# Timco maantiivistäjä

## MT50D | MT90D

**Käyttöohje**



103253419
103253421

## Esittely

Onnittelut Timco maantiivistäjän hankkimisesta. Se on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaisesti, jotta se täyttää korkeat suorituskykyvaatimuksemme. Sen käyttö on helppoa ja turvallista, ja asianmukaisella hoidolla se toimii luotettavasti pitkään.

Maantiivistäjä poistaa maahan loukkuun jääneen ilman. Se lisää maan kantavuutta, vähentää veden imeytymistä, estää maaperän laskeutumista, vähentää maan paisumista ja supistumista sekä vähentää routavaurioita. Se on ihanteellinen rakeisen maan, hiekan, soran, murskeen ja sekamaan tiivistämiseen.

**Maantiivistäjiä ei ole tarkoitettu käytettäväksi ns. koheesiomaalla, kuten savella tai kovilla pinnoilla, kuten betonilla.**

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä kysymyksistä, kuten sen suorituskykyyn, teholuokitukseen, eritelmiin, takuuseen tai huoltoon.

***Tutustu huolellisesti tähän käyttöoppaaseen ennen koneen käyttöä. Huomioi erityisesti huomautukset ja varoitukset.***

## Ympäristö

Sitoutumisemme laatuun näkyy koneen yksityiskohdissa: vahvistettu itsepuhdistuva pohjalevy, moottoriöljyn tyhjennysputki, suljettu kiilahihnan kotelo, itsesäätyvä keskipakokytkin ja taittuva kahva. Erilaiset hyödylliset lisävarusteet mahdollistavat käytön kaikenlaisissa sovelluksissa.

Maantiivistäjä kohdistaa energian löyhään maaperään tai muihin materiaaleihin ja lisää sen tiheyttä ja kantavuutta, ja sitä käytetään pääasiassa pieniin korjaus- tai huoltotöihin.

Irtonainen maa-aines tai hiukkaset siirretään tai järjestetään uudelleen tietyllä tavalla. Kierrätä ei-toivotut materiaalit sen sijaan, että hävität ne jätteenä. Kaikki työkalut, letkut ja pakkaukset on otettava talteen, vietävä paikalliseen kierrätyskeskukseen ja hävitettävä ympäristön kannalta turvallisella tavalla.

## Symbolit

Koneen tyyppikilvessä voi olla symboleja. Ne kertovat tärkeitä tietoja tuotteesta tai sen käyttöohjeita.



Lue nämä ohjeet huolellisesti.

Käytä henkilönsuojaimia. Käytä aina silmien- ja kuulonsuojaimia, turvajalkineita, käsineitä ja kypärää.



Suojalaitteiden poistaminen tai muuttaminen on kielletty.



Pysy kaukana pyörivistä osista.



Älä koske osiin, jotka kuumenevat käytön aikana. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja.



Älä tupakoi tai pidä avotulta.

Ole erittäin varovainen polttoaineiden varastoinnissa, käsittelyssä ja käytössä, sillä ne ovat haihtuvia ja räjähtäviä höyrymäisessä tilassa.



Pidä lapset ja sivulliset poissa.

## Turvallisuus

***Tutustu koneeseen***

Lue ja ymmärrä käyttöohjeet ja koneeseen kiinnitetyt tarrat. Tutustu koneen käyttöön ja sen rajoituksiin sekä siihen liittyviin mahdollisiin vaaroihin.

Tutustu perusteellisesti hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opi pysäyttämään kone ja irrottamaan hallintalaitteet nopeasti.

Varmista, että olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki käyttö- ja turvallisuusohjeet, jotka ovat moottorin käyttöohjeessa, joka on pakattu erikseen koneen mukaan.

Älä yritä käyttää konetta ennen kuin ymmärrät täysin, miten moottoria käytetään ja huolletaan

oikein ja miten vältetään vammoja ja omaisuusvahinkoja aiheuttavat tilanteet.

***Työalue***

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat vaarallisia, sillä ne sisältävät häkää, joka on hajuton ja tappava kaasu. Käytä konetta vain hyvin tuuletetussa ulkotilassa.

Älä koskaan käytä konetta, kun näkyvyys tai valaistus on puutteellinen.

***Henkilöturvallisuus***

Älä käytä konetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa kykyyn käyttää konetta oikein.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä paksuja pitkälahkeisia housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhytlahkeisia housuja tai minkäänlaisia koruja. Sido pitkät hiukset niin, että ne ovat olkapäiden yläpuolella. Pidä hiukset, vaatteet ja käsineet etäällä liikkuvista osista.

Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat takertua liikkuviin osiin.

Tarkista kone ennen sen käynnistämistä. Pidä suojukset paikoillaan ja toimintakunnossa. Varmista, että kaikki mutterit, pultit jne. on kiristetty kunnolla.

Älä koskaan käytä konetta, jos se on huollon tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa. Vaihda vaurioituneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen käyttöä. Tarkista kone polttoainevuotojen varalta.

***Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.***

Älä käytä konetta, jos moottorin katkaisija ei kytke sitä päälle tai pois päältä. Kaikki bensiinikäyttöiset koneet, joiden moottorin katkaisija on viallinen, ovat vaarallisia ja ne on korjattava.

Ota tavaksi tarkistaa, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneesta ennen sen käynnistämistä.

Koneen pyörivään osaan kiinnitetty jakoavain tai kiintoavain voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Pysy valppaana, katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi konetta.

Älä kurkota. Älä käytä konetta paljain jaloin, sandaaleissa tai vastaavissa kevyissä jalkineissa. Käytä jalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja pitävät liukkailla pinnoilla. Varmista hyvä tasapaino ja jalansija käytön aikana. Näin kone pysyy paremmin hallinnassa odottamattomissa tilanteissa.

Estä koneen tahaton käynnistyminen. Varmista, että moottorin katkaisija on pois päältä, ennen kuin kuljetat konetta tai teet sille huoltotöitä. Koneen kuljettaminen tai huoltotöiden suorittaminen ilman, että moottori on kytketty pois päältä kytkimestä, voi johtaa onnettomuuksiin.

***Polttoaineturvallisuus***

Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen höyryt voivat syttyessään räjähtää.

Noudata varotoimenpiteitä käsitellessäsi polttoainetta, jotta vähennät vakavan henkilövahingon mahdollisuutta.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä, käytä hyväksyttyä säilytysastiaa puhtaassa, hyvin tuuletetussa tilassa. Älä tupakoi, aiheuta kipinöitä, sytytä avotulta tai muita sytytyslähteitä lähellä aluetta, kun lisäät polttoainetta tai käytät konetta.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, kaukana paljaista, jännitteisistä sähköosista ja liitännöistä kipinöinnin tai valokaarien välttämiseksi. Ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma.

Älä käytä konetta, jos tiedät, että polttoainejärjestelmässä on vuotoja.

Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliössä oleva paine poistuu.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoaine ei saa ylittää ylärajaa).

Kiinnitä polttoainesäiliön ja säilytysastian korkki ja pyyhi mahdolliset roiskeet. Älä käytä konetta, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikallaan.

Kiinnitä polttoainesäiliön ja säilytysastian korkki ja pyyhi mahdolliset roiskeet. Älä käytä konetta, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikallaan.

Vältä sytytyslähteiden luomista läikkyneen polttoaineen lähettyvillä. Jos polttoainetta on läikkynyt koneen ympärille, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois roiskealueelta ja odota, kunnes ylimääräinen bensiini on

haihtunut pois ennen kuin käynnistät moottorin.

Säilytä polttoainetta erityisesti siihen suunniteltuissa ja hyväksytyissä astioissa.

Säilytä polttoaine viileässä, hyvin tuuletetussa tilassa, turvallisesti kaukana kipinöistä, avotulesta tai muista syttymislähteistä.

Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, rakennuksessa, jossa höyryt voivat saavuttaa kipinän, avotulen tai muun syttymislähteen, kuten vedenlämmittimen, uunin, pyykinkuivaajan tai vastaavan. Anna moottorin jäähtyä ennen suljettuun tilaan laittamista.

***Koneen käyttö ja hoito***

Älä koskaan nosta tai kanna konetta moottorin käydessä.

Älä pakota konetta väkisin. Käytä konetta käyttötarkoituksen mukaisesti. Oikea kone tekee työn paremmin ja turvallisemmin.

Älä muuta kaasuttimen säätöjä tai laita moottoria ylikierroksille. Säädin pitää moottorin kierrokset suurimmalla turvallisella tasolla.

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla, kun et tiivistä maata.

Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle.

Vältä kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn, pakokaasujen tai kuumien pintojen kanssa. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Ne kuumenevat käytön aikana. Ne pysyvät kuumina lyhyen aikaa koneen sammuttamisen jälkeen.

Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä tai säätöjen tekemistä.

Jos koneesta alkaa kuulua epätavallista ääntä tai se tärisee epätavallisesti, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista syy. Epätavallinen melu tai tärinä on yleensä vian oire.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisäosia ja varusteita.

Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin.

Huolla konetta. Tarkista liikkuvien osien kohdistusvirheiden tai jumiutumisen sekä osien rikkoutumisen ja muiden olosuhteiden varalta, jotka voivat vaikuttaa koneen toimintaan. Jos kone on vaurioitunut, korjauta se ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletusta koneesta.

Pidä moottori ja äänenvaimennin vapaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta tai karstasta palovaaran riskin vähentämiseksi.

Älä koskaan kastele konetta vedellä tai muulla nesteellä.

Pidä kahvat kuivina ja puhtaina. Puhdista ne jokaisen käytön jälkeen.

Noudata asianmukaisia polttoaineen, öljyn jne. hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.

Säilytä konetta lasten ulottumattomissa, äläkä anna konetta tai näitä ohjeita tuntemattomien henkilöiden käyttää konetta. Kone on vaarallinen kouluttamattomien käyttäjien käsissä.

***Huolto***

Sammuta moottori ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen puhdistusta, korjausta, tarkastusta tai säätöä. Varmista aina, että moottorin katkaisija on OFF-asennossa.

Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta vahingossa tapahtuvan käynnistyksen estämiseksi.

Anna kone huollettavaksi vain ammattitaitoiselle korjaajalle, joka käyttää alkuperäisiä varaosia. Näin varmistat, että tuotteen käyttöturvallisuus säilyy.

## Erityiset turvallisuusohjeet

Pidä kädet, sormet ja jalat kaukana pohjalevystäloukkaantumisen välttämiseksi. Pidä molemmilla käsillä tiukasti kiinni maantiivistäjän kahvoista. Jos molemmat kätesi ovat kahvoilla ja jalat ovat etäällä pohjalevystä, kädet, sormet ja jalat eivät voi vahingoittua pohjalevystä.

Käytä konetta aina takaapäin. Älä koskaan ohita tai seiso koneen edessä moottorin ollessa käynnissä.

Älä koskaan laita työkaluja tai muita esineitä maantiivistäjän alle.

Jos kone osuu vieraaseen esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto, tarkasta kone perusteellisesti mahdollisten vaurioiden varalta ja korjaa vauriot ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja käytät sitä.

Älä ylikuormita konetta tiivistämällä maata liian syvälle yhdellä kertaa tai liian nopeasti.

Älä koskaan käytä konetta suurella etenemisnopeudella tai liukkaalla pinnalla.

Noudata äärimmäistä varovaisuutta käyttäessäsi konetta sorapäällysteisillä ajoteillä, kävelyteillä tai teillä, tai ylittäessäsi niitä. Pysy valppaana piilevien vaarojen varalta.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa koneen päällä.

Älä koskaan poistu käyttöpaikasta äläkä jätä maantiivistäjää ilman valvontaa moottorin ollessa käynnissä.

Pysäytä moottori aina, kun tiivistäminen viivästyy tai kun siirryt paikasta toiseen.

Pysy poissa ojien reunoilta ja vältä toimia, jotka voivat aiheuttaa maantiivistäjän kaatumisen.

Nouse mäkeen aina varovasti, suoraa reittiä ja takaperin, jotta maantiivistäjä ei kaadu päällesi.

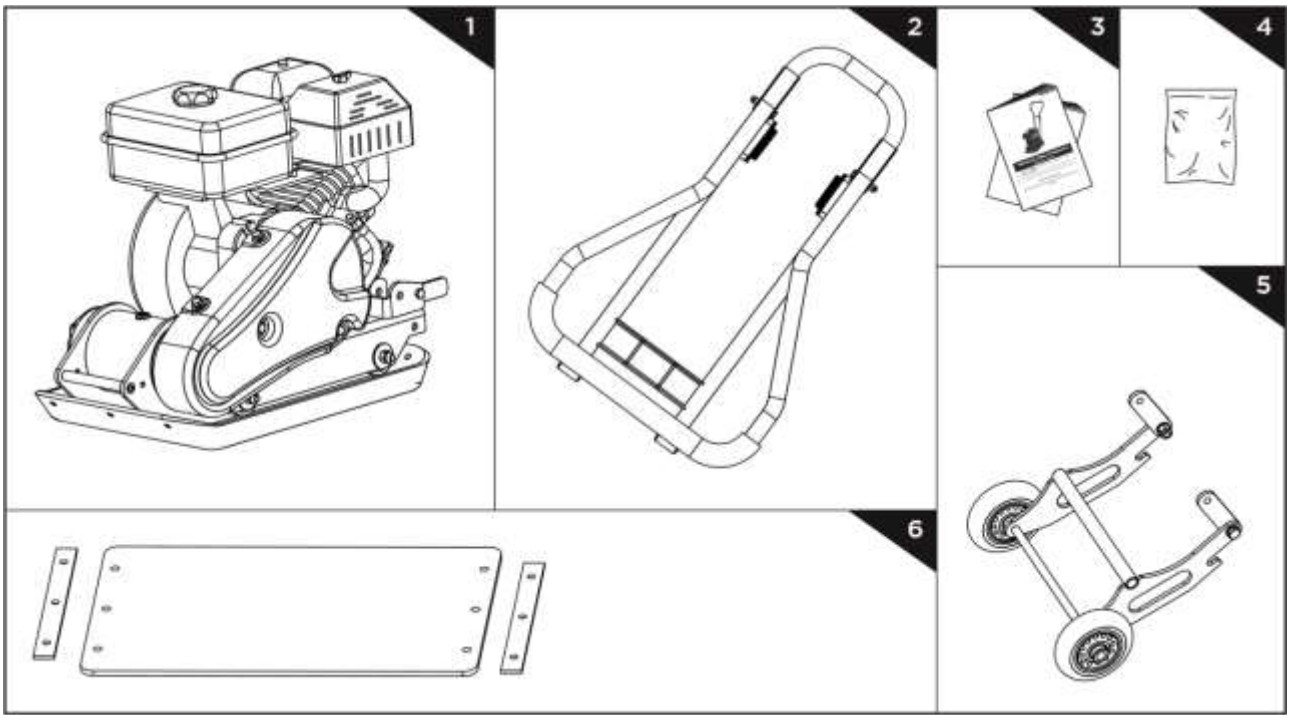
Pysäköi kone aina tukevalle ja tasaiselle alustalle ja sammuta se.

Vähennä tärinälle altistumista rajoittamalla työskentelyaikaa ja pitämällä säännöllisiä taukoja, jotta voit minimoida toistuvuutta ja lepuuttaa käsiäsi. Vähennä nopeutta ja voimaa, jolla teet toistuvia liikkeitä. Yritä lisätä päivääsi työtehtäviä, joissa ei tarvita käsikäyttöisiä työkaluja.

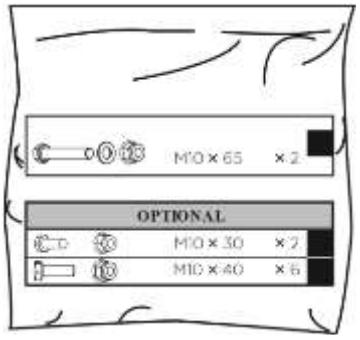
## Pakkauksen sisältö

Maantiivistäjä toimitetaan osittain koottuna ja huolellisesti pakatussa pahvilaatikossa. Kun kaikki osat on poistettu

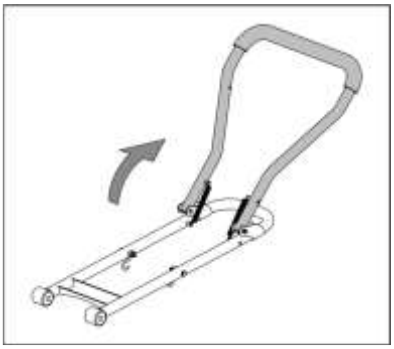
pakkauksesta, sinulla tulisi olla:



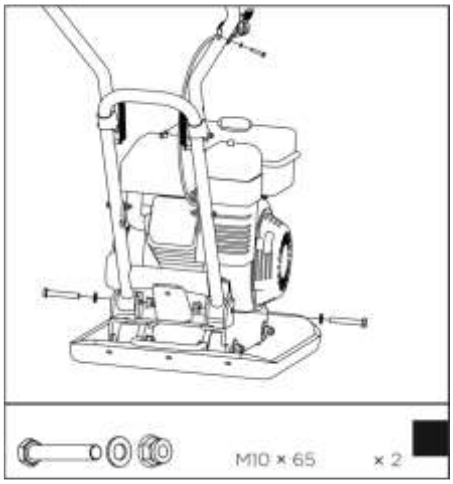

1. Maantiivistäjä ja moottori sekä vaihteisto
2. Kahva
3. Käyttöopas ja moottorin käsikirja
4. Tarvikepussi
5. Taittopyöräsarja (lisävaruste)
6. Pihakivialustasarja (lisävaruste




## Asennus



1. Taita kahva auki kuvan mukaisesti.

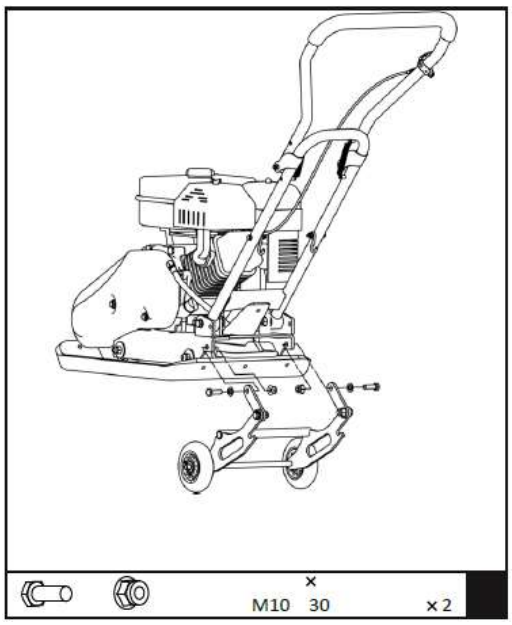


2. Asenna kahva kuvan mukaisesti. Aseta kahvan päät moottorin kannen uriin. Aseta aluslevyt (10) ja pultit M10x65 ulkopuolelta ja kiristä lukkomuttereilla M10 sisäpuolelta. Kun noudatat alla olevia kokoonpano-ohjeita, maantiivistäjä on käyttökunnossa muutamassa minuutissa.

3. Kiinnitä kaasuvipu yläkahvaan mutterilla M4 ja pultilla M4x5.

4. Kiinnitä kaasuvaijeri vaijerikiinnikkeillä.

Taittopyöräsarja (lisävaruste)



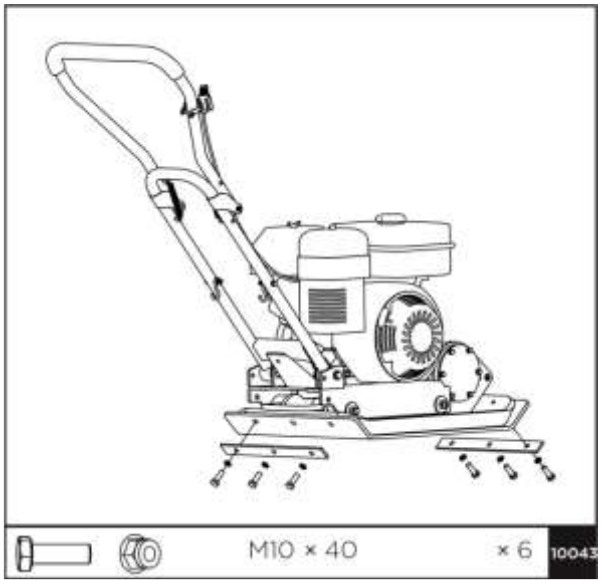

Kohdista levyjen ja moottorin kannen reiät. Työnnä pultit M10x30 reikien toiselta puolelta ja lukitusmutterit M10 toiselta puolelta. Kiristä.



