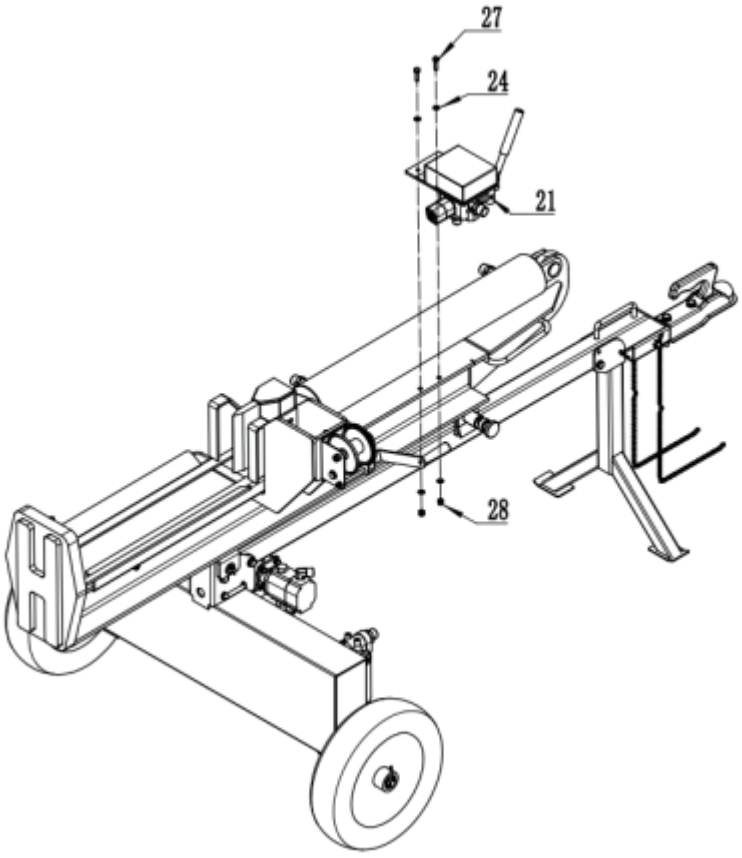
Attach the frame beam to the oil tank (#18) using pin (#34), washer (#36), and spring pin (#35). Pull the spring lock (#16) and press the frame beam together with the lower tow bar (#10).

5. Step Five: Attach the mechanical winch



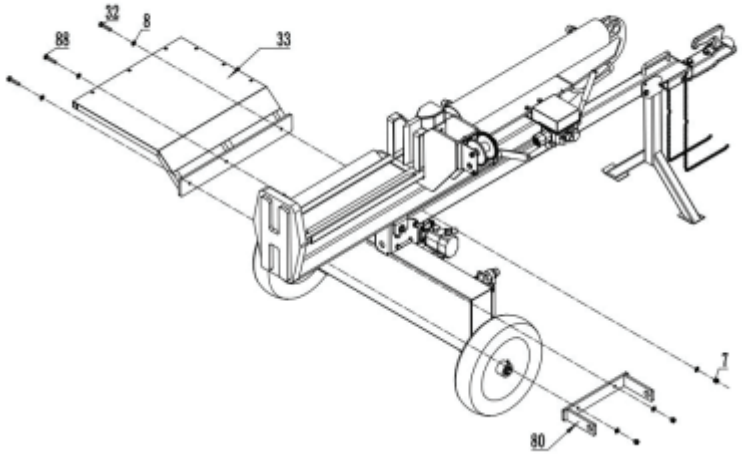
Assembly of the winch and winch frame: Use bolt (#88) to attach the winch frame (#85) to the frame beam (#18).

6. Step Six: Attach the hydraulic levers



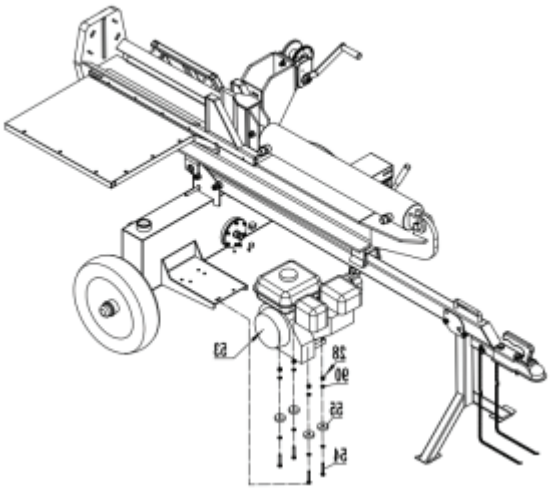
Attach the hydraulic valve (#21) to the beam (#18) using an M8xM30 bolt set.

7. Step Seven: Attach the table



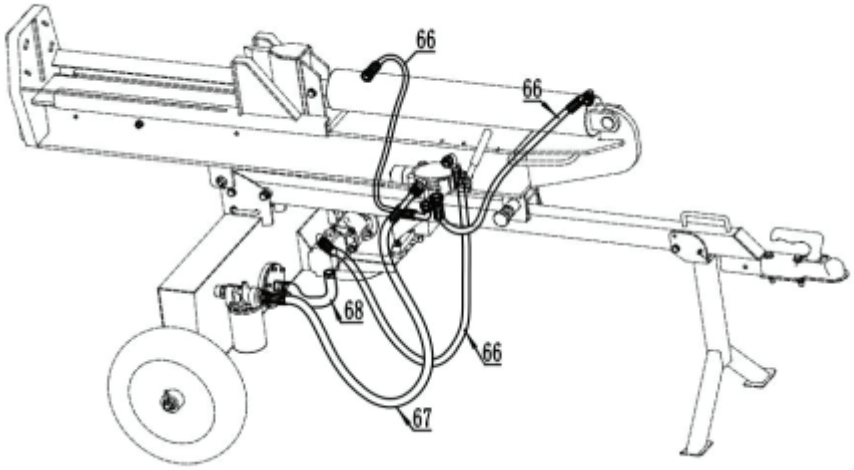
Installing table guard 1: Attach the table (#80) and guard 1 (#33) to the frame (#18) using bolts.

8. Step Eight: Attach the engine



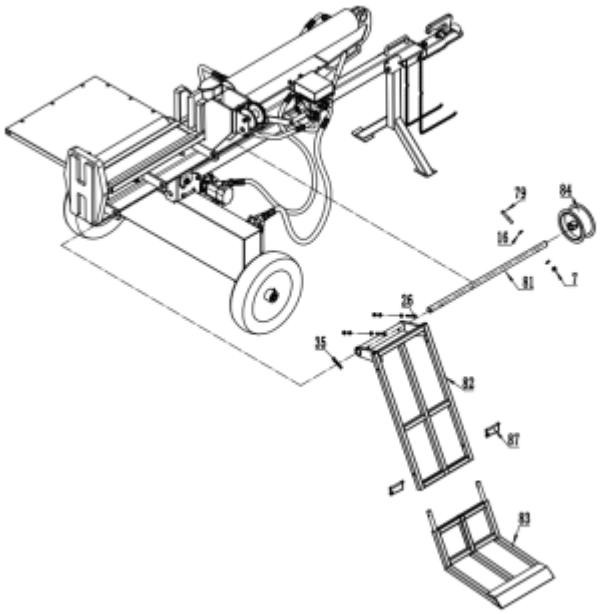
Attach the engine (#53) in place using an M8x50 hex bolt (#54), Ø10 flat washer (#90), rubber damping washer (#55), and M8 lock nut (#28).

9. Step Nine: Attach the hydraulic hoses



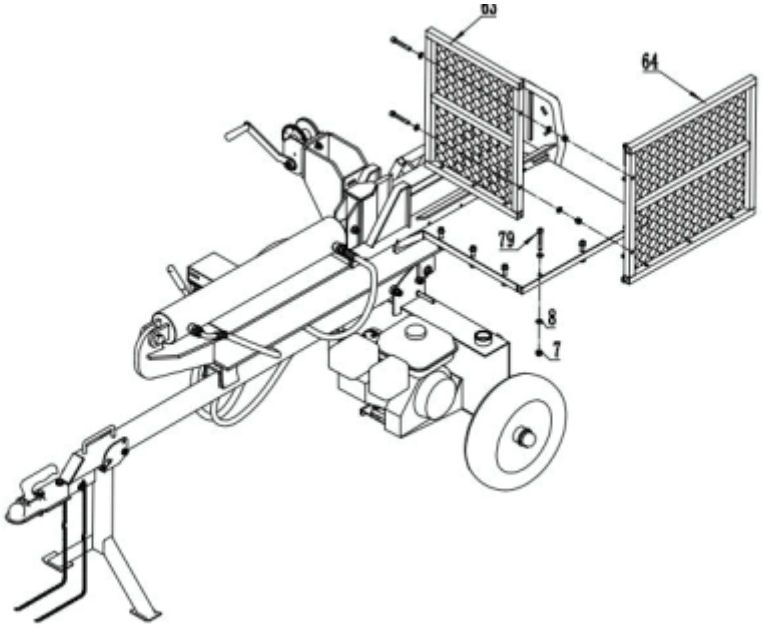
Connect the hydraulic hoses in place and ensure that the connections are tight.