Taita pyöräsarja ylös kuvan mukaisesti ennen tiivistämistä.

Pihakivialustasarja (lisävaruste)

Läpikuultavan kumisen pihakivialustan avulla voit tiivistää betonilaatat, kivet, tiilet ja harkot hiljaisesti ja hellävaraisesti.




Kiinnitä pihakivialusta pohjalevyyn kuvan mukaisesti.

Kohdista pohjalevyn, pihakivialustan ja kiinnityslevyjen reiät

ja kiinnitä ne lukkomuttereilla (10) ja pulteilla M10x40.

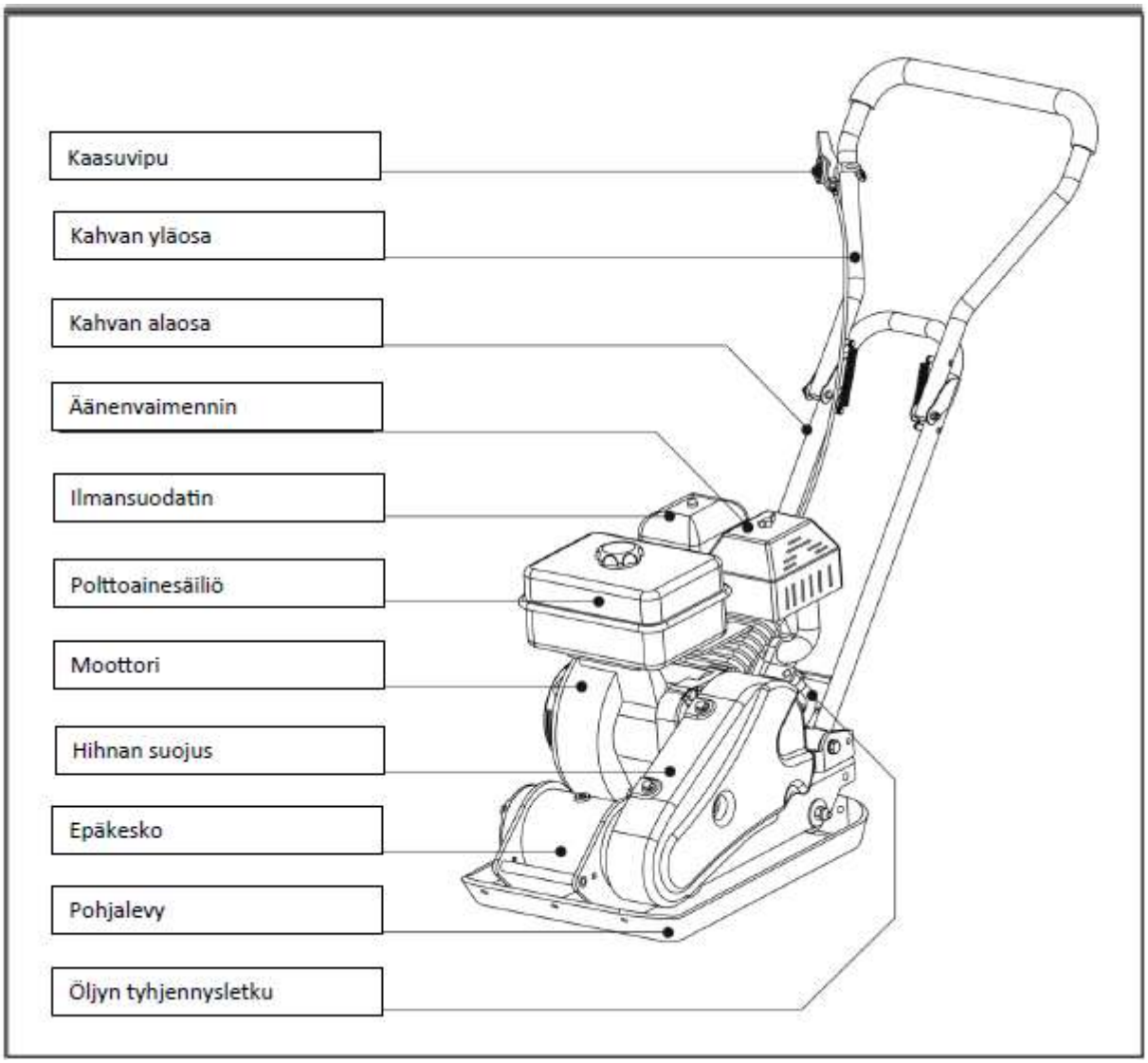
***Moottoriöljy***

***Moottori toimitetaan kuivana.***

***Jos moottoriin ei lisätä öljyä ennen käynnistämistä, se vaurioituu, eivätkä vauriot kuulu takuun piiriin.***

***Lisää öljyä moottoriin moottorin käyttöohjeen mukaisesti.***

## Koneeseen tutustuminen




***Polttoainehana***

Polttoainehana avaa ja sulkee polttoainesäiliön ja kaasuttimen välisen yhteyden. Polttoainehanan on oltava ON-asennossa, jotta moottori voi käydä. Kun moottori ei ole käytössä, jätä polttoainehana OFF-asentoon kaasuttimen tulvimisen estämiseksi ja polttoainevuodon mahdollisuuden vähentämiseksi.

***Kaasuvipu***

Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta. Kaasuvivun liikuttaminen saa moottorin käymään nopeammin tai hitaammin.

***Moottorin katkaisija***

Moottorin katkaisija kytkee sytytysjärjestelmän päälle ja pois päältä. Moottorin katkaisijan on oltava ON-asennossa, jotta moottori voi käydä. Moottorin katkaisijan kääntäminen OFF-asentoon pysäyttää moottorin.

***Kuristinvipu***

Kuristinvipu avaa ja sulkee kaasuttimen kuristusventtiilin. Suljettu asento rikastaa polttoaineseosta kylmän moottorin käynnistämistä varten.

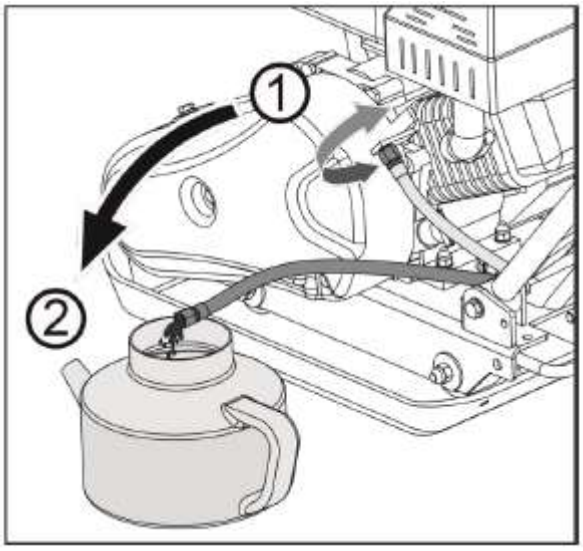
Avoin asento takaa oikean polttoaineseoksen käynnistyksen

jälkeistä käyttöä ja lämpimän moottorin uudelleenkäynnistystä varten. Joissakin laitteissa on kuristimen säätölaite tässä esitetyn moottoriin asennetun kuristinvivun sijaan.

***Vetokäynnistin***

Vetokäynnistimen kahvasta vetämällä käynnistät moottorin.

***Öljyn tyhjennysletku***




Moottorin käyttäminen likaisella öljyllä voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista ja vikaantumista. Öljyn säännöllinen vaihtaminen on erittäin tärkeää. Öljyn tyhjennysletkun avulla voit tyhjentää öljyn asianmukaiseen astiaan.

***Epäkesko***

Epäkeskoakselin paino pyörii suurella nopeudella kytkimen ja hihnavedon avulla. Akselin nopea pyöriminen aiheuttaa koneen nopean ylös- ja alaspäin suuntautuvan liikkeen sekä antaa koneelle eteenpäin suuntautuvan liikkeen.

## Käyttäminen

***Polttoaineen lisääminen***

Täytä polttoainesäiliö maantiivistäjän mukana toimitetun erillisen moottorin käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

Yksityiskohtaisempi kuvaus moottorin toiminnasta ja kaikista siihen liittyvistä varotoimenpiteistä ja menettelyistä on laitteen mukana erikseen pakatussa moottorin käyttöoppaassa.

***Moottorin käynnistäminen***

1. Käännä polttoainehana asentoon ON.

2. Käynnistä kylmä moottori kääntämällä kuristin asentoon CLOSE. Käynnistä lämmin moottori uudelleen jättämällä kuristinvipu asentoon OPEN.

3. Siirrä kaasuvipu asennosta SLOW noin kolmannes kohti asentoa FAST.

4. Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.

5. Käytä vetokäynnistintä.

***Vetokäynnistin***

Vedä vetokäynnistimestä kevyesti, kunnes tunnet vastusta.

Vedä sitten reippaasti ja saata vetokäynnistin asentoon varovasti.

Jos kuristinvipu on siirretty CLOSE-asentoon moottorin käynnistämiseksi, siirrä se vähitellen OPEN-asentoon moottorin lämmetessä.

***Älä käytä konetta betonilla tai erittäin kovalla, kuivalla ja painuneella pinnalla. Levy hyppii pikemmin kuin värähtelee ja se vahingoittaa sekä levyä että moottoria.***

1. Kun moottori on lämmennyt, vedä kaasuvivusta lisätäksesi moottorin nopeutta. Levy alkaa värähtelemään ja kone liikkuu eteenpäin.

2. Maantiivistäjä on suunniteltu toimimaan 3 600 kierroksen minuuttinopeudella (normaalisti täyskaasu). Moottorin käyttäminen alhaisemmilla kierroksilla johtaa tiivistymisvoiman vähenemiseen ja hitaampaan etenemisnopeuteen. Se aiheuttaa liiallista tärinää, joka johtaa huonoon tiivistymiseen, huonoon ohjattavuuteen, koneen liialliseen kulumiseen ja käytön epämukavuuteen.

3. Ohjaa konetta käytön aikana, mutta anna maantiivistäjän tehdä työ. Kahvan painaminen alaspäin on tarpeetonta ja aiheuttaa iskunvaimentimen kulumista.

4. Tasaisilla pinnoilla maantiivistäjä liikkuu nopeasti eteenpäin. Epätasaisilla tai kaltevilla pinnoilla voi olla tarpeen painaa kahvaa kevyesti eteenpäin, jotta maantiivistäjä liikkuu eteenpäin.

5. Halutun tiivistystason saavuttamiseen tarvittavien käsittelykertojen määrä riippuu maaperän tyypistä ja kosteuspitoisuudesta. Maaperän suurin mahdollinen tiivistyminen on saavutettu, kun kone potkii takaisin voimakkaammin.

***Kun maantiivistäjää käytetään asfaltilla, tarvitaan vesisumutin, joka estää pohjalevyn kiinnittymisen kuumaan asfalttipintaan.***

***Kun käytät konetta pihakivillä, kiinnitä pohjaan alusta estämään kiven pinnan lohkeaminen tai hioutuminen. Tähän tarkoitukseen suunniteltu uretaanialusta on saatavana lisävarusteena.***

***Maaperässä on aina hieman kosteutta, mutta liiallinen kosteus voi aiheuttaa maaperäaineksen tarttumista ja haitata maaperän tiivistymistä. Jos maaperä on erittäin märkää, anna sen kuivua hieman ennen tiivistämistä.***

***Jos maaperä on niin kuiva, että koneen käytöstä aiheutuu pölypilviä, kostuta maata, jotta kone tehoaa paremmin. Näin myös ilmansuodatin pysyy paremmassa kunnossa.***

***Moottorin pysäyttäminen***

Tee moottorin hätäpysäytys siirtämällä moottorin katkaisija

kohtaan OFF. Käytä normaaleissa olosuhteissa seuraavaa

menettelyä.

1. Aseta kaasuvipu asentoon SLOW.

2. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä pari minuuttia.

3. Käännä moottorin katkaisija OFF-asentoon.

4. Käännä polttoainehana OFF-asentoon.

***Älä sammuta moottoria liikuttamalla kuristinvipua. Se voi johtaa moottorivaurioihin.***

***Tyhjäkäyntinopeus***

Aseta kaasuvipu LOW-asentoon, jotta moottori ei rasitu turhaan, kun tiivistystä ei suoriteta. Moottorin kierrosluvun alentaminen tyhjäkäynnille auttaa pidentämään moottorin käyttöikää sekä säästämään polttoainetta ja vähentämään koneen melutasoa.

## Huolto

Maantiivistäjän huoltaminen takaa koneen ja sen osien pitkän käyttöiän.

***Ennakoiva kunnossapito***

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava viileä.

2. Pidä moottorin kaasuvipu SLOW-asennossa ja irrota sytytystulpan johto.

3. Tarkasta koneen yleinen kunto. Tarkista löysien ruuvien, liikkuvien osien kohdistusvirheiden tai jumiutumisen varalta, haljenneiden tai hajonneiden osien varalta sekä muiden olosuhteiden varalta, jotka voivat vaikuttaa koneen turvalliseen toimintaan.

4. Poista kaikki roskat koneesta pehmeällä harjalla, imurilla tai paineilmalla. Käytä sitten korkealaatuista kevyttä koneöljyä kaikkien liikkuvien osien voiteluun.

5. Puhdista koneen pohja heti, kun siihen on kertynyt tiivistettävää maa-ainesta. Laite ei toimi optimaalisella tavalla, jos levy ei ole sileä ja puhdas.

6. Kytke sytytystulpan johto.

***Älä koskaan puhdista konetta painepesurilla.***

***Vesi voi tunkeutua koneen osiin ja vahingoittaa karoja, hihnapyöriä, laakereita tai moottoria. Painepesurin käyttö lyhentää koneen käyttöikää ja heikentää huollettavuutta.***

***Kiilahihnojen tarkistaminen***

Jotta varmistetaan optimaalinen voimansiirto moottorista epäkeskoakseliin, kiilahihnojen on oltava hyvässä kunnossa ja oikealla kireydellä.

1. Sammuta moottori. Moottorin on oltava viileä.

2. Irrota hihnasuojus, jotta pääset käsiksi kiilahihnoihin.

3. Tarkista kiilahihnojen kunto. Jos kiilahihna on halkeillut tai kovettunut, se on vaihdettava mahdollisimman pian.

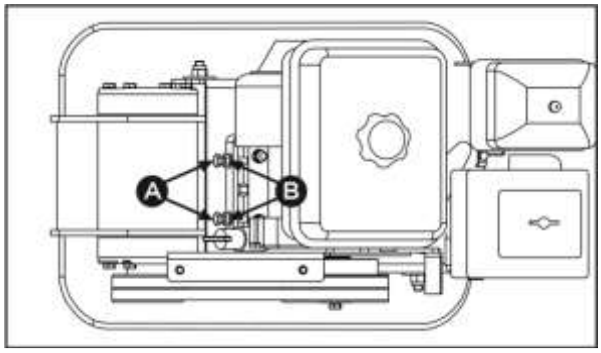
4. Tarkista kiilahihnan kireys painamalla sitä keskeltä. Sen kuuluu painua sisään kummaltakin puolelta 9–13 mm, kun painat sitä kohtalaisella voimalla sormella.

***Tarkista uusissa koneissa tai uuden hihnan asennuksen jälkeen hihnan kireys ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen. Tarkista ja säädä hihna 50 tunnin välein.***

***Kiilahihnojen kiristäminen***

Hihnan oikea kireys on kriittinen tekijä hyvän suorituskyvyn kannalta. Oikea kireys takaa hihnan pitkän käyttöiän. Liian kireä tai löysä hihna hajoaa ennenaikaisesti.

1. Löysää neljää moottorin kiinnityspulttia (älä irrota niitä) sen verran, että moottori siirtyy eteenpäin.

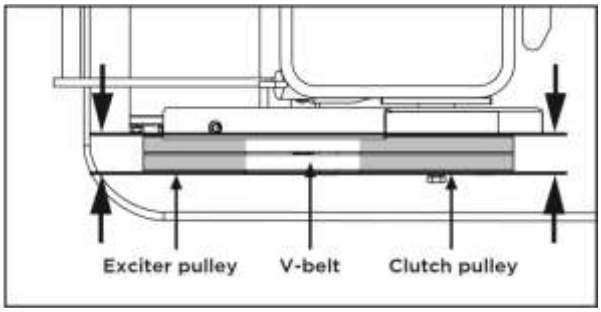



2. Löysää kiinnitysmutterit B siten, että mutterin ja

kannattimen väliin jää riittävästi tilaa.

3. Työnnä moottoria levyn takaosaa kohti kääntämällä

säätöpultteja A, jotta kiilahihnojen löysyys poistuu.




***Kun säädät hihnoja, varmista, että kytkimen hihnapyörä on samassa linjassa epäkeskon pyörän kanssa.***

4. Kun kiilahihnan kireys on oikea, kiristä mutterit B kiinnikettä vasten.

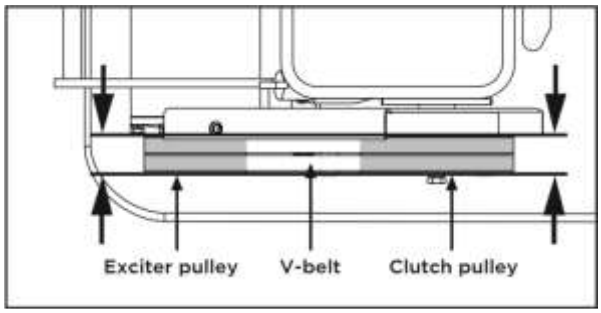
5. Kiristä moottorin kiinnityspultit.

6. Kiinnitä hihnan suojus.

***Jos säätöpulteissa ei ole tarpeeksi säätövaraa jäljellä, hihna on ehkä vaihdettava.***

***Kiilahihnan vaihtaminen***
Molemmat kiilahihnat on vaihdettava samaan aikaan, koska ne kuluvat tasaisesti normaalissa käytössä. Vaihda yksi hihna kerrallaan.

1. Löysää neljää moottorin kiinnityspulttia (älä irrota niitä) sen verran, että moottori siirtyy eteenpäin.
2. Löysää edellä olevassa kuvassa esitetyt kiinnitysmutterit B ja pultit A.
3. Liu'uta moottoria levyn etuosaa kohti ja irrota vanha
kiilahihna hihnapyörästä ja asenna uusi kiilahihna paikalleen.
4. Aseta kiilahihna moottorin hihnapyörälle.
5. Siirrä moottoria taaksepäin.




***Kun säädät hihnoja, varmista, että kytkimen hihnapyörä on samassa linjassa epäkeskon pyörän kanssa.***

6. Kun kiilahihnan kireys on oikea, kiristä kiinnitysmutterit B ja moottorin kiinnityspultit.

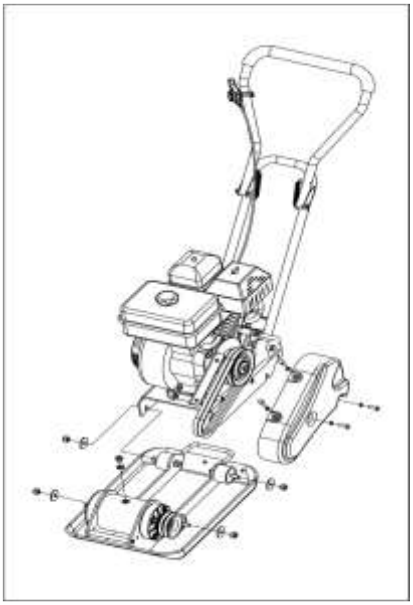
7. Kiinnitä hihnan suojus.

***Kun irrotat tai asennat hihnaa, varo, etteivät sormesi jää hihnan ja hihnapyörän väliin.***

***Epäkeskon voitelu***

Epäkeskon voitelu tapahtuu 10W-30 öljyllä. Mobil Delvac Super 1400 10W-30, Castrol Power 1 4T 10W-30 tai vastaavalla ennen käyttöä. Vaihda öljy viimeistään 200-300 käyttötunnin jälkeen.

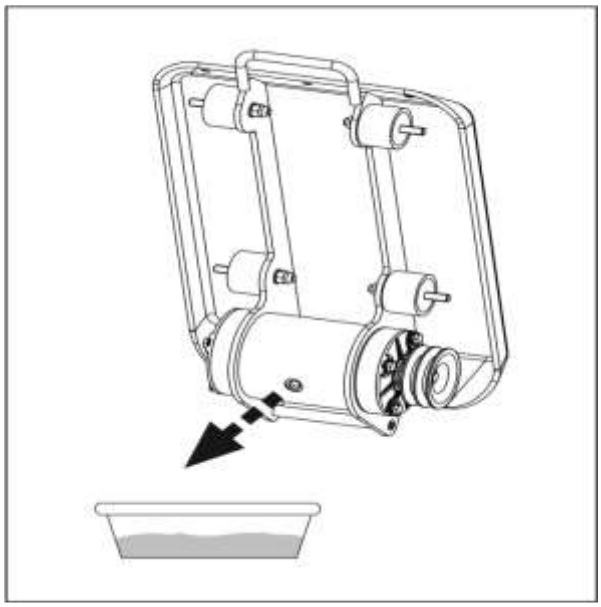
1. Anna epäkeskon jäähtyä ennen öljynvaihtoa.



2. Irrota hihnan suojus ja kiilahihnat.

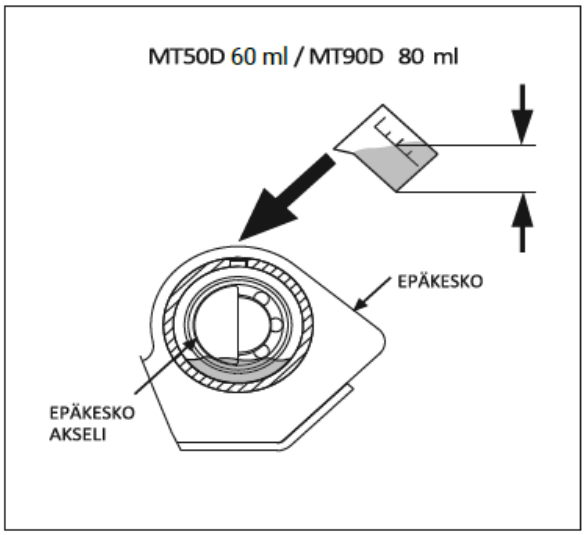
3. Irrota pultit, jotka pitävät kannen kiinni kotelossa.

4. Nosta koko kansi ja moottori irti kotelosta.



5. Irrota tulppa epäkeskon yläosasta. Kallista epäkeskoa ylösalaisin, jotta öljy valuu ulos. Tutki öljy ongelmista kielivien metallinpalasten varalta.

6. Nosta kone takaisin pystyasentoon.




7. Täytä epäkesko asianmukaisella öljyllä. (Sivu 10 epäkeskon voitelu)

8. Älä lisää liian paljon öljyä – ylitäyttö voi aiheuttaa epäkeskon kuumenemisen. Levitä tiivisteainetta tulppaan ja kiinnitä se takaisin epäkeskoon.

9. Asenna kansi, kiilahihna(t) ja hihnasuoja takaisin paikoilleen.

***Moottorin huolto***

Katso moottorin huoltoa koskevat tiedot maantiivistäjän mukana toimitetusta moottorin käyttöoppaasta. Moottorin käyttöoppaassa on yksityiskohtaisia tietoja huoltotehtävien suorittamisesta.

## Säilytys

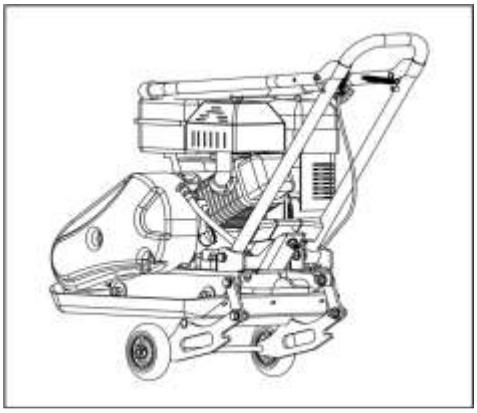
Jos maantiivistäjää ei käytetä yli 30 päivään, valmistele kone varastointia varten alla olevien ohjeiden mukaisesti.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Etanolia tai MTBE:tä sisältävä polttoaine voi alkaa vanhentua 30 päivässä. Vanhentuneessa polttoaineessa on runsaasti sakkaa, ja se voi tukkia kaasuttimen ja rajoittaa polttoaineen virtausta.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Näin varmistetaan, ettei kaasuttimeen jää polttoainetta. Käytä moottoria, kunnes se pysähtyy. Tämä estää kerrostumien muodostumisen kaasuttimen sisälle ja mahdolliset moottorivauriot.
3. Kun moottori on vielä lämmin, valuta öljy moottorista.Täytä moottorin käsikirjassa suositellun laatuisella tuoreella öljyllä.
4. Anna moottorin jäähtyä. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin 60 ml korkealaatuista SAE-30-moottoriöljyä. Vedä vetokäynnistimestä hitaasti, jotta öljy leviää. Laita sytytystulppa takaisin paikalleen.

***Irrota sytytystulppa ja tyhjennä kaikki öljy sylinteristä, ennen kuin yrität käynnistää konetta varastoinnin jälkeen.***

5. Puhdista koneen ulkopinta puhtailla liinoilla ja pidä ilmanvaihtoaukot avonaisina.

***Älä käytä vahvoja pesuaineita tai öljypohjaisia puhdistusaineita puhdistaessasi muoviosia. Kemikaalit voivat vaurioittaa muoviosia.***



6. Taita kahvan yläosa varovasti alas. Älä anna ohjausvaijereiden puristua tai taipua.

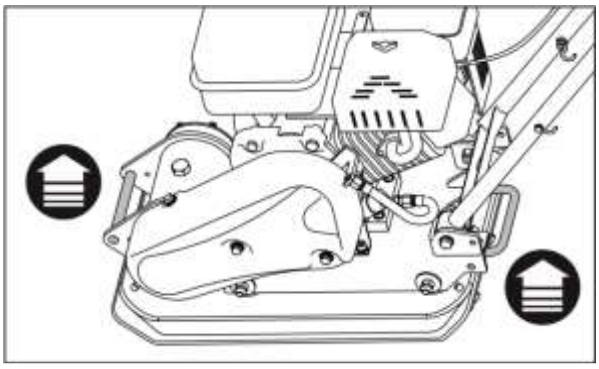
7. Säilytä maantiivistäjää pystyasennossa puhtaassa, kuivassa rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

***Älä säilytä polttoainetta sisältävää maantiivistäjää tuulettamattomassa tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat saavuttaa liekkejä, kipinöitä, pilottiliekkejä tai muita sytytyslähteitä. Käytä vain hyväksyttyjä polttoaineastioita.***

## Nostaminen ja kuljetus

Katso koneen paino teknisistä tiedoista.

Palovammojen tai tulipalon vaaran välttämiseksi anna moottorin jäähtyä ennen koneen nostamista/kuljettamista tai varastointia sisätiloissa.



Konetta voidaan nostaa koneen edessä ja takana olevista kahvoista kuvan mukaisesti.

Kone on kuljetettava pystyasennossa, jotta polttoaine ei pääse vuotamaan. Älä aseta konetta kyljelleen tai ylösalaisin.

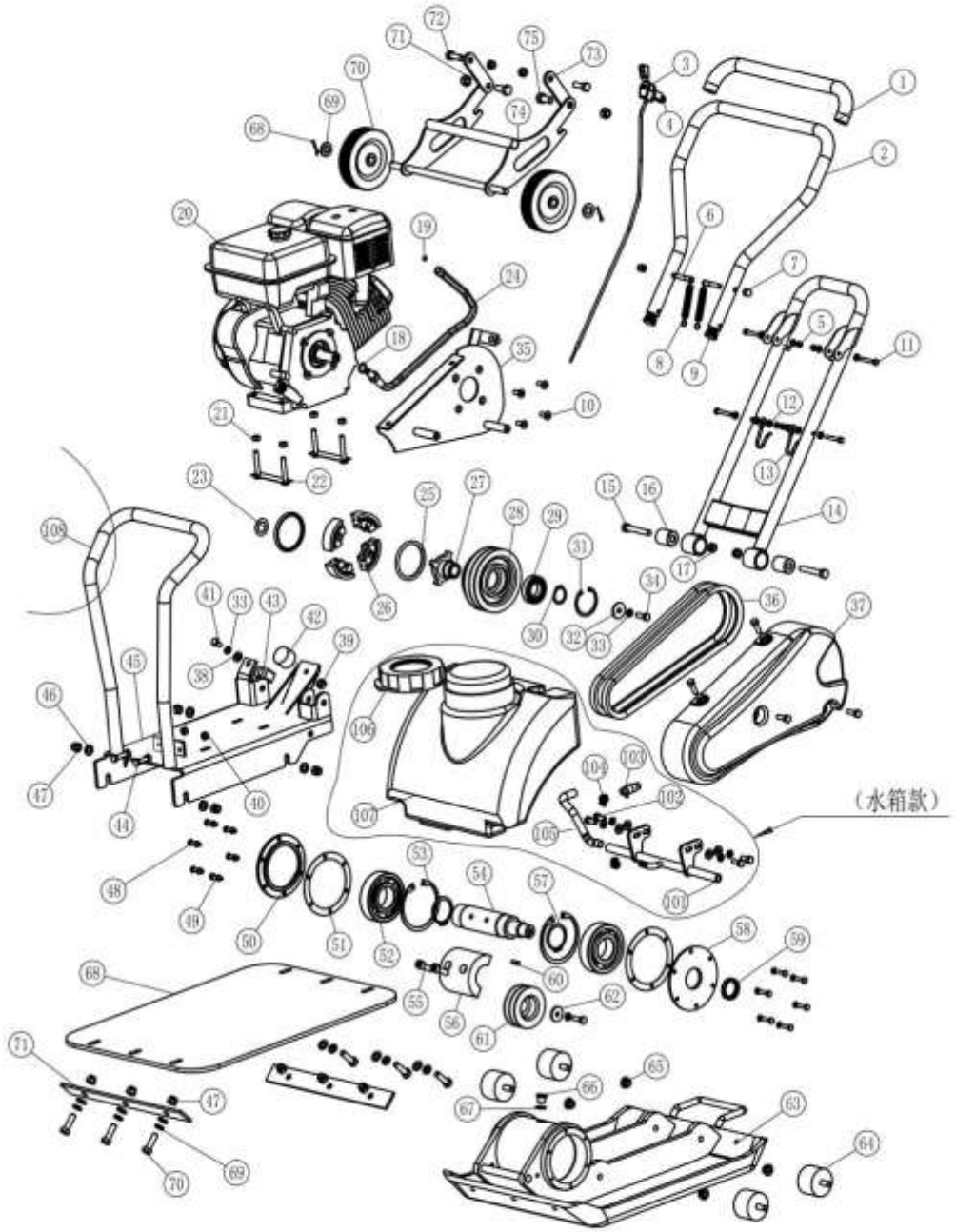
Kiinnitä tai sido kone nostokahvasta, jotta se ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.

***Kone voi pudota ja aiheuttaa vahinkoa, jos sitä nostetaan väärin. Nosta käyttämällä levyssä olevia kahvoja.***

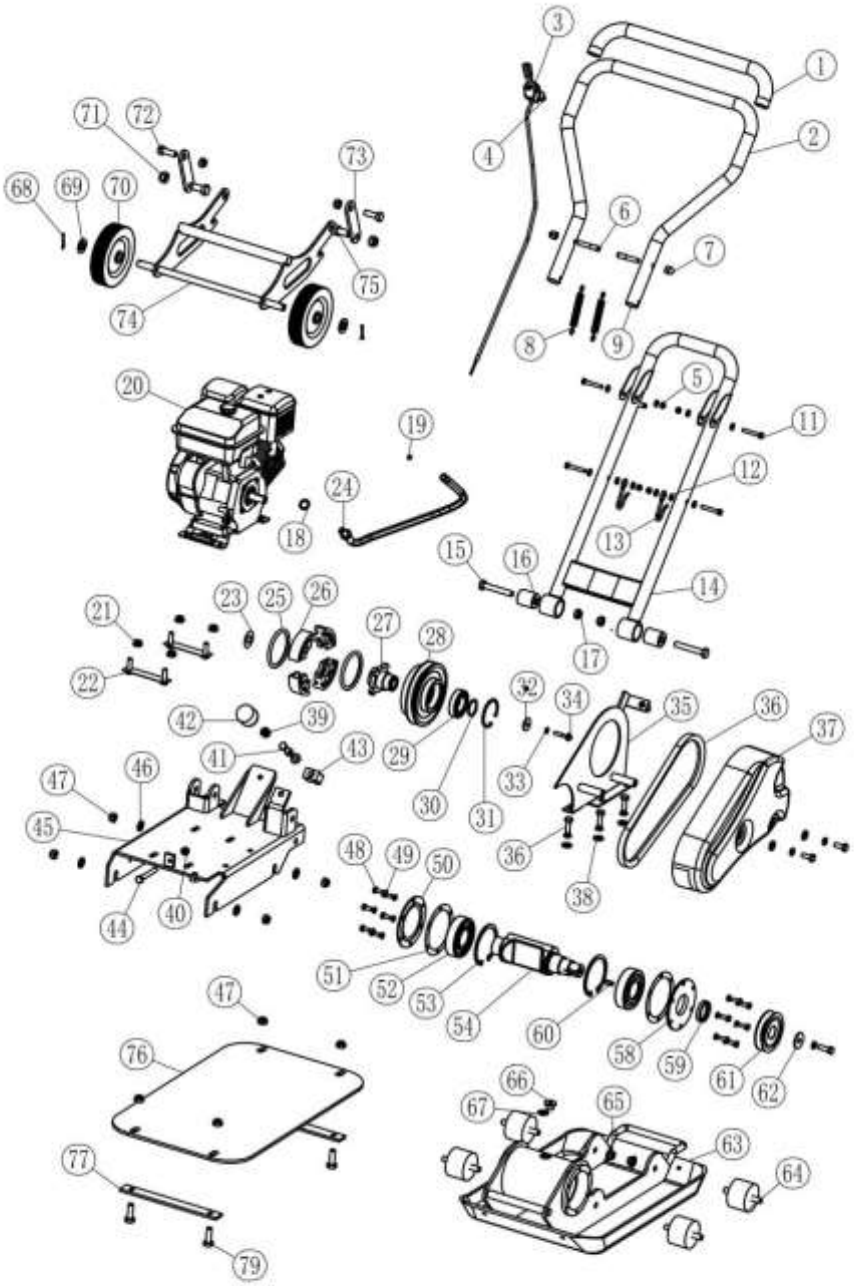
## Vianetsintä

| Ongelma | Syy | Ratkaisu |
|---|---|---|
| Moottori ei käynnisty. | 1. Sytytystulpan johto on irrotettu.<br>2. Polttoaine on loppu tai se on vanhentunutta.<br>3. Kaasuvipu ei ole käynnistysasennossa.<br>4. Kuristin ei ole ON-asennossa.<br>5. Polttoaineletku on tukossa.<br>6. Sytytystulppa on likainen.<br>7. Sylinteri on täynnä polttoainetta. | 1. Kiinnitä sytytystulpan johto tukevasti sytytystulppaan.<br>2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä.<br>3. Siirrä kaasuvipu käynnistysasentoon.<br>4. Kylmäkäynnistyksen yhteydessä kaasuvipu on asetettava kuristusasentoon.<br>5. Puhdista polttoaineletku.<br>6. Puhdista, säädä kärkiväliä tai vaihda.<br>7. Odota muutama minuutti ennen käynnistämistä, mutta älä esitäytä kaasutinta. |
| Moottori käy huonosti. | 1. Sytytystulpan johto on löysällä.<br>2. Kuristin on päällä.<br>3. Polttoaineletku on tukossa tai polttoaine on vanhentunutta.<br>4. Ilmansyöttö on tukossa.<br>5. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä.<br>6. Ilmansuodatin on likainen. | 1. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto.<br>2. Siirrä kuristinvipu OFF-asentoon.<br>3. Puhdista polttoaineletku. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, tuoreella bensiinillä.<br>4. Puhdista ilmansyöttö.<br>5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Lisää tuoretta bensiiniä.<br>6. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. |
| Moottori ylikuumenee. | 1. Moottoriöljy on vähissä.<br>2. Ilmansuodatin on likainen.<br>3. Ilmavirta on rajoittunut. | 1. Täytä kampikammio asianmukaisella öljyllä.<br>2. Puhdista ilmansuodatin.<br>3. Irrota puhallinkotelo ja puhdista se. |
| Moottori ei pysähdy, kun kaasuvipu asetetaan pysäytysasentoon, tai moottorin kierrosluku ei nouse kunnolla, kun kaasuvipua säädetään. | Kaasun vivustossa on likaa. | Puhdista osat. |
| Maantiivistäjää on vaikea hallita käytön aikana (kone hyppii tai syöksyy eteenpäin) | Moottorin nopeus on liian korkea kovalla maalla. | Laske moottorin nopeutta kaasuvivusta. |

## Osakaavio MT90D



## Osakaavio MT50D



SUOMITRADING.fi
Suomi Trading Oy
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

# Timco jordkompaktor

## MT50D | MT90D

**Bruksanvisning**



103253419
103253421

## Inledning

Grattis till ditt köp av en vägvält från Timco. Den har tillverkats enligt strikta kvalitetsstandarder för att uppfylla våra höga prestandakrav. Den är enkel och säker att använda och med rätt skötsel kommer den att ge dig många års pålitlig tjänst.

Markvalsen avlägsnar luft som fastnat i marken. Den ökar markens bärighet, minskar vattenabsorptionen, förhindrar markens sättningar, minskar markens expansion och kontraktion samt minskar frostskador. Den är idealisk för komprimering av kornig jord, sand, grus, krossad sten och blandad jord.

**Markkompakterare är inte avsedda för användning på sammanhängande jordar som lera eller hårda ytor som betong.**

Motortillverkaren ansvarar för alla frågor som rör motorn, såsom dess prestanda, effekt, specifikationer, garanti eller underhåll.

***Läs denna handbok noggrant***

***innan du använder maskinen. Var särskilt uppmärksam på***

***anmärkningar och varningar.***

## Miljö

Vårt kvalitetsengagemang syns i maskinens detaljer: förstärkt självrengörande bottenplatta, motoroljeavtappningsrör, slutet kilremskåp, självjusterande centrifugalkoppling och fällbart handtag. Ett utbud av användbara tillbehör gör att maskinen kan användas i alla typer av applikationer.

Markkompaktorn koncentrerar energin på lös jord eller andra material, vilket ökar densiteten och bärförmågan, och används främst för mindre reparations- eller underhållsarbeten.