10. Step Ten: Attach the log lift



The purpose of the log lift is to assist in lifting larger logs and improve working ergonomics.

11. Step Eleven: Attach the guards



Attach guard 2 (#63) and guard 3 (#64) to the table using M10x70 bolts (#79), Ø10 flat washers (#8), and M10 lock nuts (#7).

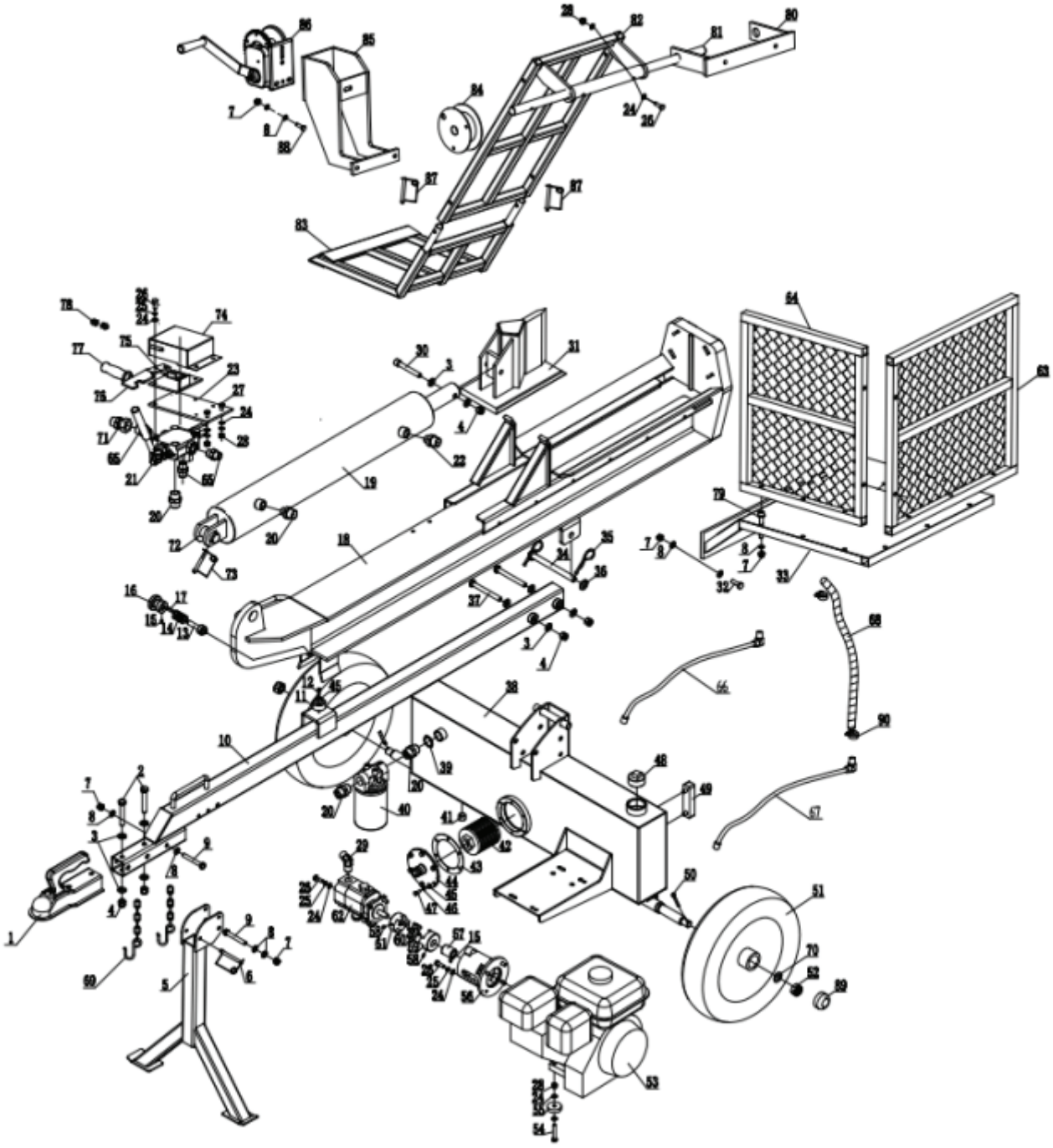
12. Step Twelve: Commissioning

Check all bolts and fasteners and ensure that all parts are correctly assembled. Verify that the machine can be used in both vertical and horizontal positions.

Add engine oil, hydraulic oil, and small engine gasoline.

Start the machine.

EXPLODED VIEW



OPERATING CONDITIONS

Safety devices / controls: Use the log splitter only when the safety devices are engaged and functioning properly and the controls are correctly adjusted.
Daylight only: Operate the log splitter only in daylight so you can clearly see what you are doing.
Smoking/sparks: Do not smoke while operating the log splitter. Do not use the log splitter near sparks or open flames.
Under influence of substances: Do not operate the machine, and do not allow others to operate it, under the influence of alcohol, drugs, or medication.
Supervision: Never leave the log splitter unattended while it is running.

OPERATION

Wear protective clothing

Use the following protective clothing and equipment:

Safety glasses: Always wear safety glasses when operating the machine. During splitting, wood chips may fly and cause eye injury.
Shoes: Falling logs can injure your feet. Wear safety shoes or sturdy boots when operating the machine or assisting with log lifting.
Gloves: Wear well-fitting gloves without drawstrings or loose openings.