Lös jord eller partiklar flyttas eller omarrangeras på ett specifikt sätt. Återvinn oönskade material istället för att kasta dem som avfall. Alla verktyg, slangar och förpackningar måste samlas in, tas till en lokal återvinningscentral och kasseras på ett miljösäkert sätt.

## Symboler

Maskinens typskylt kan innehålla symboler. Dessa ger viktig information om produkten eller dess bruksanvisning.



Läs dessa instruktioner noggrant.

Använd personlig skyddsutrustning. Använd alltid ögon- och hörselskydd, skyddsskor, handskar och hjälm.



Det är förbjudet att ta bort eller modifiera skyddsanordningar.



Håll dig borta från roterande delar.



Rör inte delar som blir heta under drift

. Detta kan leda till allvarliga

brännskador.



Rök inte och använd inte öppen eld.

Var ytterst försiktig vid förvaring, hantering och användning av bränslen, eftersom de är flyktiga och explosiva i ångform.

Håll barn och andra personer borta.



## Säkerhet

***Bekanta dig med maskinen***

Läs och förstå bruksanvisningen och etiketterna som är fästa på maskinen. Bekanta dig med maskinens funktion och begränsningar samt de potentiella risker som är förknippade med den.

Gör dig noggrant bekant med reglagen och deras korrekta användning. Lär dig hur du stannar maskinen och kopplar bort reglagen snabbt.

Se till att du har läst och förstått alla drifts- och säkerhetsanvisningar i motorhandboken, som medföljer maskinen separat.

Försök inte använda maskinen förrän du fullständigt förstår hur du använder och underhåller motorn på rätt sätt och hur du undviker situationer som kan orsaka personskador eller materiella skador.

***Arbetsområde***

Starta eller använd aldrig motorn i ett slutet utrymme. Avgaserna är farliga eftersom de innehåller kolmonoxid, som är en luktfri och dödlig gas. Använd endast maskinen i ett välventilerat utomhusutrymme.

Använd aldrig maskinen när sikten eller belysningen är dålig.

***Personlig säkerhet***

Använd inte maskinen under påverkan av droger, alkohol eller mediciner som kan påverka din förmåga att använda maskinen på rätt sätt.

Klä dig lämpligt. Bär tjocka, långa byxor, stövlar och handskar. Bär inte lösa kläder, shorts eller smycken. Fäst långt hår så att det ligger ovanför axlarna. Håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar.

Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar.

Kontrollera maskinen innan du startar den. Håll skydden på plats och i funktionsdugligt skick. Se till att alla muttrar, bultar etc. är ordentligt åtdragna.

Använd aldrig maskinen om den behöver service eller är i dåligt mekaniskt skick. Byt ut skadade, saknade eller defekta delar före användning. Kontrollera maskinen för bränsleläckage.

***Håll maskinen i säkert skick.***

Använd inte maskinen om motorns strömbrytare inte startar eller stänger av den. Alla bensindrivna maskiner med en defekt motorns strömbrytare är farliga och måste repareras.

Gör det till en vana att kontrollera att nycklar och justeringsnycklar har tagits bort från maskinen innan du startar den.

En skiftnyckel eller skruvnyckel som sitter kvar på en roterande del av maskinen kan orsaka personskador.

Var uppmärksam, se vad du gör och använd sunt förnuft när du använder maskinen.

Sträck dig inte efter något. Använd inte maskinen barfota, i sandaler eller liknande lätt skodon. Använd skodon som skyddar dina fötter och ger bra grepp på hala ytor. Håll god balans och fotfäste under användning. Detta hjälper dig att kontrollera maskinen i oväntade situationer.

Förhindra att maskinen startar av misstag. Se till att motorns strömbrytare är avstängd innan du transporterar maskinen eller utför underhåll på den. Att transportera maskinen eller utföra underhåll utan att stänga av motorns strömbrytare kan leda till olyckor.

***Bränslesäkerhet***

Bränsle är mycket brandfarligt och dess ångor kan explodera vid antändning.

Följ försiktighetsåtgärderna vid hantering av bränsle för att minska risken för allvarliga personskador.

Använd en godkänd förvaringsbehållare i ett rent, välventilerat utrymme när du fyller eller tömmer bränsletanken. Rök inte, orsaka inte gnistor, tänd inte öppen eld eller andra antändningskällor i närheten av området när du fyller på bränsle eller använder maskinen.

Fyll aldrig bränsletanken inomhus.

Håll jordade ledande föremål, såsom verktyg, borta från exponerade, strömförande elektriska delar och anslutningar för att undvika gnistbildning eller ljusbågar. De kan antända bränsleångor.

Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. Ta aldrig bort bränslekorken eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller varm.

Använd inte maskinen om du vet att det finns läckor i bränslesystemet.

Öppna bränsletankens lock långsamt för att släppa ut trycket i tanken.

Överfyll inte bränsletanken (bränslet får inte överskrida den övre gränsen).

Säkra bränsletankens och förvaringsbehållarens lock och torka upp eventuella spill. Använd inte maskinen om bränsletankens lock inte är ordentligt åtdraget.

Sätt tillbaka locken på bränsletanken och förvaringsbehållaren och torka upp eventuella spill. Använd inte maskinen om locket på bränsletanken inte är ordentligt åtdraget.

Undvik att skapa antändningskällor nära spillt bränsle. Om bränsle har spillts runt maskinen, starta inte motorn utan flytta maskinen bort från spillområdet och vänta tills överskottsbensinen har

avdunstat innan du startar motorn.

Förvara bränsle i behållare som är särskilt konstruerade och godkända för detta ändamål.

Förvara bränsle i ett svalt, välventilerat utrymme, på säkert avstånd från gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränsle eller en maskin med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå en gnista, öppen låga eller annan antändningskälla, såsom en varmvattenberedare, ugn, torktumlare eller liknande. Låt motorn svalna innan du placerar den i ett slutet utrymme.

***Maskinens drift och underhåll***

Lyft eller bär aldrig maskinen medan motorn är igång.

Använd inte maskinen på ett olämpligt sätt. Använd maskinen för det avsedda ändamålet. Rätt maskin utför arbetet bättre och säkrare.

Ändra inte förgasarinställningarna och varvtal motorn inte för mycket. Regulatorn håller motorvarvtalet på den maximala säkra nivån.

Kör inte motorn på hög varvtal när du inte komprimerar marken.

Håll händer och fötter borta från roterande delar.

Undvik kontakt med varmt bränsle, olja, avgaser eller heta ytor. Rör inte motorn eller ljuddämparen. De blir varma under drift. De förblir varma en kort stund efter att maskinen stängts av.

Låt motorn svalna innan du utför underhåll eller justeringar.

Om maskinen börjar avge ovanliga ljud eller vibrera onormalt, stäng av motorn omedelbart, koppla bort tändstiftskabeln och kontrollera orsaken. Ovanliga ljud eller vibrationer är vanligtvis ett tecken på fel.

Använd endast tillbehör och utrustning som är godkända av tillverkaren.

Om denna instruktion inte följs kan det leda till personskador.

Underhåll maskinen. Kontrollera om rörliga delar är felaktigt inriktade eller fastnar, om delar är trasiga och om det finns andra förhållanden som kan påverka maskinens funktion. Om maskinen är skadad, låt den repareras innan

användning. Många olyckor orsakas av dåligt underhållna maskiner.

Håll motorn och ljuddämparen fria från gräs, löv, överflödigt fett eller kolavlagringar för att minska risken för brand.

Spraya aldrig maskinen med vatten eller andra vätskor.

Håll handtagen torra och rena. Rengör dem efter varje användning.

Följ gällande lagar och föreskrifter för avfallshantering av bränsle, olja etc. för att skydda miljön.

Förvara maskinen utom räckhåll för barn och låt inte ovana personer använda maskinen eller dessa instruktioner. Maskinen är farlig i händerna på ovana användare.

***Underhåll***

Stäng av motorn och se till att alla rörliga delar har stannat innan du rengör, reparerar, inspekterar eller justerar. Se alltid till att motorns strömbrytare är i läge OFF.

Koppla bort tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

Låt endast en kvalificerad reparatör utföra service på maskinen med originalreservdelar. Detta säkerställer att produkten förblir säker att använda.

## Särskilda säkerhetsanvisningar

Håll händer, fingrar och fötter borta från bottenplattan för att undvika skador. Håll fast i handtagen på jordkompaktorn med båda händerna. Om båda händerna är på handtagen och fötterna är borta från bottenplattan kan dina händer, fingrar och fötter inte skadas av bottenplattan.

Manövrera alltid maskinen bakifrån. Gå aldrig bakom eller stå framför maskinen när motorn är igång.

Placera aldrig verktyg eller andra föremål under kompakteraren.

Om maskinen träffar ett främmande föremål, stäng av motorn, koppla bort tändstiftskabeln, inspektera maskinen noggrant för skador och reparera eventuella skador innan du startar om och använder maskinen.

Överbelasta inte maskinen genom att komprimera marken för djupt eller för snabbt.

Använd aldrig maskinen vid höga hastigheter eller på hala ytor.

Var ytterst försiktig när du använder maskinen på grusvägar, gångvägar eller vägar, eller när du korsar dem. Var uppmärksam på dolda faror.

Ta aldrig med en passagerare på maskinen.

Lämna aldrig maskinen eller lämna valsen utan uppsikt medan motorn är igång.

Stäng alltid av motorn när komprimeringen fördröjs eller när du flyttar från en plats till en annan.

Håll dig borta från dikeskanter och undvik handlingar som kan få vägvältaren att välta.

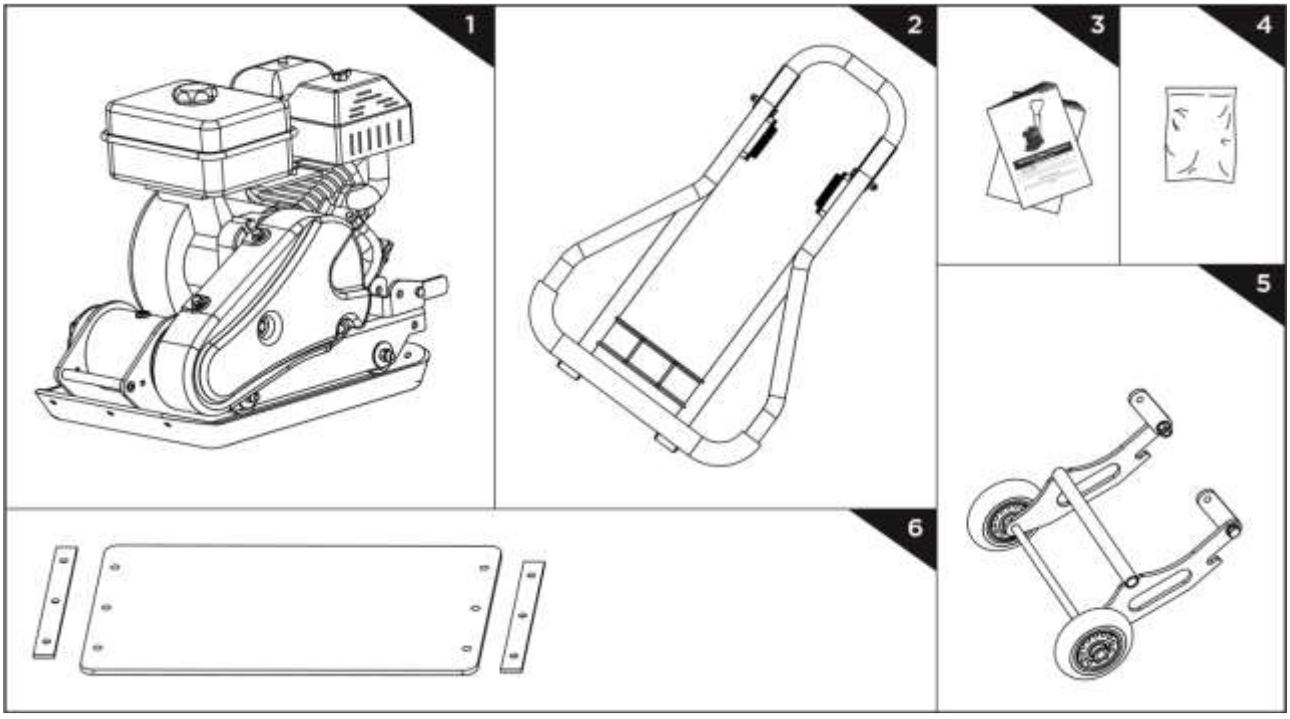
Kör alltid försiktigt uppför backar, i rak linje och i backväxel, så att vägvältaren inte välter över dig.

Parkera alltid maskinen på en fast, plan yta och stäng av den.

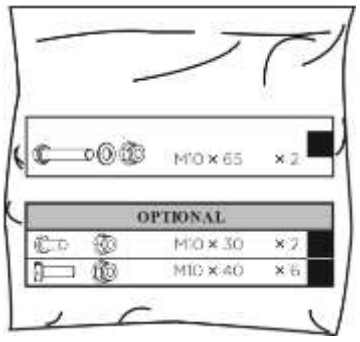
Minska din exponering för vibrationer genom att begränsa din arbetstid och ta regelbundna pauser för att minimera repetitioner och vila händerna. Minska hastigheten och kraften med vilken du utför repetitiva rörelser. Försök att öka antalet uppgifter under dagen som inte kräver handhållna verktyg.

## Förpackningens innehåll

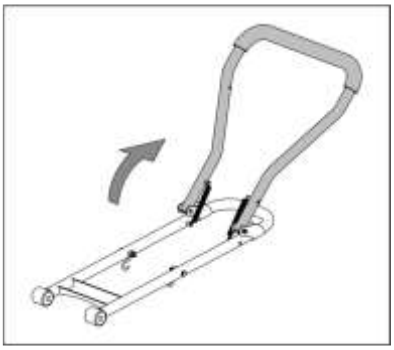
Vältmaskinen levereras delvis monterad och noggrant förpackad i en kartong. När alla delar har tagits ut från förpackningen ska du ha:



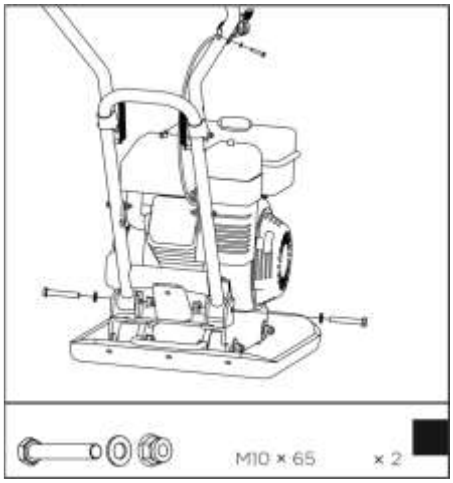

1. Kompaktorn, motorn och växellådan
2. Handtag
3. Bruksanvisning och motorhandbok
4. Tillbehörspåse
5. Fällbart hjulset (tillval)
6. Baskit för marksten (tillval)




## Installation



1. Fäll upp handtaget enligt bilden.

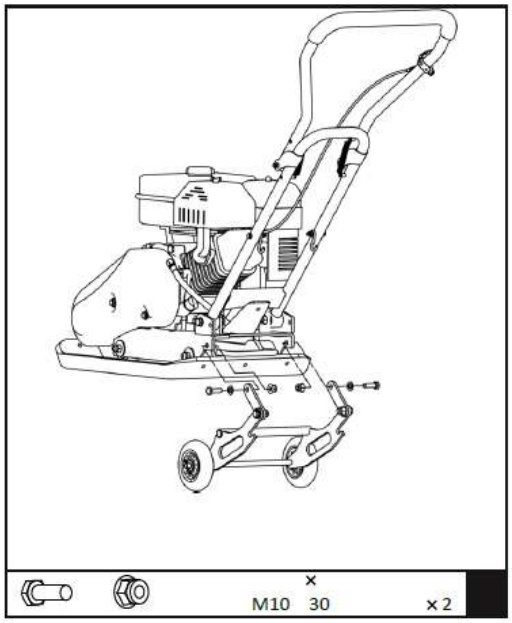


2. Montera handtaget enligt bilden. Placera handtagets ändar i spåren på motorkåpan. Placera brickorna (10) och bultarna M10x65 från utsidan och dra åt med låsmuttrar M10 från insidan. Genom att följa monteringsanvisningarna nedan är vägvältaren klar att användas på några minuter.

3. Fäst gasreglaget på det övre handtaget med en M4-mutter och en M4x5-bult.

4. Fäst gasreglaget med kabelklämmor.

Fällbart hjulset (tillval)



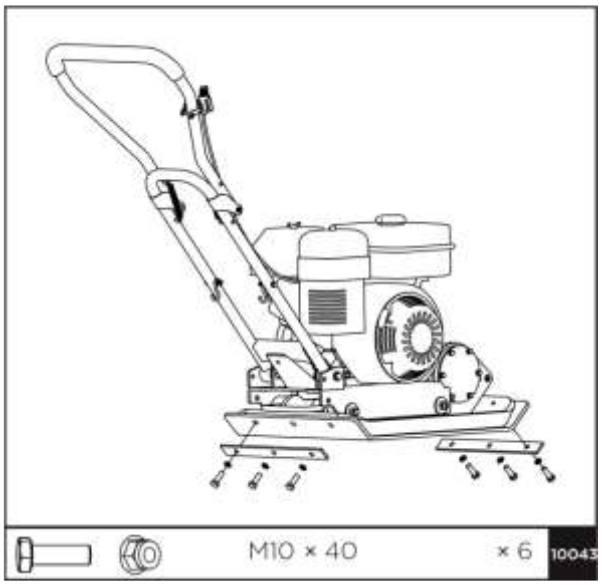

Rikta in hålen i plattorna och motorkåpan. För in M10x30-bultarna från ena sidan av hålen och M10-låsmuttrarna från andra sidan. Dra åt.



Fäll upp hjulsatsen enligt bilden innan du tätar.

Baskit för marksten (tillval)

Det transparenta gummiunderlaget gör att du kan täta betongplattor, stenar, tegelstenar och block tyst och försiktigt.




Fäst basen för marksten på basplattan enligt bilden.

Rikta in hålen i basplattan, uteplatsbasen och monteringsplattorna

och fäst dem med låsmuttrar (10) och bultar M10x40.

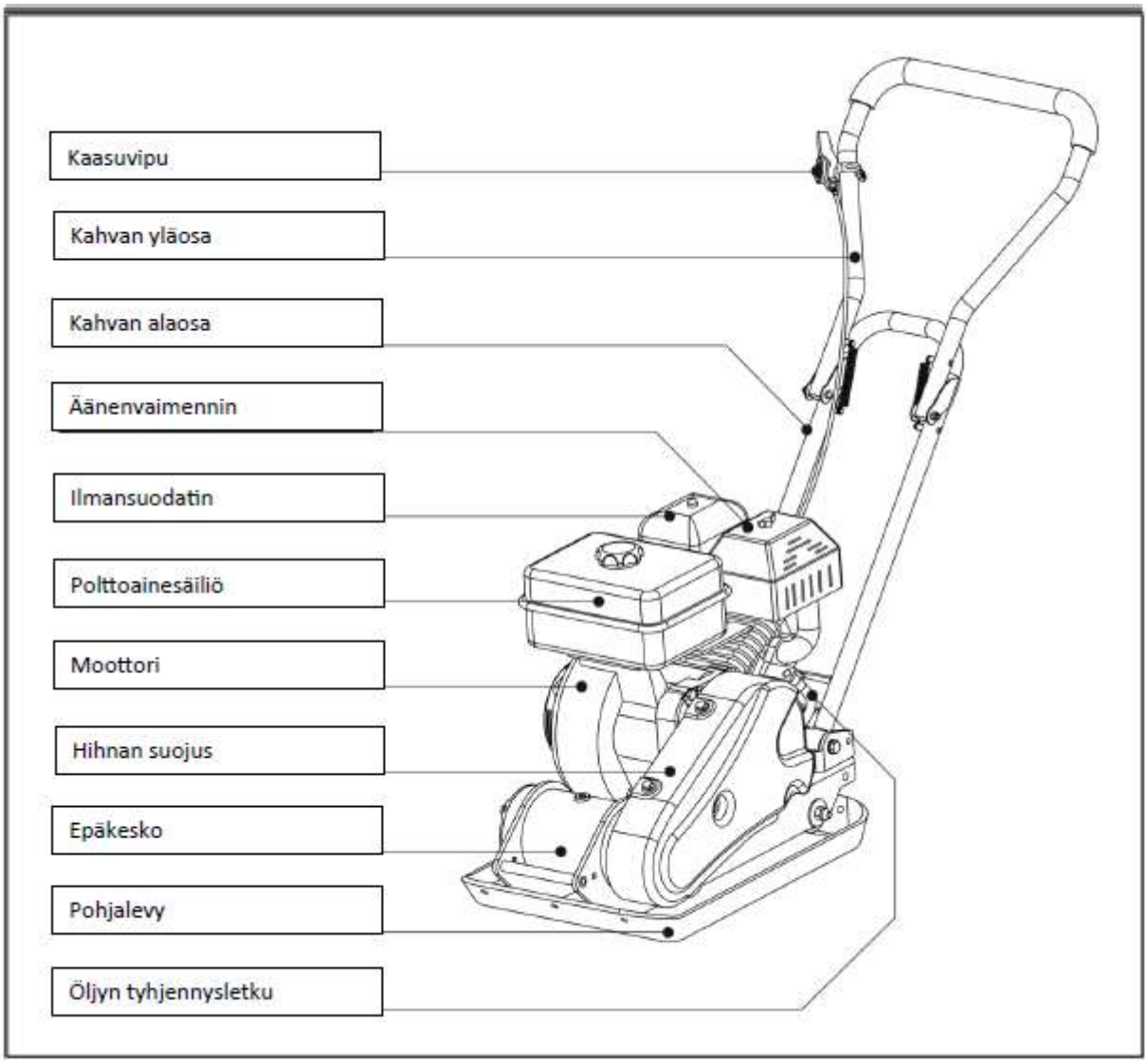
***Motorolja***

***Motorn levereras torr.***

***Om olja inte tillsätts i motorn innan den startas kommer den att skadas och skadan täcks inte av garantin.***

***Fyll på olja i motorn enligt motorns bruksanvisning.***

## Lär känna maskinen




***Bränslekran***

Bränslekranen öppnar och stänger förbindelsen mellan bränsletanken och förgasaren. Bränslekranen måste vara i läge ON för att motorn ska kunna köras. När motorn inte används ska bränslekranen lämnas i läge OFF för att förhindra att förgasaren översvämmas och för att minska risken för bränsleläckage.

***Gasreglage***

Gashandtaget styr motorns varvtal. Genom att flytta gashandtaget går motorn snabbare eller långsammare.

***Motorbrytare***

Motorbrytaren slår på och stänger av tändsystemet. Motorbrytaren måste vara i läge ON för att motorn ska kunna köras. Om du vrider motorbrytaren till läge OFF stannar motorn.

***Chokespaken***

Chokespaken öppnar och stänger chokeventilen på förgasaren. I stängt läge berikas bränsleblandningen för att starta en kall motor.

Det öppna läget säkerställer rätt bränsleblandning för start

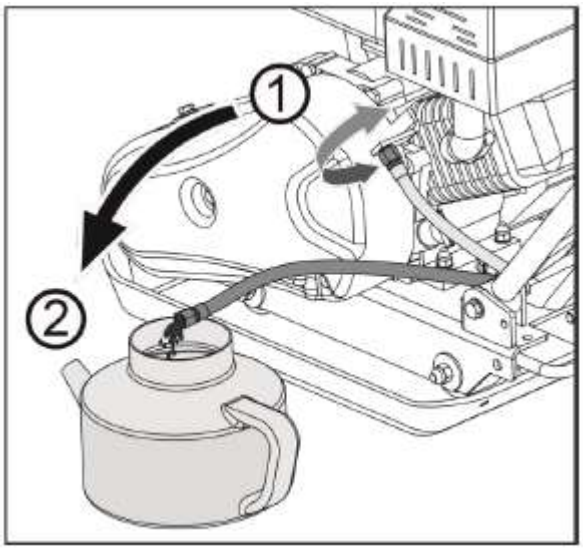
och för att starta om en varm motor. Vissa maskiner har en chokekontroll istället för den

chokespak som visas här, som är monterad på motorn.

***Rekylstart***

Dra i handtaget på startremsan för att starta motorn.

***Oljeavtappningsslang***




Att köra motorn med smutsig olja kan orsaka för tidigt slitage och haveri. Det är mycket viktigt att byta olja regelbundet. Oljeavtappningsslangen gör att du kan tappa ur oljan i en lämplig behållare.

***Vevaxel***

Den excentriska axelns vikt roterar med hög hastighet med hjälp av en koppling och remdrift. Axelns snabba rotation gör att maskinen rör sig snabbt upp och ner och ger maskinen framåtrörelse.

## Användning

***Påfyllning av bränsle***

Fyll bränsletanken enligt anvisningarna i den separata motorhandboken som medföljer vägvältaren.

En mer detaljerad beskrivning av motorns drift och alla relaterade försiktighetsåtgärder och procedurer finns i den separat förpackade motorhandboken som medföljer maskinen.

***Starta motorn***

1. Vrid bränslekranen till läge ON.

2. Starta den kalla motorn genom att vrida gasreglaget till läget CLOSE (STÄNGT). Starta om den varma motorn genom att lämna gasreglaget i läget OPEN (ÖPPET).

3. Flytta gasreglaget från SLOW-läget ungefär en tredjedel mot FAST-läget.

4. Vrid motorns strömbrytare till läget ON.

5. Använd dragstartaren.

***Rekylstart***

Dra försiktigt i dragstarten tills du känner motstånd.

Dra sedan kraftigt och återför startremsan försiktigt till sitt läge.

Om chokespaken har flyttats till läget CLOSE för att starta motorn, flytta den gradvis till läget OPEN när motorn värms upp.

***Använd inte maskinen på betong eller extremt hårda, torra, kompakta ytor. Bladet kommer att studsa istället för att vibrera, vilket skadar både bladet och motorn.***

1. När motorn har värmts upp drar du i gasreglaget för att öka motorvarvtalet. Plattan börjar vibrera och maskinen rör sig framåt.

2. Kompaktorn är konstruerad för att arbeta vid 3 600 varv/min (normalt vid full gas). Om motorn körs vid lägre varvtal minskar komprimeringskraften och framåtrörelsen blir långsammare. Detta orsakar överdriven vibration, vilket leder till dålig komprimering, dålig manövrerbarhet, överdriven slitage på maskinen och obehag under drift.

3. Styr maskinen under drift, men låt kompakteraren göra arbetet. Det är onödigt att trycka ner handtaget och det orsakar slitage på stötdämparen.

4. På plana ytor rör sig kompakteraren snabbt framåt. På ojämna eller sluttande ytor kan det vara nödvändigt att trycka handtaget lätt framåt för att hålla kompakteraren i rörelse.

5. Antalet passager som krävs för att uppnå önskad komprimeringsnivå beror på jordtypen och dess fuktinnehåll. Maximal jordkomprimering uppnås när maskinen sparkar tillbaka starkare.

***När markkompaktorn används på asfalt krävs en vattenspruta för att förhindra att bottenplattan fastnar på den heta asfaltsytan.***

***När du använder maskinen på gatstenar ska du fästa en bas på undersidan för att förhindra att stenytan flisas eller slipas. En uretanbas avsedd för detta ändamål finns som tillbehör.***

***Det finns alltid viss fukt i jorden, men överdriven fukt kan göra att jordpartiklarna klibbar ihop och hindrar jordkomprimeringen. Om jorden är mycket våt, låt den torka något innan du komprimerar den.***

***Om jorden är så torr att maskinen orsakar dammoln, fukta jorden för att förbättra maskinens prestanda. Detta håller också luftfiltret i bättre skick.***

***Stänga av motorn***

För att stänga av motorn i en nödsituation, flytta motorns strömbrytare till

OFF-läget. Under normala förhållanden använder du följande

förfarandet.

1. Ställ gasreglaget i läge SLOW.

2. Låt motorn gå på tomgång i några minuter.

3. Vrid motorns strömbrytare till läget OFF.

4. Vrid bränslekranen till läge OFF.

***Stäng inte av motorn genom att flytta gasreglaget. Detta kan orsaka skador på motorn.***

***Tomgångsvarvtal***

Ställ gasreglaget i läget LOW så att motorn inte belastas i onödan när tätningen inte används. Att sänka motorvarvtalet till tomgång bidrar till att förlänga motorns livslängd, spara bränsle och minska maskinens ljudnivå.

## Underhåll

Underhåll av markvibratorn säkerställer en lång livslängd för maskinen och dess komponenter.

***Förebyggande underhåll***

1. Stäng av motorn. Motorn måste vara kall.

2. Håll motorens gasreglage i läget SLOW och koppla bort tändstiftskabeln.

3. Kontrollera maskinens allmänna skick. Kontrollera om det finns lösa skruvar, felaktig inriktning eller fastkörning av rörliga delar, spruckna eller trasiga delar och andra förhållanden som kan påverka maskinens säkra drift.

4. Ta bort allt skräp från maskinen med en mjuk borste, dammsugare eller tryckluft. Använd sedan högkvalitativ lätt maskinolja för att smörja alla rörliga delar.

5. Rengör maskinens undersida omedelbart efter att jord har samlats på den. Maskinen fungerar inte optimalt om plattan inte är slät och ren.

6. Anslut tändstiftskabeln.

***Rengör aldrig maskinen med högtryckstvätt.***

***Vatten kan tränga in i maskinens komponenter och skada knivarna, remskivorna, lagren eller motorn. Användning av högtryckstvätt förkortar maskinens livslängd och minskar dess underhållsbarhet.***

***Kontrollera kilremmarna***

För att säkerställa optimal kraftöverföring från motorn till excenteraxeln måste kilremmarna vara i gott skick och korrekt spända.

1. Stäng av motorn. Motorn måste vara kall.

2. Ta bort remskyddet för att komma åt kilremmarna.

3. Kontrollera kilerемmarna. Om en kilerem är sprucken eller hårdnad måste den bytas ut så snart som möjligt.

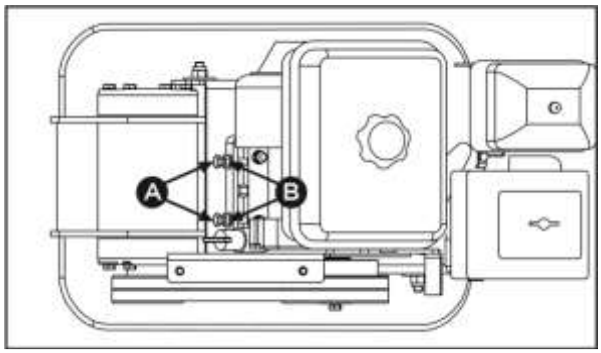
4. Kontrollera V-remmens spänning genom att trycka på den i mitten. Den ska böjas 9–13 mm på båda sidor när du trycker med måttlig kraft med fingret.

***På nya maskiner eller efter installation av ett nytt rem, kontrollera remspänningen efter de första 20 timmarnas användning. Kontrollera och justera remmen var 50:e timme.***

***Spänna kilremmar***

Korrekt remspänning är avgörande för god prestanda. Korrekt spänning säkerställer en lång livslängd för remmen. En rem som är för spänd eller för slapp kommer att gå sönder i förtid.

1. Lossa de fyra motorfästbultarna (ta inte bort dem) så mycket att motorn kan röra sig framåt.

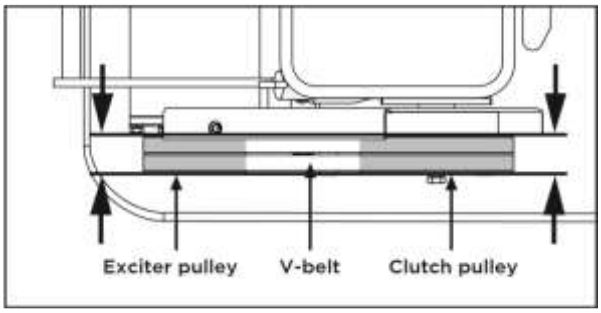



2. Lossa fästmuttrarna B så att det finns tillräckligt med utrymme mellan muttern och

fästet.

3. Tryck motorn mot plattans baksida genom att vrida

justeringsbultarna A för att ta bort slacket i




kilremmarna.

***När du justerar remmarna ska du se till att kopplingsremskivan är i linje med excenterskivan.***

4. När V-remmens spänning är korrekt, dra åt muttrarna B mot fästet.

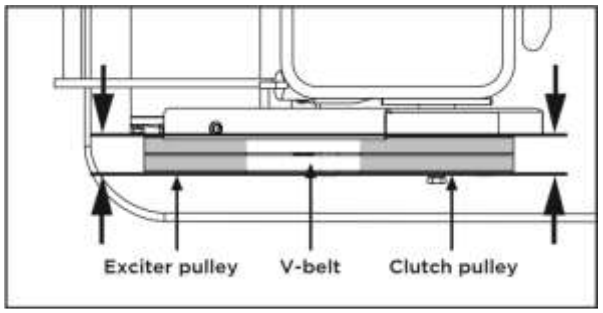
5. Dra åt motorns fästbultar.

6. Montera remskyddet.

***Om justeringsbultarna inte har tillräckligt justeringsområde***
***kan det vara nödvändigt att byta ut remmen.***

***Byte av kilrem***
Båda kilremmarna måste bytas samtidigt, eftersom de slits jämnt vid normal användning. Byt en rem i taget.

1. Lossa de fyra motorfästena (ta inte bort dem) så att motorn kan flyttas framåt.
2. Lossa fästmuttrarna B och bultarna A som visas i figuren ovan.
3. Skjut motorn mot plattans framsida och ta bort den gamla kileremmen från remskivan och sätt på den nya kileremmen
på plats.
4. Placera kilremmen på motorns remskiva.
5. Flytta motorn bakåt.




***När du justerar remmarna ska du se till att remskivan remskivan är i linje med excenterskivan hjulet.***

6. När kilremmens spänning är korrekt, dra åt fästmuttrarna B och motorns fästbultar.

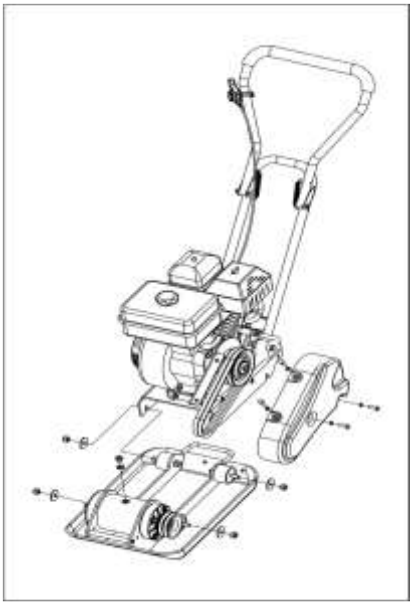
7. Montera remskyddet.

***Var försiktig så att fingrarna inte fastnar mellan remmen och remskivan när du tar bort eller monterar remmen.***
***fingrarna fastnar mellan remmen och remskivan.***

***Smörjning av excenteraxeln***

Smörj excenteraxeln med 10W-30-olja. Mobil Delvac Super 1400 10W-30, Castrol Power 1 4T 10W-30 eller motsvarande före användning. Byt olja efter senast 200–300 timmars användning.

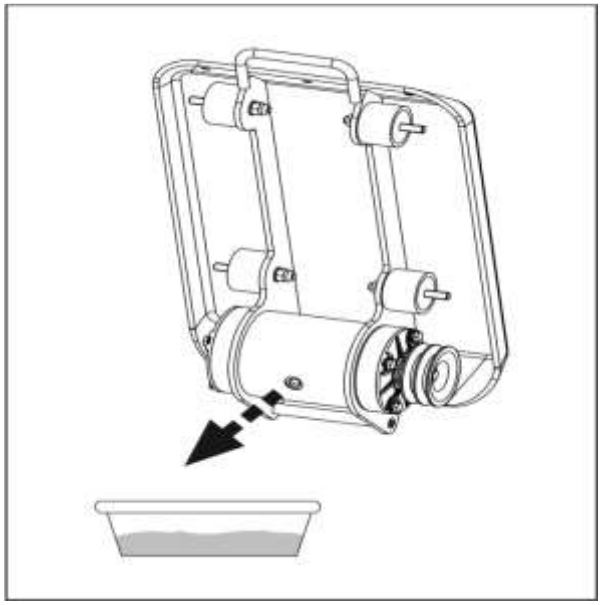
1. Låt excenteraxeln svalna innan du byter olja.



2. Ta bort remskyddet och kilremmarna.

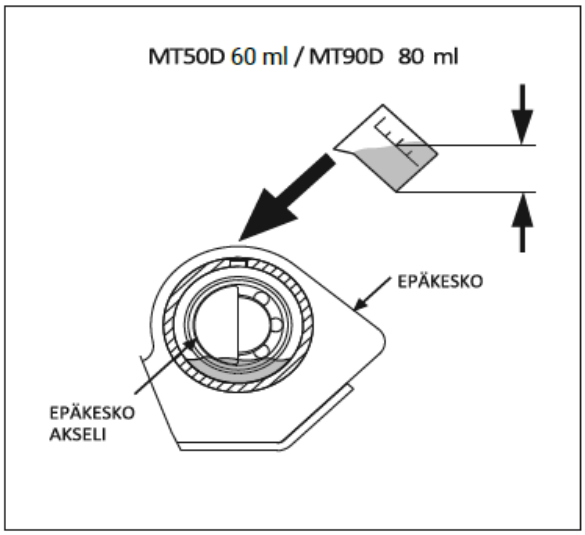
3. Ta bort bultarna som håller locket fast i huset.

4. Lyft hela kåpan och motorn ur huset.



5. Ta bort pluggen från toppen av excentern. Vänd excentern upp och ner så att oljan rinner ut. Kontrollera om det finns metallpartiklar i oljan som kan tyda på problem.

6. Lyft tillbaka maskinen till upprätt läge.




7. Fyll excenterskivan med lämplig olja. (Sidan 10, Smörjning av excenterskivan)

8. Fyll inte på för mycket olja – överfyllning kan orsaka överhettning av vevaxeln. Applicera tätningsmedel på pluggen och sätt tillbaka den på vevaxeln.

9. Sätt tillbaka kåpan, kilremmen/kilremmarna och remskyddet.

***Motorunderhåll***

Se motorhandboken som medföljer vägvältaren för information om motorunderhåll. Motorhandboken innehåller detaljerad information om hur underhållsarbeten ska utföras.

## Förvaring

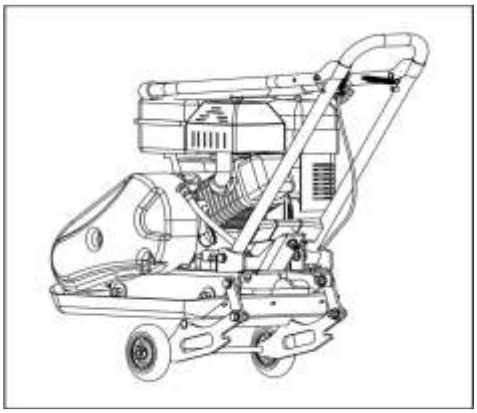
Om vägvältaren inte kommer att användas på mer än 30 dagar, förbered maskinen för förvaring enligt anvisningarna nedan.