Hearing protection: Use ear plugs or other hearing protection.
No loose clothing: Loose clothing can get caught in moving parts. Do not wear jewelry or loose garments.

Lock and secure

Place wedges in front of the machine's wheels to prevent movement. Check that:

The support legs are locked in the lower position
Wheel movement is blocked

Warning: Do not change position while the engine is running. You may accidentally touch the muffler and get burned!

Horizontal position:

Ensure the beam is locked in horizontal position by checking the horizontal lock.
Lock the rear support leg for operation in horizontal mode.
Vertical position:

Lock the rear support leg in the lower position. Remove the horizontal locking pin and lift the beam into vertical position using the lifting handle.

Warning: Crushing hazard. The beam is heavy. Do not let it drop. It may crush fingers or damage the machine.

Lock the machine in vertical position by inserting the vertical locking pin.
Return the machine to horizontal position by releasing the lock, holding the lifting handle, and carefully lowering the beam until it rests on the tow bar. Lock in horizontal position with the pin.

Starting the engine

Refer to the engine manual for starting instructions.

Note: Ensure that the hydraulic oil temperature is above 10°C before starting the engine. Oil that is too cold may damage the hydraulic pump.
If the outdoor temperature is below 0°C, warm up the log splitter by moving the wedge back and forth several times without load.

Log placement

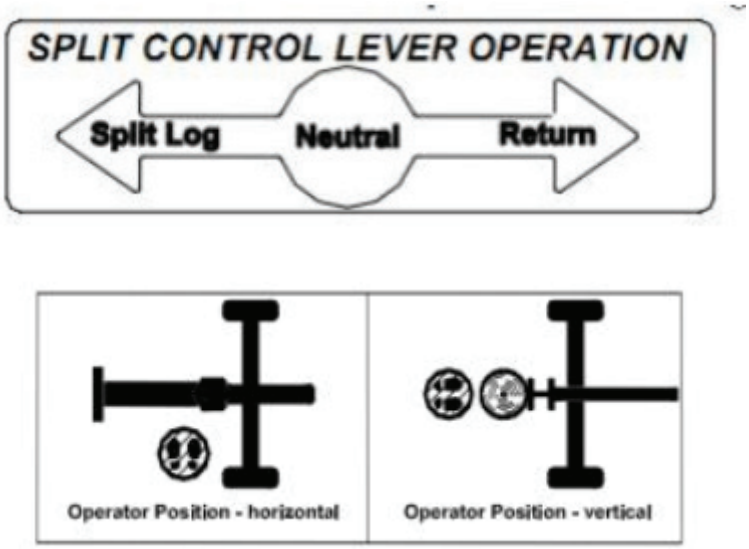
Place the log with the cut end against the end plate to split the wood along the grain.

Note: The log splitter is designed only for splitting along the grain. It is designed for logs under 60 cm. Longer logs do not fit on the beam.

Warning: Keep hands and feet away from the end plate, wedge, and partially split log when placing or removing logs and when operating the machine.

Moving the wedge

Move the control lever toward the end plate to move the wedge and split the log.



Important safety instructions

Operator position: Operate the machine only from the position specified by the manufacturer (see figure above). Other positions are dangerous due to the risk of crushing, flying objects, or burns.
Keep hands clear: Keep your hands away from the log before operating the control lever.
Manual operation: Use only your hands to operate the control lever. Do not use other body parts, ropes, cables, or any other method for remote operation of the lever.
Second person: Many accidents occur when more than one person is involved in operating the log splitter. The controls must be used by only one person. If another person assists with lifting logs, the operator must not use the control lever until the assistant and all other persons are at least three meters away. Do not allow the assisting person to hold the log while operating the control lever.

Stopping the wedge

Release the control lever once the log has been split.

Warning: Cracks in the log can close quickly. Fingers may get trapped in the gaps. Keep fingers away from the openings in a partially split log.

Jammed log

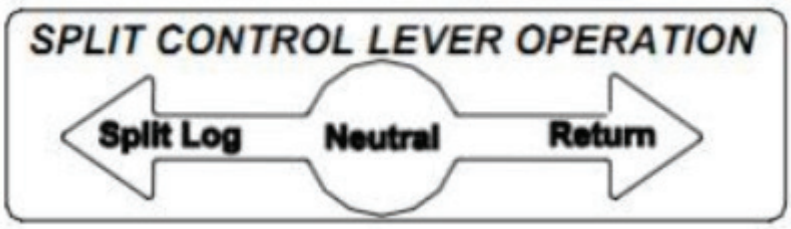
If the log does not split completely and becomes stuck on the wedge, follow the instructions below to remove it.

A log may become stuck on the wedge if the wedge penetrates the log but it does not split. This can happen if the log has many knots or is too tough. A jammed log moves backward together with the wedge. Allow the wedge to return to its original position so that the splitting force releases the log. Keep hands and body away from the log and wedge while the wedge returns to its starting position.

Warning: Do not attempt to remove a jammed log by modifying the wedge or attaching additional parts to it. This may cause metal parts to be thrown or result in damage to the machine.

Returning the wedge to its starting position

Move the control lever in the opposite direction to return the wedge to its original position. When the control valve is in the other position, the wedge will return to the starting position and stop automatically.



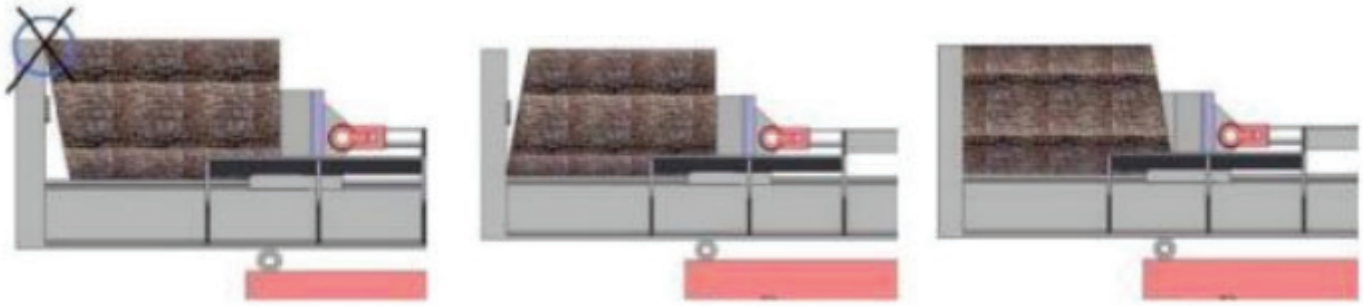
Removing split wood

Remove split wood from the work area. They create a tripping hazard!