1. Töm bränsletanken helt. Bränsle som innehåller etanol eller MTBE kan börja försämras efter 30 dagar. Försämrat bränsle innehåller mycket sediment och kan täppa till förgasaren och begränsa bränsleflödet.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar. Detta säkerställer att inget bränsle finns kvar i förgasaren. Låt motorn gå tills den stannar. Detta förhindrar att avlagringar bildas inuti förgasaren och eventuella motorskador.
3. Tappa ur oljan ur motorn medan den fortfarande är varm. Fyll på med ny olja av den kvalitet som rekommenderas i motorhandboken.
4. Låt motorn svalna. Ta bort tändstiftet och häll 60 ml högkvalitativ SAE-30-motorolja i cylindern. Dra långsamt i starthandtaget för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.

***Ta bort tändstiftet och töm all olja ur cylindern innan du försöker starta motorn efter förvaring.***

5. Rengör maskinens utsida med rena trasor och håll ventilationsöppningarna öppna.

***Använd inte starka rengöringsmedel eller oljebaserade rengöringsmedel när du rengör plastdelar. Kemikalier kan skada plastdelar.***



6. Fäll försiktigt ner handtagets övre del. Se till att styrkablarna inte kläms eller böjs.

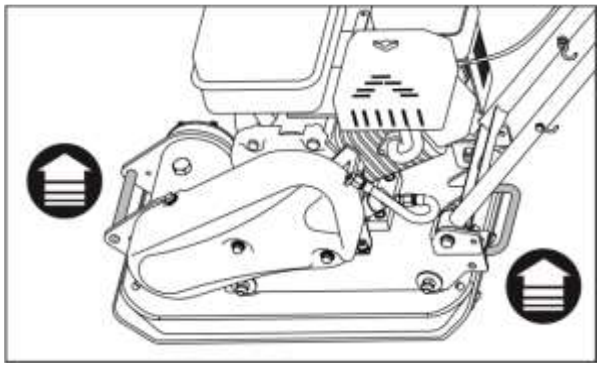
7. Förvara vägkompakteraren i upprätt läge i en ren, torr byggnad med god ventilation.

***Förvara inte vägkompaktorn med bränsle i ett oventilerat utrymme där bränsleångor kan nå lågor, gnistor, tändlågor eller andra antändningskällor. Använd endast godkända bränslebehållare.***

## Lyft och transport

Se tekniska data för maskinens vikt.

För att undvika brännskador eller brandrisk, låt motorn svalna innan du lyfter/transporterar maskinen eller förvarar den inomhus.



Maskinen kan lyftas med handtagen fram och bak, som visas på bilden.

Maskinen måste transporteras i upprätt läge för att förhindra bränsleläckage. Placera inte maskinen på sidan eller upp och ner.

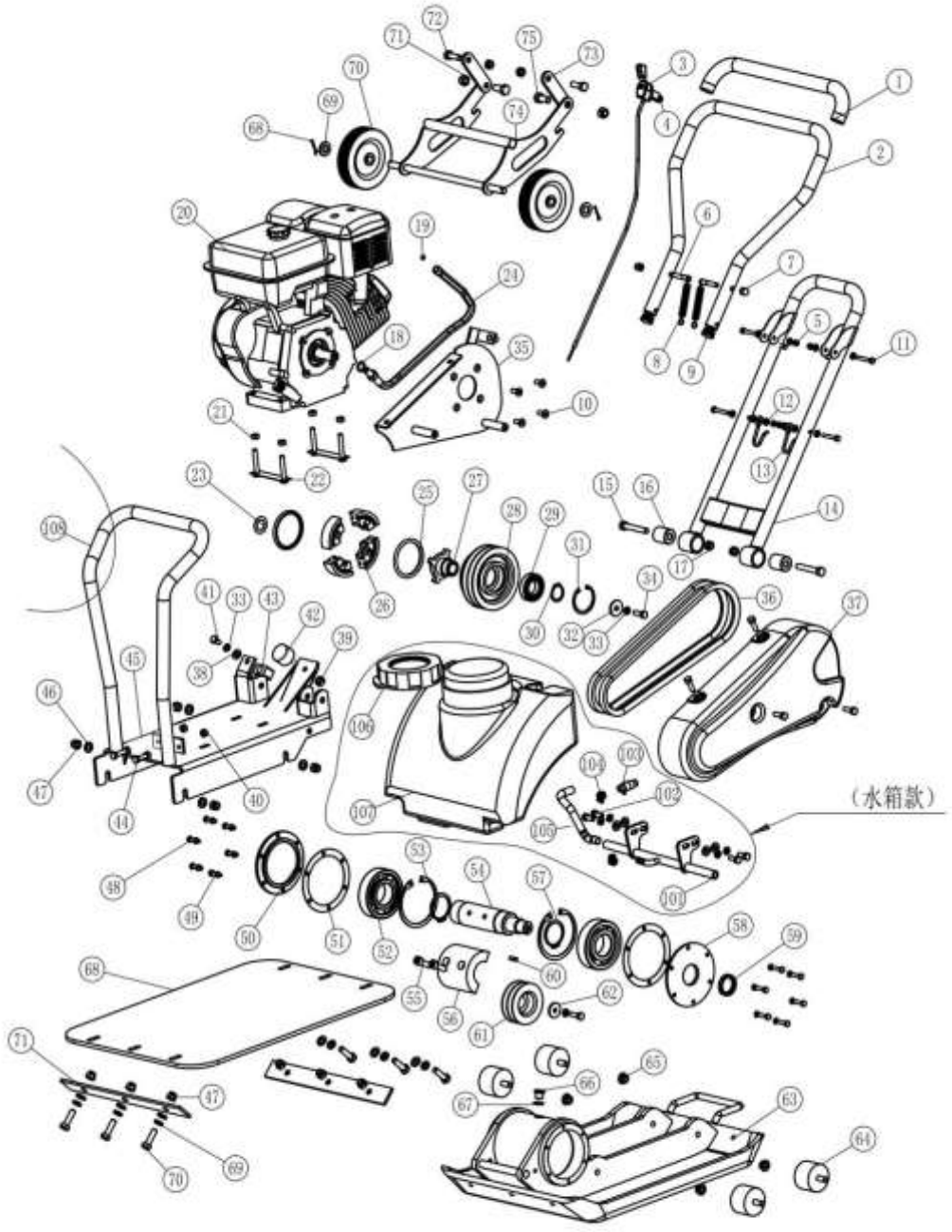
Säkra eller binda fast maskinen vid lyfthandtaget för att förhindra att den rör sig eller välter.

***Maskinen kan falla och orsaka skador om den lyfts på fel sätt. Lyft med hjälp av handtagen på plattan.***

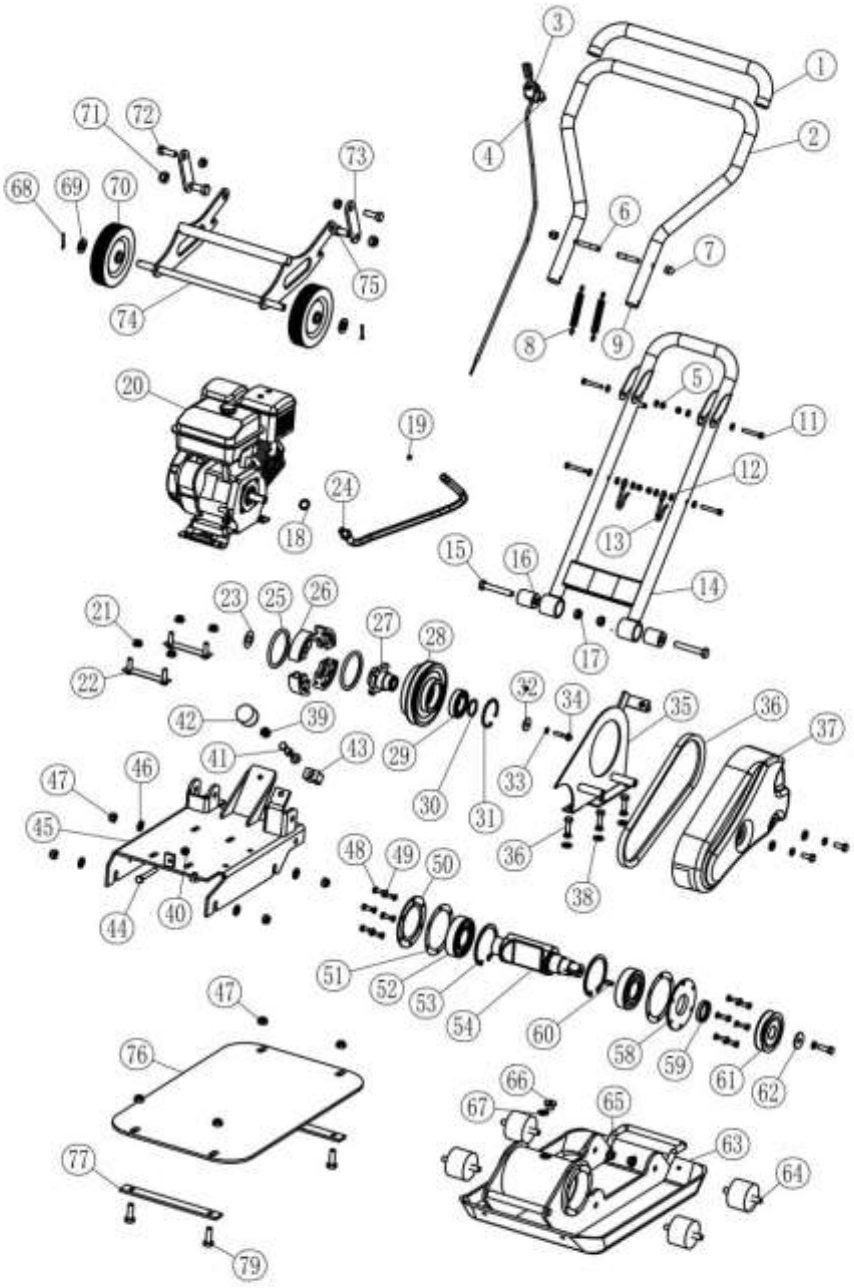
## Felsökning

| Problem | Orsak | Lösning |
|---|---|---|
| Motorn startar inte. | 1. Tändstiftskabeln är urkopplad.<br>2. Bränslet har tagit slut eller har gått ut.<br>3. Gasreglaget är inte i startläge.<br>4. Choken är inte i läge ON.<br>5. Bränsleledningen är blockerad.<br>6. Tändstiftet är smutsigt.<br>7. Cylindern är full av bränsle. | 1. Fäst tändstiftskabeln ordentligt på tändstiftet. till tändstiftet.<br>2. Fyll på med ren, färsk bensin.<br>3. Flytta gasreglaget till startläget.<br>4. Vid kallstart måste gasreglaget ställas i chokeläge.<br>5. Rengör bränsleslangen.<br>6. Rengör, justera tändgnistans avstånd eller byt ut den.<br>7. Vänta några minuter innan start, men fyll inte på förgasaren. |
| Motorn går dåligt. | 1. Tändstiftskabeln sitter löst.<br>2. Choken är på.<br>3. Bränsleledningen är blockerad eller bränslet är gammalt.<br>4. Lufttillförseln är blockerad.<br>5. Vatten eller smuts i bränslesystemet.<br>6. Luftfiltret är smutsigt. | 1. Anslut och dra åt tändstiftskabeln.<br>2. Flytta chokespaken till läge OFF.<br>3. Rengör bränsleslangen. Fyll bränsletanken med ren, färsk bensin.<br>4. Rengör lufttillförseln.<br>5. Töm bränsletanken. Fyll på nytt bensin.<br>6. Rengör eller byt luftfilter. |
| Motorn överhettas. | 1. Motoroljenivån är låg.<br>2. Luftfiltret är smutsigt.<br>3. Luftflödet är begränsat. | 1. Fyll vevhuset med lämplig olja.<br>2. Rengör luftfiltret.<br>3. Ta bort fläkthuset och rengör det. |
| Motorn stannar inte när gasreglaget är i i stopp-läge eller motorvarvtalet inte ökar ordentligt när gasreglaget justeras. | Det finns smuts i gasreglaget. | Rengör delarna. |
| Gasspaken är svår att att kontrollera under drift (maskinen hoppar eller rycker framåt) | Motorvarvtalet är för högt på hård under körning på hård mark. | Minska motorvarvtalet med hjälp av gasreglaget. |

## Blockdiagram MT90D



## Schematisk bild MT50D



SUOMITRADING.fi
Suomi Trading Oy
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

# Timco soil compactor

## MT50D | MT90D

**Operating instructions**



103253419
103253421

## Introduction

Congratulations on purchasing a Timco road compactor. It has been manufactured to strict quality standards to meet our high performance requirements. It is easy and safe to use, and with proper care, it will provide you with many years of reliable service.

The soil compactor removes air trapped in the soil. It increases the bearing capacity of the soil, reduces water absorption, prevents soil settlement, reduces soil expansion and contraction, and reduces frost damage. It is ideal for compacting granular soil, sand, gravel, crushed stone, and mixed soil.

**Soil compactors are not intended for use on cohesive soils such as clay or hard surfaces such as concrete.**

The engine manufacturer is responsible for all questions related to the engine, such as its performance, power rating, specifications, warranty, or maintenance.

***Carefully read this manual***

***before operating the machine. Pay particular attention to***

***the notes and warnings.***

## Environment

Our commitment to quality is evident in the details of the machine: reinforced self-cleaning base plate, engine oil drain pipe, enclosed V-belt housing, self-adjusting centrifugal clutch, and folding handle. A variety of useful accessories enable use in all kinds of applications.

The soil compactor concentrates energy on loose soil or other materials, increasing its density and load-bearing capacity, and is mainly used for small repair or maintenance jobs.

Loose soil or particles are moved or rearranged in a specific way. Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. All tools, hoses, and packaging must be collected, taken to a local recycling center, and disposed of in an environmentally safe manner.

## Symbols

The machine's type plate may contain symbols. These provide important information about the product or its operating instructions.



Read these instructions carefully.

Use personal protective equipment. Always wear eye and ear protection, safety shoes, gloves, and a helmet.



Removing or modifying protective devices is prohibited.



Stay away from rotating parts.



Do not touch parts that become hot during operation

. This could result in serious

burns.



Do not smoke or use open flames.

Be extremely careful when storing, handling, and using fuels, as they are volatile and explosive in a vaporous state.

Keep children and bystanders away.

## Safety

***Familiarize yourself with the machine***

Read and understand the operating instructions and labels attached to the machine. Familiarize yourself with the operation and limitations of the machine and the potential hazards associated with it.

Thoroughly familiarize yourself with the controls and their proper use. Learn how to stop the machine and disconnect the controls quickly.

Ensure that you have read and understood all operating and safety instructions in the engine manual, which is packaged separately with the machine.

Do not attempt to operate the machine until you fully understand how to use and maintain the engine correctly and how to avoid situations that could cause injury or property damage.

***Work area***

Never start or operate the engine in an enclosed space. Exhaust gases are dangerous because they contain carbon monoxide, which is an odorless and deadly gas. Only use the machine in a well-ventilated outdoor area.

Never use the machine when visibility or lighting is poor.

***Personal safety***

Do not operate the machine under the influence of drugs, alcohol, or medication that may affect your ability to operate the machine correctly.

Dress appropriately. Wear thick, long pants, boots, and gloves. Do not wear loose clothing, short pants, or any type of jewelry. Tie long hair back so that it is above your shoulders. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts.

Loose clothing, jewelry, or long hair can get caught in moving parts.

Check the machine before starting it. Keep guards in place and in good working order. Make sure all nuts, bolts, etc. are tightened securely.

Never use the machine if it needs servicing or is in poor mechanical condition. Replace damaged, missing, or defective parts before use. Check the machine for fuel leaks.

***Keep the machine in safe working condition.***

Do not use the machine if the engine switch does not turn it on or off. All gasoline-powered machines with a defective engine switch are dangerous and must be repaired.

Make it a habit to check that keys and adjustment keys have been removed from the machine before starting it.

A wrench or spanner left attached to a rotating part of the machine can cause personal injury.

Stay alert, watch what you are doing, and use common sense when operating the machine.

Do not reach. Do not operate the machine barefoot, in sandals, or in similar light footwear. Wear footwear that protects your feet and provides good traction on slippery surfaces. Maintain good balance and footing during operation. This will help you control the machine in unexpected situations.

Prevent the machine from starting accidentally. Make sure the engine switch is off before transporting the machine or performing maintenance on it. Transporting the machine or performing maintenance without turning off the engine switch can lead to accidents.

***Fuel safety***

Fuel is highly flammable and its vapors can explode when ignited.

Follow precautions when handling fuel to reduce the possibility of serious personal injury.

When filling or emptying the fuel tank, use an approved storage container in a clean, well-ventilated area. Do not smoke, cause sparks, light open flames, or use other ignition sources near the area when adding fuel or operating the machine.

Never fill the fuel tank indoors.

Keep grounded conductive objects, such as tools, away from exposed, energized electrical parts and connections to avoid sparking or arcing. They can ignite fuel vapors.

Stop the engine and let it cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot.

Do not operate the machine if you know there are leaks in the fuel system.

Open the fuel tank cap slowly to release the pressure in the tank.

Do not overfill the fuel tank (fuel must not exceed the upper limit).

Secure the fuel tank and storage container caps and wipe up any spills. Do not operate the machine if the fuel tank cap is not properly secured.

Secure the fuel tank and storage container caps and wipe up any spills. Do not use the machine if the fuel tank cap is not properly secured.

Avoid creating ignition sources near spilled fuel. If fuel has spilled around the machine, do not start the engine, but move the machine away from the spill area and wait until the excess gasoline has

evaporated before starting the engine.

Store fuel in containers specifically designed and approved for this purpose.

Store fuel in a cool, well-ventilated area, safely away from sparks, open flames, or other sources of ignition.

Never store fuel or a machine with fuel in its tank in a building where vapors can reach a spark, open flame, or other ignition source, such as a water heater, furnace, clothes dryer, or similar appliance. Allow the engine to cool before placing it in an enclosed space.

***Machine operation and maintenance***

Never lift or carry the machine while the engine is running.

Do not force the machine. Use the machine for its intended purpose. The right machine does the job better and more safely.

Do not change the carburetor settings or rev the engine. The regulator keeps the engine speed at the maximum safe level.

Do not run the engine at high speed when you are not compacting the ground.

Keep your hands and feet away from moving parts.

Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust gases, or hot surfaces. Do not touch the engine or muffler. They become hot during operation. They remain hot for a short time after the machine is turned off.

Allow the engine to cool before performing maintenance or adjustments.

If the machine starts to make unusual noises or vibrate abnormally, stop the engine immediately, disconnect the spark plug wire, and check the cause. Unusual noise or vibration is usually a symptom of a malfunction.

Use only accessories and equipment approved by the manufacturer.

Failure to follow this instruction may result in personal injury.

Maintain the machine. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts, and any other condition that may affect the machine's operation. If the machine is damaged, have it repaired before

use. Many accidents are caused by poorly maintained machines.

Keep the engine and muffler free of grass, leaves, excessive grease, or carbon deposits to reduce the risk of fire.

Never spray the machine with water or other liquids.

Keep the handles dry and clean. Clean them after each use.

Follow the appropriate laws and regulations for the disposal of fuel, oil, etc. to protect the environment.

Keep the machine out of the reach of children and do not allow unfamiliar persons to use the machine or these instructions. The machine is dangerous in the hands of untrained users.

***Maintenance***

Turn off the engine and make sure all moving parts have stopped before cleaning, repairing, inspecting, or adjusting. Always make sure the engine switch is in the OFF position.

Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.

Only allow a qualified repairer to service the machine, using original spare parts. This will ensure that the product remains safe to use.

## Special safety instructions

Keep your hands, fingers, and feet away from the base plate to avoid injury. Hold the handles of the compactor firmly with both hands. If both hands are on the handles and your feet are away from the base plate, your hands, fingers, and feet cannot be injured by the base plate.

Always operate the machine from behind. Never walk behind or stand in front of the machine when the engine is running.

Never place tools or other objects under the compactor.