After use

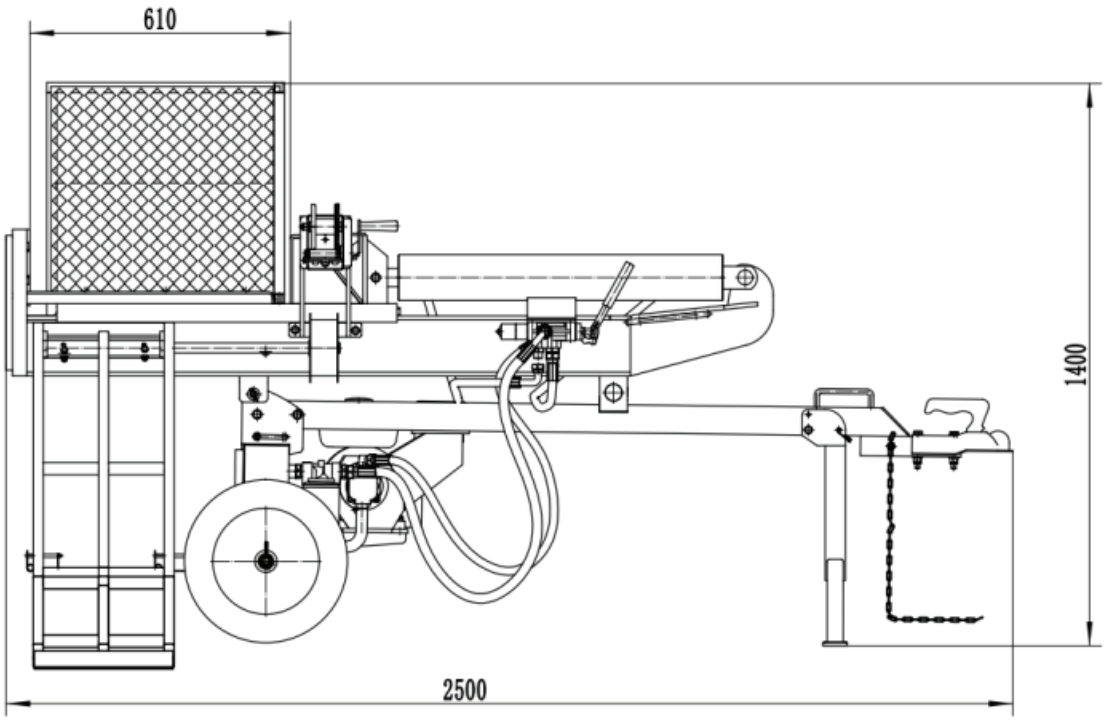
1. Turn off the engine
2. Remove debris from the engine: Debris near a hot engine may ignite. After shutting off the engine, remove chips and debris from the cylinder head, cooling fins, blower housing, and around the muffler.
3. Set the machine to horizontal position: In horizontal position the machine is more stable and ready for transport. Be careful not to touch the hot muffler.