If the machine hits a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire, thoroughly inspect the machine for damage, and repair any damage before restarting and using the machine.

Do not overload the machine by compacting the ground too deeply at one time or too quickly.

Never operate the machine at high speeds or on slippery surfaces.

Use extreme caution when operating the machine on gravel roads, walkways, or roads, or when crossing them. Be alert for hidden hazards.

Never carry a passenger on the machine.

Never leave the machine or leave the road roller unattended while the engine is running.

Always stop the engine when compaction is delayed or when moving from one location to another.

Stay away from the edges of ditches and avoid actions that could cause the road roller to tip over.

Always climb hills carefully, in a straight line and in reverse, so that the road roller does not tip over on top of you.

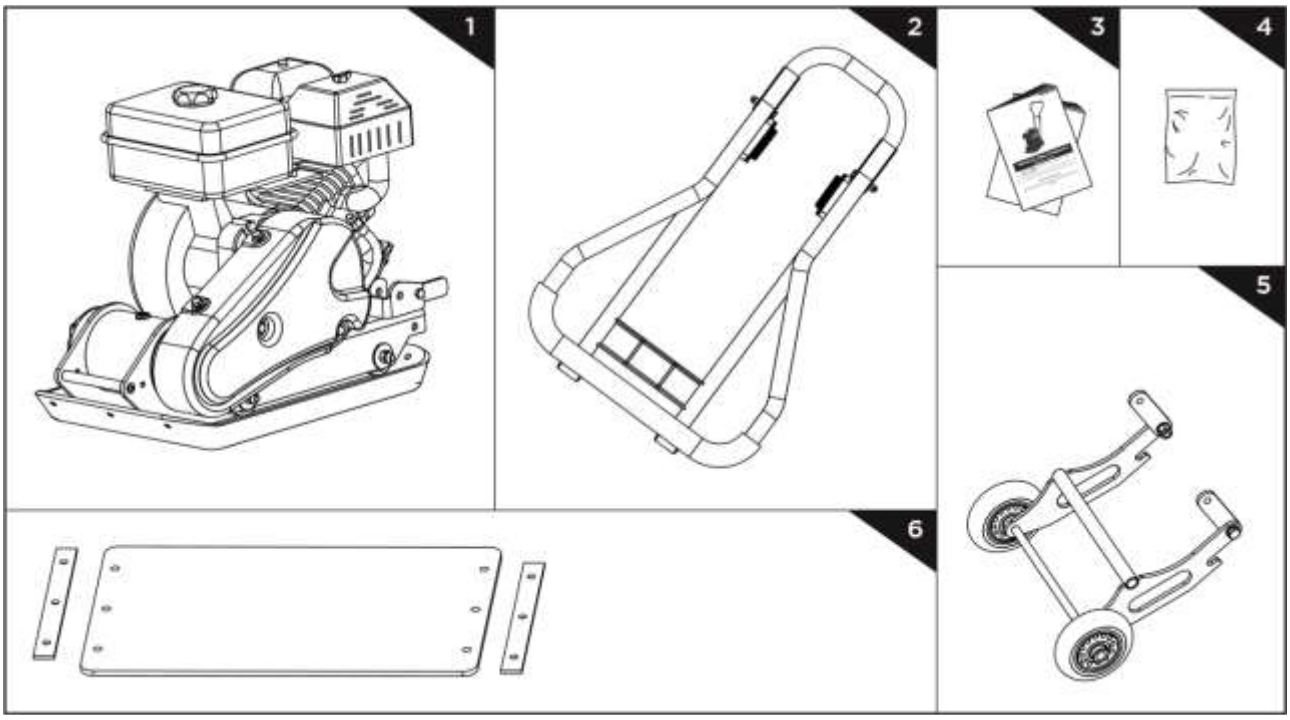
Always park the machine on a firm, level surface and turn it off.

Reduce your exposure to vibration by limiting your working time and taking regular breaks to minimize repetition and rest your hands. Reduce the speed and force with which you perform repetitive movements. Try to increase the number of tasks in your day that do not require hand-held tools.

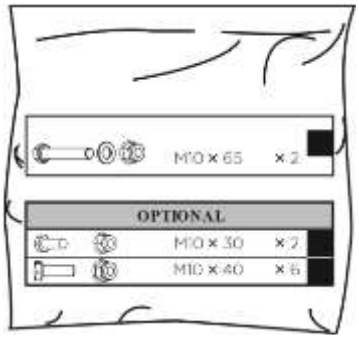
## Package contents

The compactor is delivered partially assembled and carefully packed in a cardboard box. Once all parts have been removed

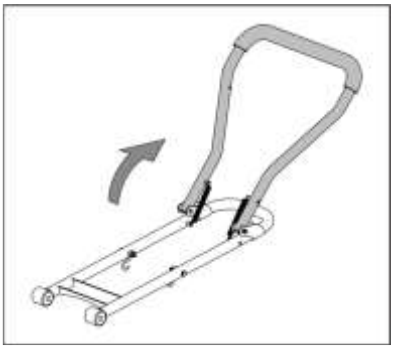
from the package, you should have:



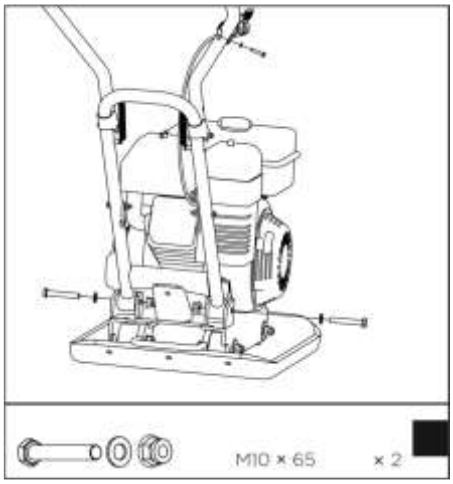

1. The compactor, motor, and gearbox
2. Handle
3. User manual and engine manual
4. Accessory bag
5. Folding wheel set (optional)
6. Paving stone base kit (optional)




## Installation



1. Fold the handle open as shown in the picture.

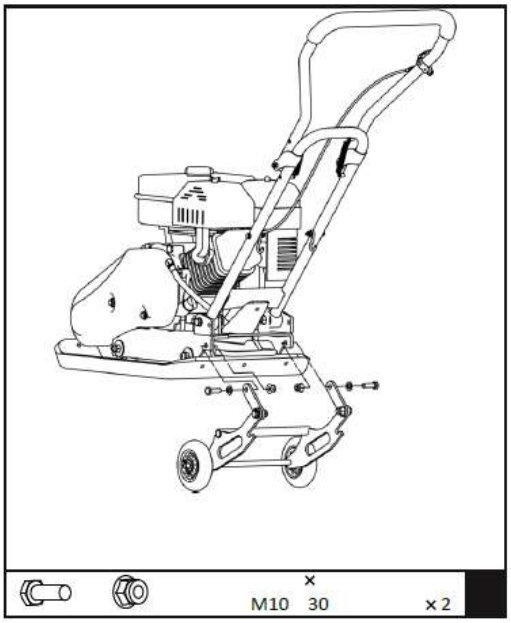


2. Install the handle as shown in the picture. Place the ends of the handle in the grooves on the engine cover. Place the washers (10) and bolts M10x65 from the outside and tighten with lock nuts M10 from the inside. By following the assembly instructions below, the road compactor will be ready for use in a few minutes.

3. Attach the throttle lever to the upper handle with an M4 nut and an M4x5 bolt.

4. Secure the throttle cable with cable clamps.

Folding wheel set (optional)



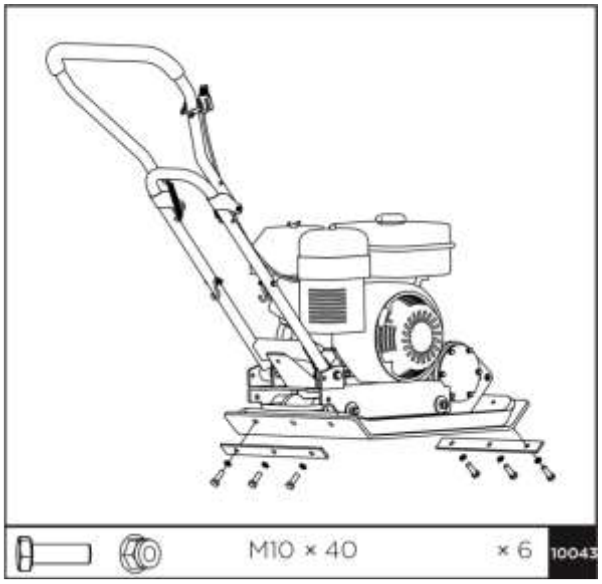

Align the holes in the plates and the motor cover. Insert the M10x30 bolts from one side of the holes and the M10 lock nuts from the other side. Tighten.



Fold the wheel set up as shown in the picture before sealing.

Paving stone base kit (optional)

The transparent rubber patio base allows you to seal concrete slabs, stones, bricks, and blocks quietly and gently.




Attach the paving stone base to the base plate as shown in the picture.

Align the holes in the base plate, patio pad, and mounting plates

and fasten them with lock nuts (10) and M10x40 bolts.

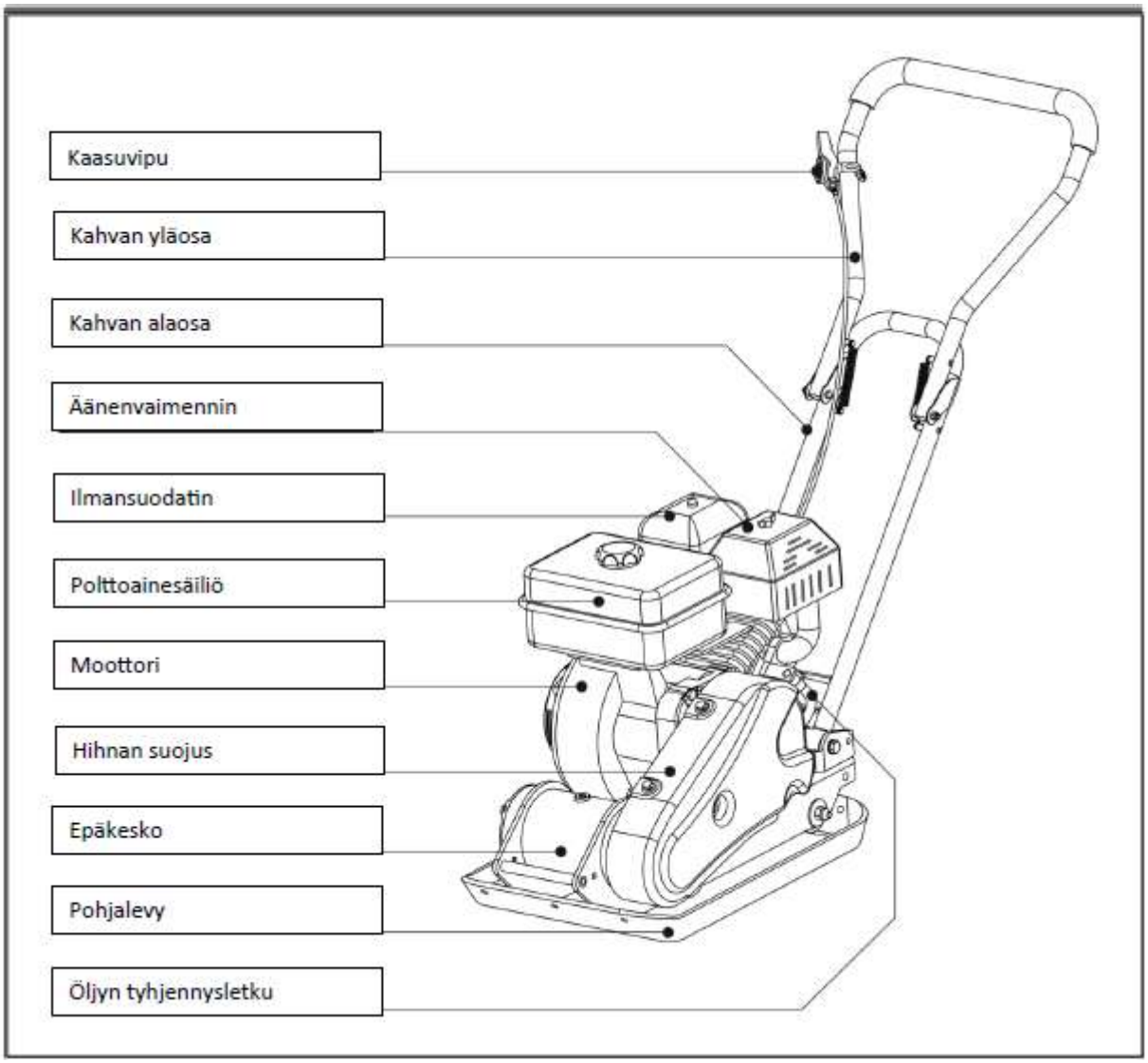
***Engine oil***

***The engine is delivered dry.***

***If oil is not added to the engine before starting, it will be damaged and the damage will not be covered by the warranty.***

***Add oil to the engine according to the engine manual.***

## Getting to know the machine




***Fuel tap***

The fuel tap opens and closes the connection between the fuel tank and the carburetor. The fuel tap must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, leave the fuel tap in the OFF position to prevent the carburetor from flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.

***Throttle lever***

The throttle lever controls the engine speed. Moving the throttle lever makes the engine run faster or slower.

***Engine switch***

The engine switch turns the ignition system on and off. The engine switch must be in the ON position for the engine to run. Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

***Choke lever***

The choke lever opens and closes the choke valve on the carburetor. The closed position enriches the fuel mixture for starting a cold engine.

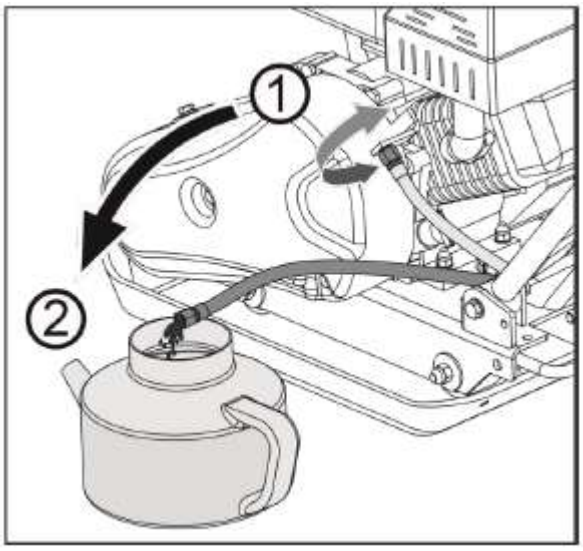
The open position ensures the correct fuel mixture for starting

and for restarting a warm engine. Some machines have a choke control device instead of the choke lever shown here, which is mounted on the engine.

***Recoil starter***

Pull the handle of the pull starter to start the engine.

***Oil drain hose***




Running the engine with dirty oil can cause premature wear and failure. It is very important to change the oil regularly. The oil drain hose allows you to drain the oil into a suitable container.

***Crankshaft***

The weight of the eccentric shaft rotates at high speed with the help of a clutch and belt drive. The rapid rotation of the shaft causes the machine to move up and down quickly and gives the machine forward motion.

## Operation

***Adding fuel***

Fill the fuel tank according to the instructions in the separate engine manual supplied with the road compactor.

A more detailed description of the engine's operation and all related precautions and procedures is provided in the separately packaged engine manual that comes with the machine.

***Starting the engine***

1. Turn the fuel tap to the ON position.

2. Start the cold engine by turning the throttle to the CLOSE position. Restart the warm engine by leaving the throttle lever in the OPEN position.

3. Move the throttle lever from the SLOW position about one-third of the way toward the FAST position.

4. Turn the engine switch to the ON position.

5. Use the pull starter.

***Recoil starter***

Pull the recoil starter lightly until you feel resistance.

Then pull briskly and carefully bring the pull starter to the position.

If the choke lever has been moved to the CLOSE position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.

***Do not use the machine on concrete or extremely hard, dry, and compacted surfaces. The blade will bounce rather than vibrate, damaging both the blade and the engine.***

1. Once the engine has warmed up, pull the throttle lever to increase the engine speed. The plate will begin to vibrate and the machine will move forward.

2. The compactor is designed to operate at 3,600 rpm (normally at full throttle). Operating the engine at lower speeds will result in reduced compaction force and slower forward speed. This causes excessive vibration, which leads to poor compaction, poor maneuverability, excessive wear on the machine, and discomfort during operation.

3. Guide the machine during operation, but let the compactor do the work. Pressing down on the handle is unnecessary and causes wear on the shock absorber.

4. On level surfaces, the compactor moves forward quickly. On uneven or sloping surfaces, it may be necessary to push the handle forward slightly to keep the compactor moving forward.

5. The number of passes required to achieve the desired compaction level depends on the type of soil and its moisture content. Maximum soil compaction is achieved when the machine kicks back more strongly.

***When using the soil compactor on asphalt, a water sprayer is required to prevent the base plate from sticking to the hot asphalt surface.***

***When using the machine on paving stones, attach a base to the bottom to prevent the stone surface***

***from chipping or grinding. A urethane base designed for this purpose is available as an accessory.***

***There is always some moisture in the soil, but excessive moisture can cause soil particles to stick together and hinder soil compaction. If the soil is very wet, allow it to dry slightly before compacting.***

***If the soil is so dry that the machine causes dust clouds, moisten the soil to improve the machine's performance. This will also keep the air filter in better condition.***

***Stopping the engine***

To perform an emergency stop, move the engine switch to the OFF position.

to the OFF position. Under normal conditions, use the following

procedure.

1. Set the throttle lever to SLOW.

2. Allow the engine to idle for a few minutes.

3. Turn the engine switch to the OFF position.

4. Turn the fuel valve to the OFF position.

***Do not turn off the engine by moving the throttle lever. This may result in engine damage.***

***Idle speed***

Set the throttle lever to the LOW position so that the engine is not strained unnecessarily when sealing is not being performed. Reducing the engine speed to idle helps to extend the engine's service life, save fuel, and reduce the machine's noise level.

## Maintenance

Maintaining the soil compactor ensures a long service life for the machine and its components.

***Preventive maintenance***

1. Turn off the engine. The engine must be cool.

2. Keep the engine throttle lever in the SLOW position and disconnect the spark plug wire.

3. Inspect the general condition of the machine. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other conditions that may affect the safe operation of the machine.

4. Remove all debris from the machine with a soft brush, vacuum cleaner, or compressed air. Then use high-quality light machine oil to lubricate all moving parts.

5. Clean the bottom of the machine immediately after compacting soil has accumulated on it. The machine will not operate optimally if the plate is not smooth and clean.

6. Connect the spark plug wire.

***Never clean the machine with a pressure washer.***

***Water can penetrate the machine's components and damage the blades, pulleys, bearings, or motor. Using a pressure washer will shorten the machine's service life and reduce its maintainability.***

***Checking the V-belts***

To ensure optimal power transmission from the engine to the eccentric shaft, the V-belts must be in good condition and correctly tensioned.

1. Turn off the engine. The engine must be cool.

2. Remove the belt cover to access the V-belts.

3. Check the condition of the V-belts. If a V-belt is cracked or hardened, it must be replaced as soon as possible.

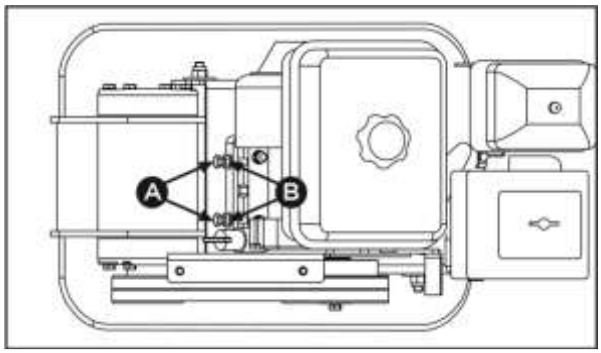
4. Check the tension of the V-belt by pressing it in the middle. It should deflect 9–13 mm on both sides when pressed with moderate force with your finger.