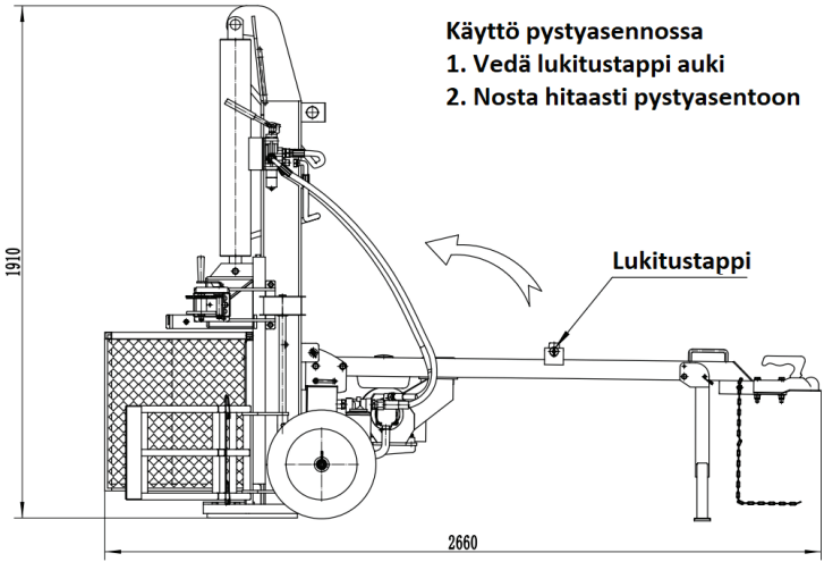
Splitting a beveled log

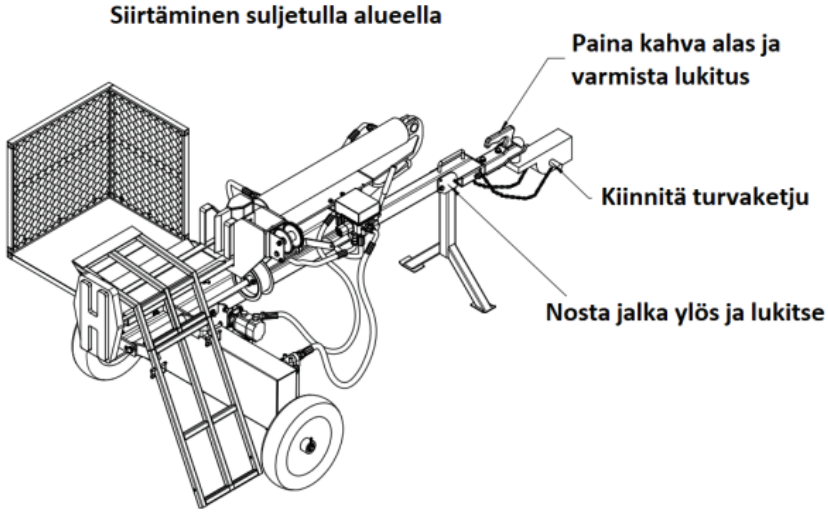


Poor Better Best

DIMENSIONAL DRAWINGS







MAINTENANCE AND STORAGE

The log splitter must be prepared before starting maintenance work.

1. Turn off the engine
2. Move the control valve lever back and forth to release hydraulic pressure

After maintenance work, ensure that all guards and safety devices are properly installed. Failure to follow this instruction may result in serious injury.

Refer to the engine maintenance instructions in the engine manual.

What?	When?	How?
Hoses	Before each use	Check for wear and leaks. Replace worn or damaged hoses before starting the engine.
Hydraulic components	Before each use	Check for cracks and leaks. Replace damaged parts before starting the engine.
Bolts and nuts	Before each use	Check that they are properly tightened.
Beam	Before each use	Lubricate the surface of the beam with grease.
Moving parts	Before each use	Remove debris and dirt.

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
Cylinder rod does not move	SOLUTION: A,D,E,H,J
Cylinder rod moves slowly	SOLUTION: A,B, C, H, I, K, L
Wood does not split or splits very slowly	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Engine speed drops during splitting	SOLUTION: G,L
Engine stops at low load	SOLUTION: D,E,L,M

Cause	Solution
A: Too little oil in the pump	Check the oil level in the tank
B: Air in the oil	Check the oil level in the tank
C: Poor pump intake flow	Check the pump intake hose for blockages and kinks
D: Clogged hydraulic hoses	Flush and clean the hydraulic system
E: Blocked control valve	Adjust the control valve using a pressure gauge
F: Control valve set too high	Adjust the control valve using a pressure gauge
G: Control valve set too low	Adjust the control valve using a pressure gauge
H: Damaged control valve	Take the control valve to authorized service
I: Internal leakage in control valve	Take the control valve to authorized service
J: Internal leakage in cylinder	Take the cylinder to authorized service
K: Internally damaged cylinder	Take the cylinder to authorized service
L: Engine control settings incorrect	Adjust idle screws
M: Engine is overloaded at idle	Use shorter logs so the engine can accelerate before the wedge contacts the log

TEKNISKA SPECIFICATIONS

Max splitting force:	22 ton
Hydraulic cylinder:	4” diameter, 24” stroke
Pump	Two-stage 8.8/2.1
Cycle time:	6 seconds
Oil tank:	22 liters
Wheel:	16x400-8 DOT pneumatic (air-filled)

NOTE: The machine temperature must not exceed the temperature limits specified for the oil in use.

Monitor the machine temperature regularly and ensure that it does not overheat.

Overheating may damage the machine.

For winter use, we recommend synthetic Neste Hydraulic 15 Super oil or higher-grade 28 Arctic and 15 Arctic, or equivalent products from other manufacturers.