***On new machines or after installing a new belt, check the belt tension after the first 20 hours of use. Check and adjust the belt every 50 hours.***

***Tightening V-belts***

Correct belt tension is critical for good performance. Correct tension ensures a long service life for the belt. A belt that is too tight or too loose will break prematurely.

1. Loosen the four engine mounting bolts (do not remove them) enough to allow the engine to move forward.

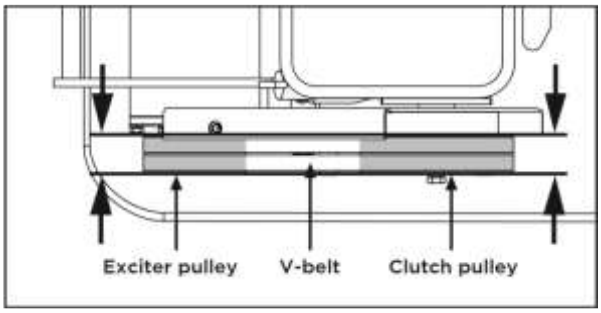



2. Loosen the mounting nuts B so that there is sufficient space between the nut and

the bracket.

3. Push the motor toward the rear of the plate by turning

the adjustment bolts A to remove the slack in the




V-belts.

***When adjusting the belts, make sure that the clutch pulley is aligned with the eccentric pulley.***

4. When the V-belt tension is correct, tighten the nuts B against the bracket.

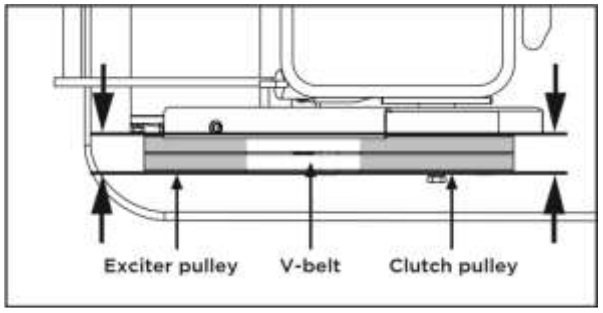
5. Tighten the motor mounting bolts.

6. Attach the belt guard.

***If there is not enough adjustment range in the adjustment bolts***
***, the belt may need to be replaced.***

***Replacing the V-belt***
Both V-belts must be replaced at the same time, as they wear evenly during normal use. Replace one belt at a time.

1. Loosen the four engine mounting bolts (do not remove them) enough to allow the engine to move forward.
2. Loosen the mounting nuts B and bolts A shown in the figure above.
3. Slide the motor toward the front of the plate and remove the old V-belt from the pulley and install the new V-belt in place.
4. Place the V-belt on the motor pulley.
5. Move the motor backwards.




***When adjusting the belts, make sure that the pulley pulley is aligned with the eccentric wheel.***

6. When the V-belt tension is correct, tighten the fastening nuts B and the motor fastening bolts.

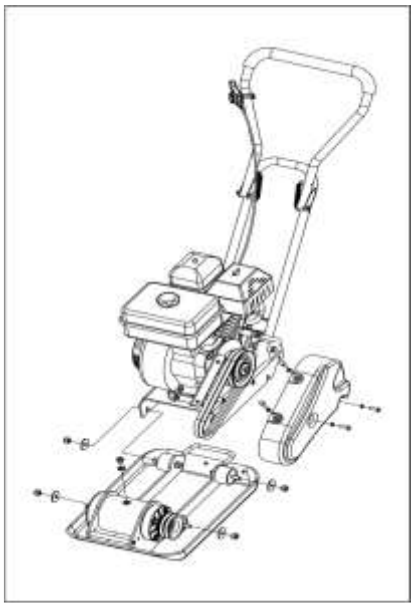
7. Attach the belt guard.

***When removing or installing the belt, be careful not to***
***your fingers get caught between the belt and the pulley.***

***Lubricating the eccentric shaft***

Lubricate the crankshaft with 10W-30 oil. Mobil Delvac Super 1400 10W-30, Castrol Power 1 4T 10W-30 or equivalent before use. Change the oil after 200-300 hours of use at the latest.

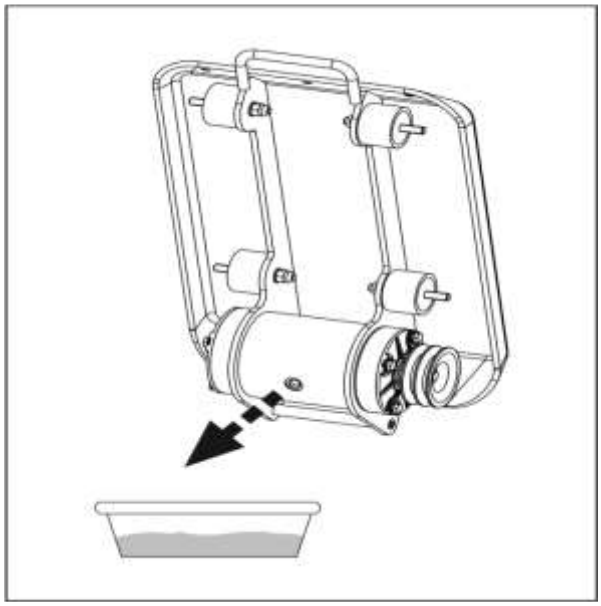
1. Allow the eccentric shaft to cool before changing the oil.



2.
Remove the belt cover and V-belts.

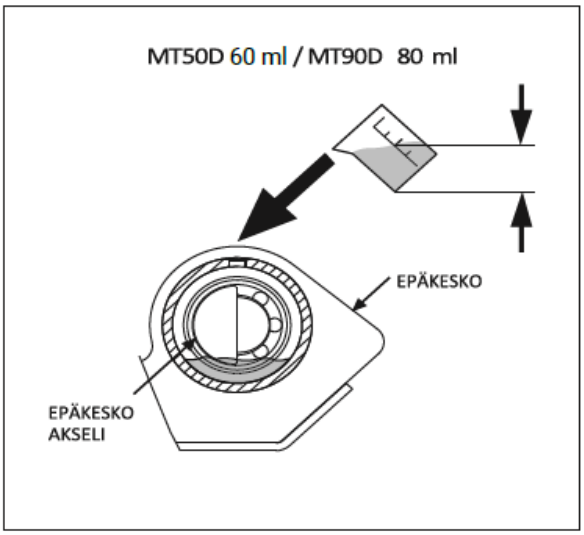
3. Remove the bolts that hold the cover to the housing.

4. Lift the entire cover and engine out of the housing.



5. Remove the plug from the top of the eccentric. Tilt the eccentric upside down so that the oil drains out. Check the oil for metal particles that indicate problems.

6. Lift the machine back into an upright position.




7. Fill the eccentric shaft with the appropriate oil. (Page 10, Lubricating the eccentric shaft)

8. Do not add too much oil – overfilling can cause the crankshaft to overheat. Apply sealant to the plug and reattach it to the crankshaft.

9. Reinstall the cover, V-belt(s), and belt guard.

***Engine maintenance***

Refer to the engine manual supplied with the road roller for information on engine maintenance. The engine manual contains detailed information on how to perform maintenance tasks.

## Storage

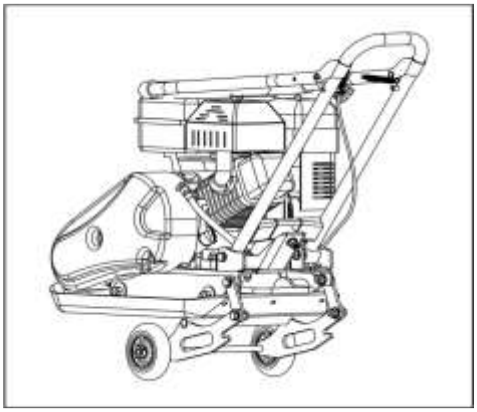
If the road compactor will not be used for more than 30 days, prepare the machine for storage according to the instructions below.

1. Empty the fuel tank completely. Fuel containing ethanol or MTBE can begin to deteriorate in 30 days. Deteriorated fuel contains a large amount of sediment, which can clog the carburetor and restrict fuel flow.
2. Start the engine and let it run until it stops. This will ensure that no fuel remains in the carburetor. Run the engine until it stops. This will prevent deposits from forming inside the carburetor and possible engine damage.
3. While the engine is still warm, drain the oil from the engine. Fill with fresh oil of the quality recommended in the engine manual.
4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and pour 60 ml of high-quality SAE-30 engine oil into the cylinder. Pull the starter slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.

***Remove the spark plug and drain all oil from the cylinder before attempting to start the machine after storage.***

5. Clean the exterior of the machine with clean cloths and keep the ventilation openings open.

***Do not use strong detergents or oil-based cleaning agents when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastic parts.***



6. Carefully fold down the top of the handle. Do not allow the control cables to become pinched or bent.

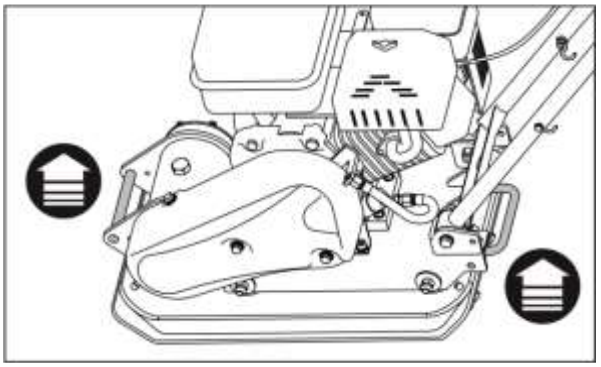
7. Store the road sealer in an upright position in a clean, dry building with good ventilation.

***Do not store the road compactor containing fuel in an unventilated area where fuel vapors can reach flames, sparks, pilot lights, or other ignition sources. Use only approved fuel containers.***

## Lifting and transport

See the technical data for the weight of the machine.

To avoid burns or fire hazards, allow the engine to cool before lifting/transporting the machine or storing it indoors.



The machine can be lifted by the handles at the front and rear of the machine, as shown in the illustration.

The machine must be transported in an upright position to prevent fuel from leaking. Do not place the machine on its side or upside down.

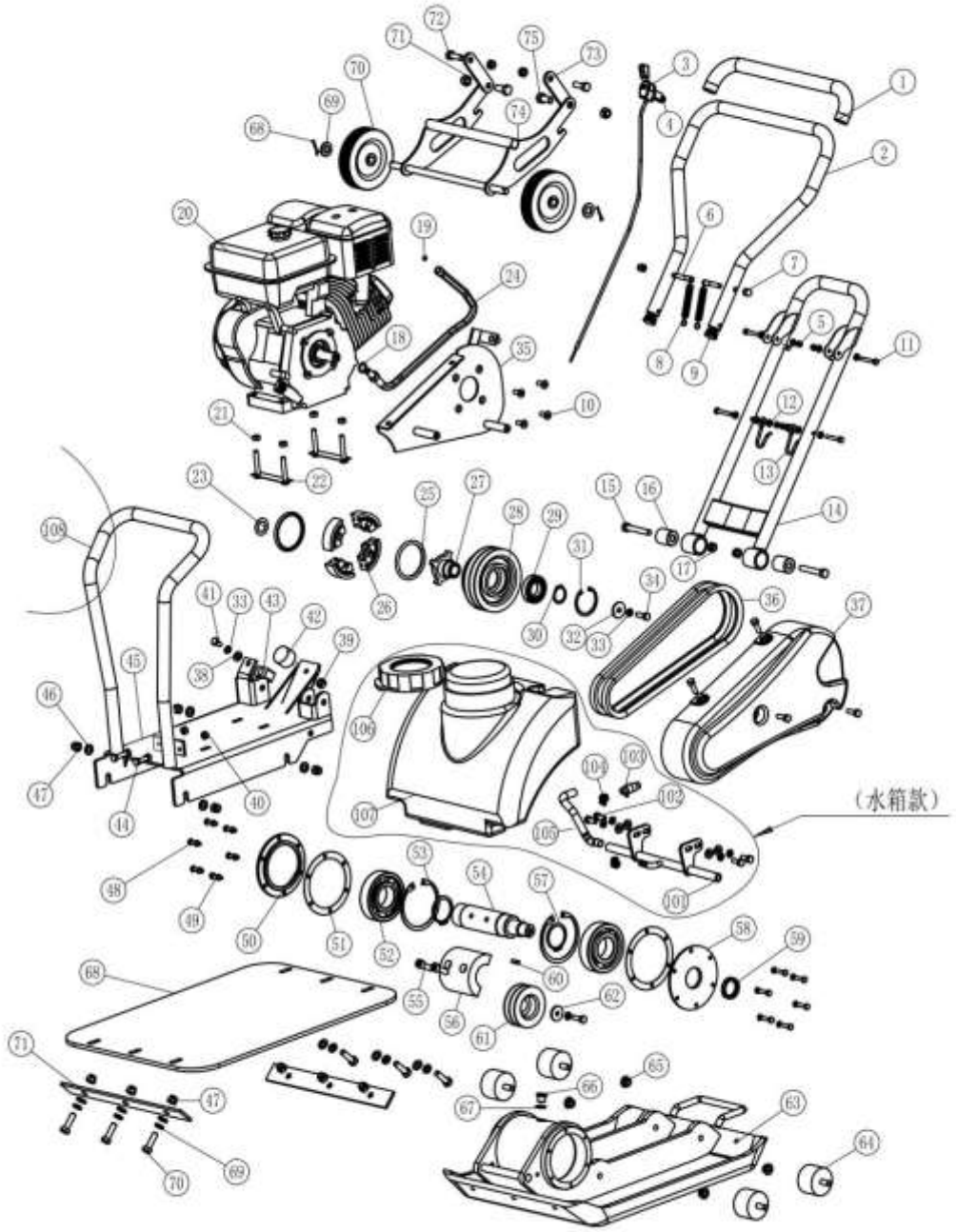
Secure or tie the machine by the lifting handle so that it cannot move or tip over.

***The machine may fall and cause injury if lifted incorrectly. Lift using the handles on the plate.***

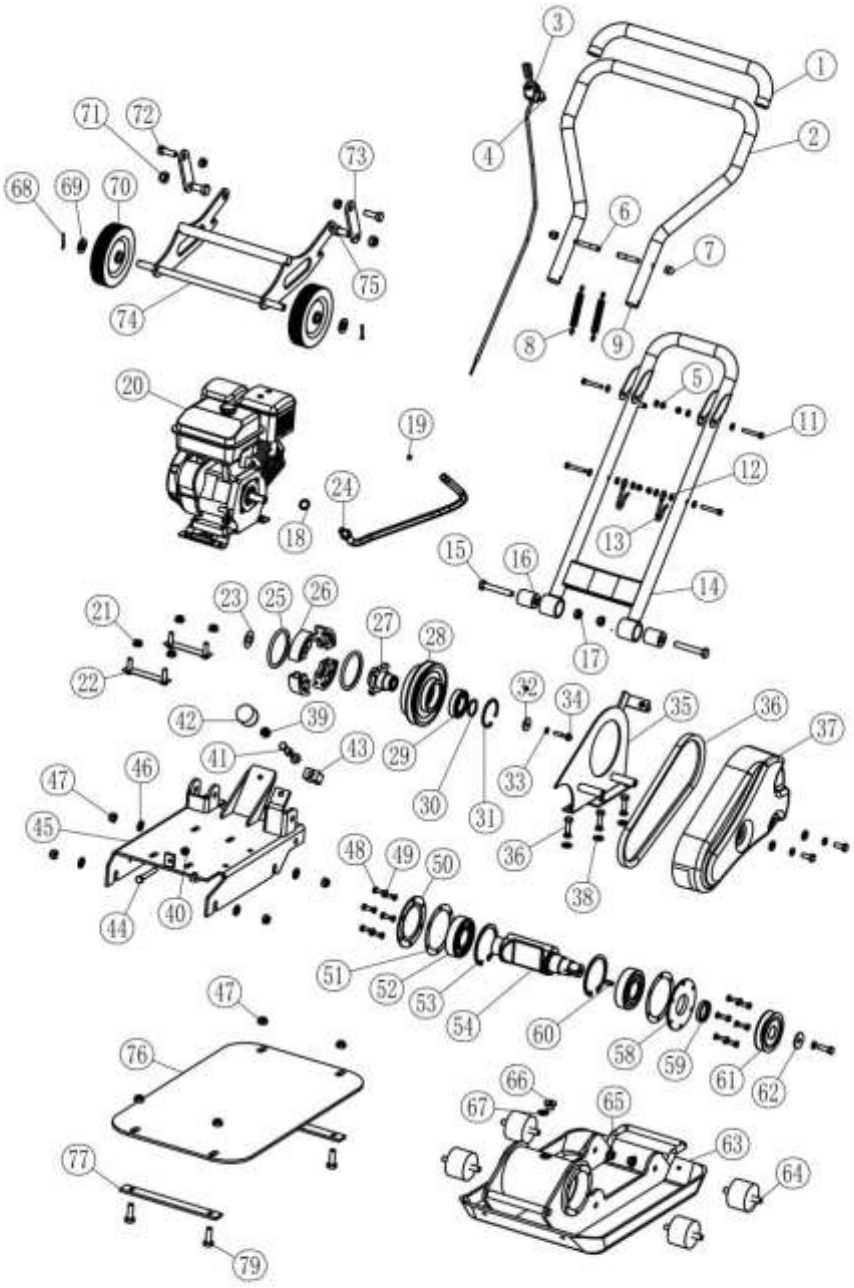
## Troubleshooting

| Problem | Cause | Solution |
|---|---|---|
| The engine will not start. | 1. The spark plug wire is disconnected.<br>2. The fuel has run out or has expired.<br>3. The throttle lever is not in the start position.<br>4. The choke is not in the ON position.<br>5. The fuel line is blocked.<br>6. The spark plug is dirty.<br>7. The cylinder is full of fuel. | 1. Securely attach the spark plug wire to the spark plug.<br>to the spark plug.<br>2. Fill with clean, fresh gasoline.<br>3. Move the throttle lever to the start position.<br>4. For cold starts, the throttle lever<br>must be set to the throttle position.<br>5. Clean the fuel hose.<br>6. Clean, adjust the spark plug gap, or replace.<br>7. Wait a few minutes before starting, but do not pre-fill<br>the carburetor. |
| The engine is running poorly. | 1. Spark plug wire is loose.<br>2. The choke is on.<br>3. The fuel line is blocked or<br>the fuel is expired.<br>4. The air supply is blocked.<br>5. Water or dirt in the fuel system.<br>6. The air filter is dirty. | 1. Connect and tighten the spark plug wire.<br>2. Move the choke lever to the OFF position.<br>3. Clean the fuel line. Fill<br>the fuel tank with clean, fresh gasoline.<br>4. Clean the air supply.<br>5. Empty the fuel tank. Add fresh gasoline.<br>6. Clean or replace the air filter. |
| The engine overheats. | 1. Low engine oil.<br>2. The air filter is dirty.<br>3. Air flow is restricted. | 1. Fill the crankcase with the appropriate oil.<br>2. Clean the air filter.<br>3. Remove the blower housing and clean it. |
| The engine does not stop when<br>the throttle lever is set<br>to the stop position, or<br>the engine speed does not increase properly when<br>the throttle lever is adjusted. | There is dirt in the throttle linkage. | Clean the parts. |
| The throttle is difficult to<br>to control during operation<br>(the machine jumps or lunges forward) | The engine speed is too high on hard ground. | Reduce engine speed using the throttle lever. |

## Block diagram MT90D



## Schematic diagram MT50D




SUOMITRADING.fi
Suomi Trading Oy
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi