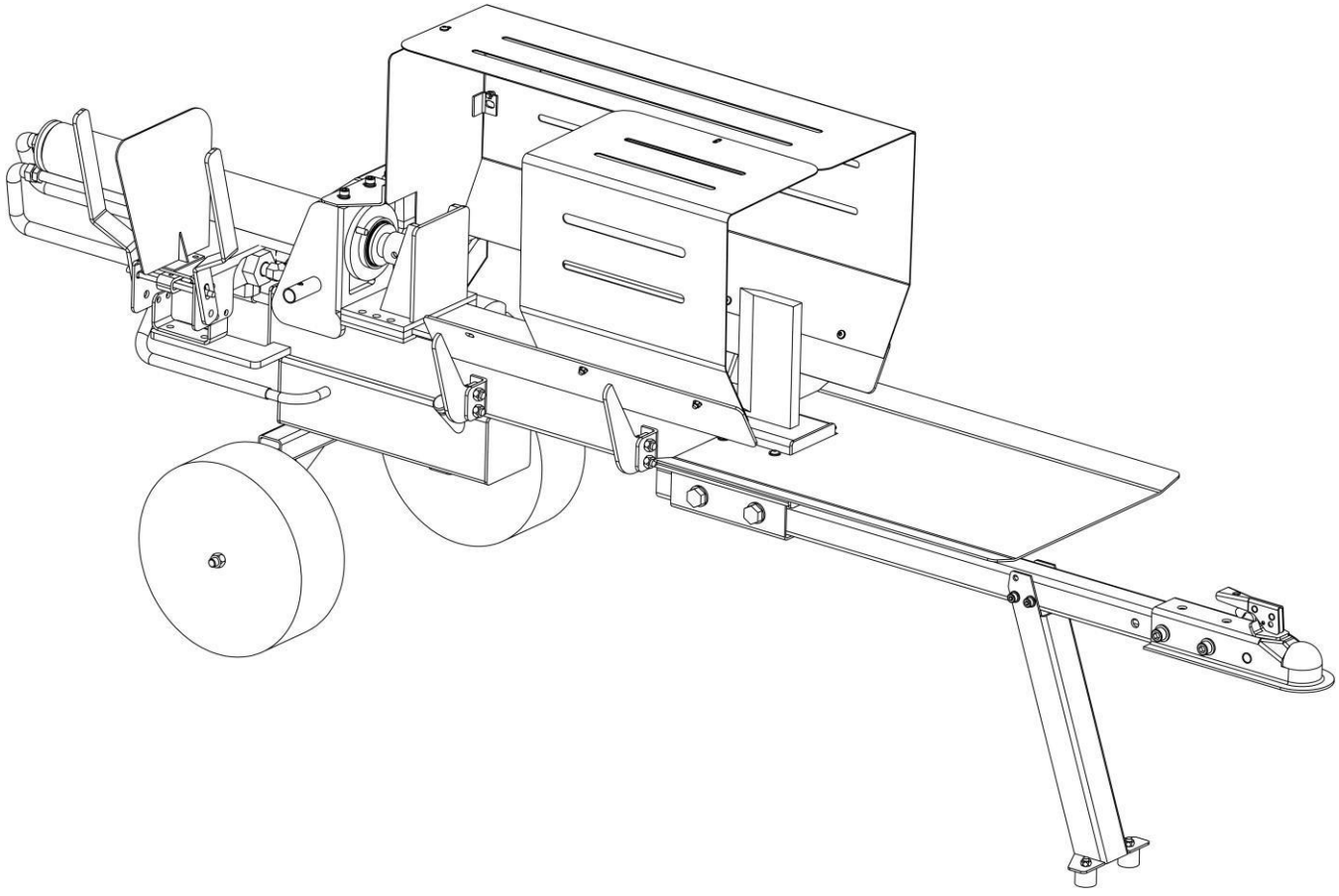
Timco ATV 8T halkomakone

Käyttöopas



SAP: 103389247

EAN: 6438014372501

Alkuperäisen ohjeen käännös

Varoitukset ja turvallisuus



Lue tämä käyttöopas. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAARA (punainen) ilmaisee välittömän vaaran, jonka huomiotta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



VAROITUS (keltainen) ilmaisee mahdollisen vaaran, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.



HUOMIO (keltainen) ilmaisee mahdollisen vaaran, jonka huomiotta jättäminen voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin vammoihin.



Alle 16-vuotiaat eivät saa käyttää tätä laitetta. Pidä sivulliset loitolla.



Älä koskaan jätä klapikonetta ilman valvontaa, kun sen moottori on käynnissä.



Halkaisukiila voi leikata ihon läpi ja murtaa luita. Pidä molemmat kädet poissa halkaisukiilasta ja päätylevystä. Asiattomien henkilöiden päästäminen työalueelle voi johtaa vakaviin vahinkoihin. Pidä muut poissa työalueelta, kun käytät ohjauslaitteita. Älä käytä löysiä vaatteita. Ne voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua halkomakoneen liikkuviin osiin.



Käytä halkomakonetta vain päivänvalossa.



Halkaisun aikana puusta voi lentää palasia. Käytä suojalaseja. Vakavien silmävammojen vaara.



Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Varmista, että kaikki liitokset ovat kireällä ennen paineen nostamista. Vapauta järjestelmän paine ennen huoltoa.



Älä tarkista vuotojen varalta kädelläsi. Käytä sen sijaan pahvinpalaa.

Jos neste läpäisee ihon, hakeudu välittömästi lääkäriin.



Halkomakoneen vetämistä koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Tarkista ajoneuvon käyttöoppaan hinaamista koskevat ohjeet.



Aja varovasti. Huomioi halkomakoneen tuoma lisäpituus.



Älä koskaan matkusta halkomakoneen päällä tai käytä sitä tavaroiden siirtämiseen.



Kiinnitä halkomakone tukevasti ennen sen vetämistä.



Sammuta ajoneuvo ennen kuin jätät halkomakoneen ilman valvontaa.



Käytä halkomakonetta tasaisella maalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta liukkaalla, märällä, mutaisella tai jäisellä pinnalla.



Älä koskaan käytä halkomakonetta suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät häkää, joka voi hengitettynä olla tappavaa.



Älä koskaan yritä siirtää halkomakonetta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa ilman vetoautoa tai asianmukaista apua.



Kiilaa pyörät, jotta halkomakone ei pääse liikkumaan käytön aikana.



Kiilaa halkomakoneen pyörät tahattomien liikkeiden estämiseksi.



Älä koskaan vedä tai käytä halkomakonetta alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.



Tulipalo- ja räjähdysvaara



Moottorin kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa tulipalon. Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää. Älä koskaan käytä halkomakonetta lähellä liekkiä tai kipinöitä.



Pidä äänenvaimennin vähintään 2 metrin päässä palavista esineistä.



Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa kuuma tai käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä.



Älä koskaan tupakoi käyttäessäsi tai tankatessasi halkomakonetta. Bensiinihöyryt voivat räjähtää. Tankkaa halkomakone vain puhtaalla alueella, jossa ei ole bensiinihöyryjä tai läkkynyttä bensiiniä.



Älä täytä polttoainesäiliötä huoltoasemalla. Staattinen sähkö voi sytyttää polttoaineen. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen moottoriin. Pyyhi bensiinivalumat välittömästi.



Säilytä ja käsittele bensiiniä vain ulkona. Bensiinihöyryt voivat syttyä, jos ne kerääntyvät kotelon sisälle. Se voi johtaa räjähdykseen.



Älä muuta tai tee lisäyksiä pakojärjestelmään. Se voi johtaa tulipaloon.
Älä vaihda tai tee lisäyksiä polttoainesäiliöön tai polttoaineletkuihin. Se voi johtaa tulipaloon.



Tarkista polttoainesäiliö ja polttoaineletkut vuotojen varalta ennen jokaista käyttökertaa. Kaikki polttoainevuodot ovat palovaaroja. Korjaa mahdolliset polttoainevuodot ennen moottorin käynnistämistä.



Varmista, ettei kone kaadu kuljetuksen aikana ja aiheuta polttoainevuodon vuoksi tulipalovaaraa.



Moottorin myrkylliset pakokaasut ovat vaarallisia. Älä käytä sitä sisätiloissa, vaikka tuuletus olisikin kunnossa. Vain ulkokäyttöön.



Äänenvaimennin voi aiheuttaa palovammoja. Älä koske!
Tyhjennä polttoainesäiliö aina ennen varastointia mahdollisen tulipalovaaran välttämiseksi.

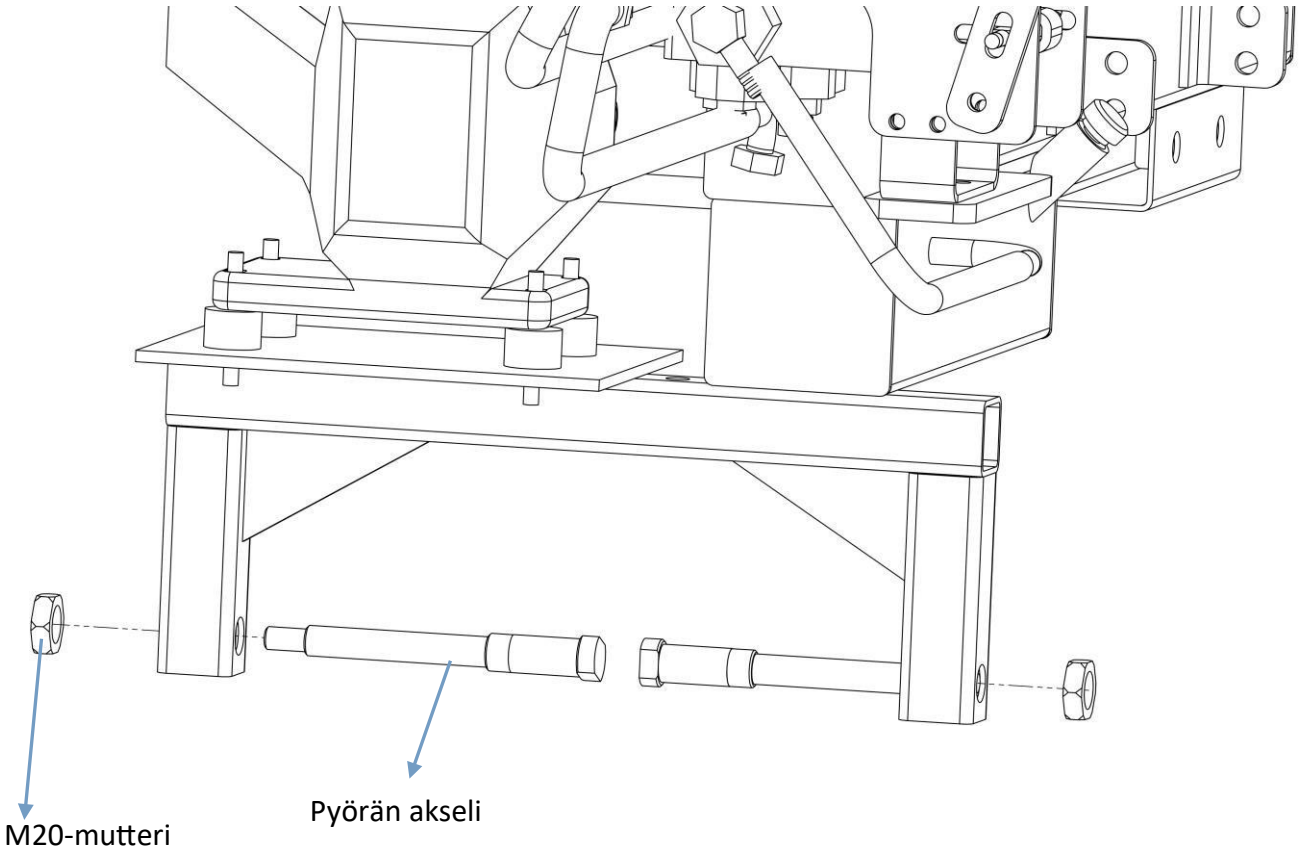


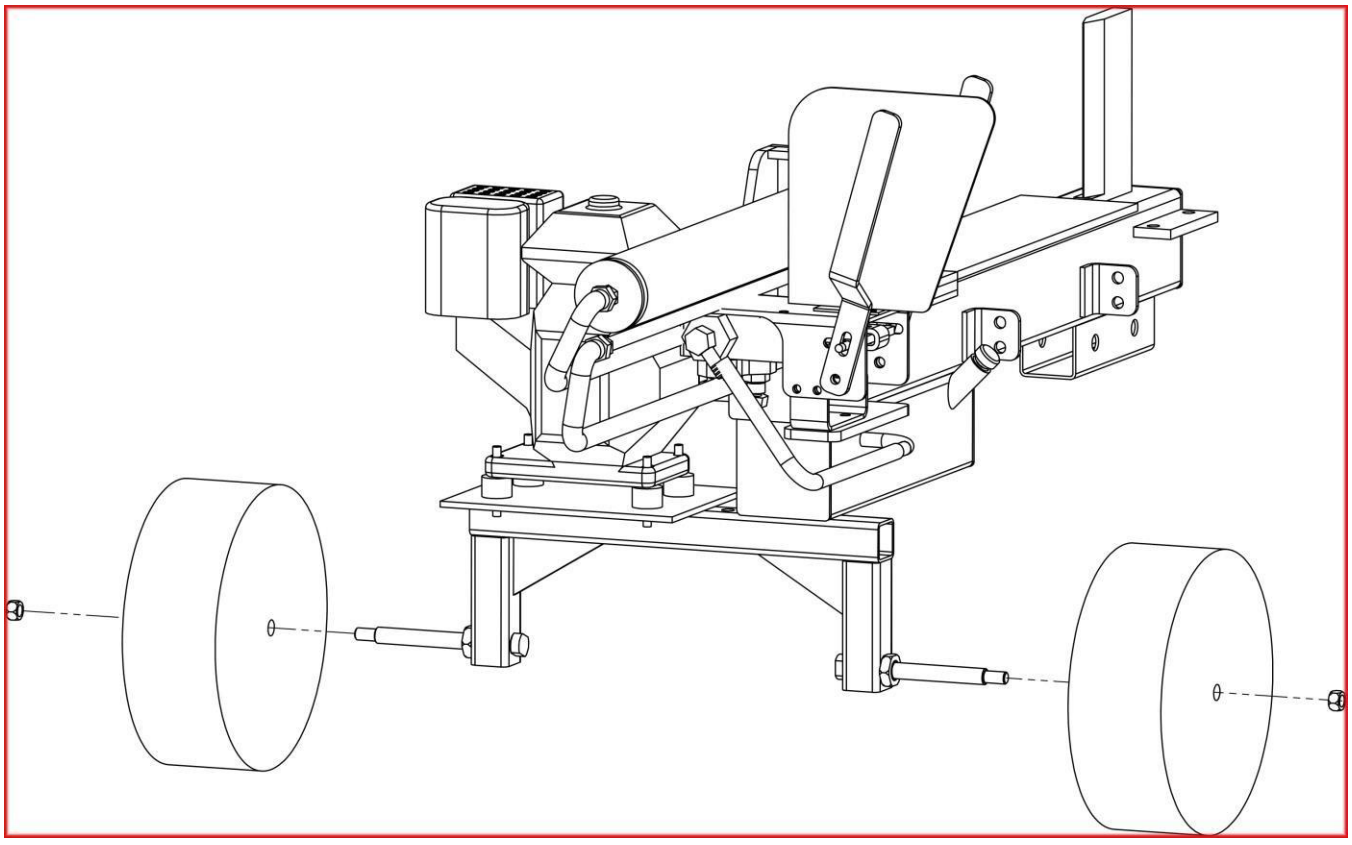
Moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden epäillään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä häiriöitä tai muita lisääntymisvaurioita.



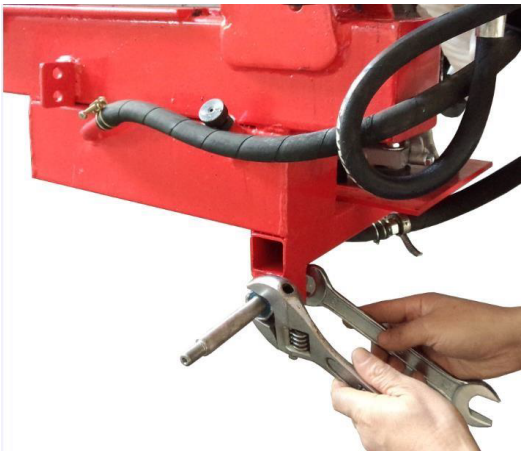
VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN käytä vipuja/painikkeita kyynär- tai olkapäillä. ÄLÄ KOSKAAN käytä vipuja/painikkeita millä tahansa muulla kehon osalla kuin käsilläsi. Käytä vipuja/painikkeita AINA KUMMALLAKIN kädelläsi.

1. Pyörien asennus





Työnnä pyörän akseli jalassa olevaan reikään.

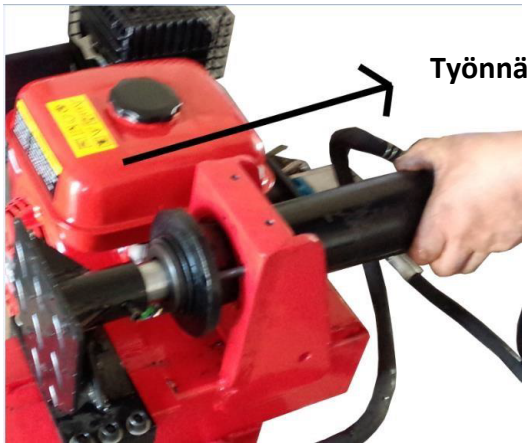


Kiinnitä pyörän akseli mutterilla (M20) ja kiristä kuvan mukaisesti.

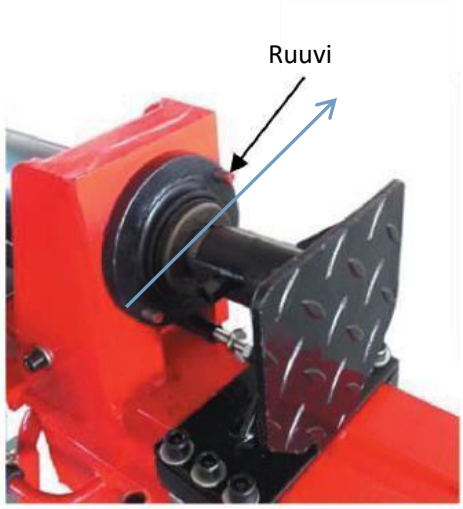


Työnnä pyörä akselin päähän. Kiinnitä pyörä mutterilla (M12). Toimi samalla tavalla toisen pyörän osalta.

2. Sylinterin asennus

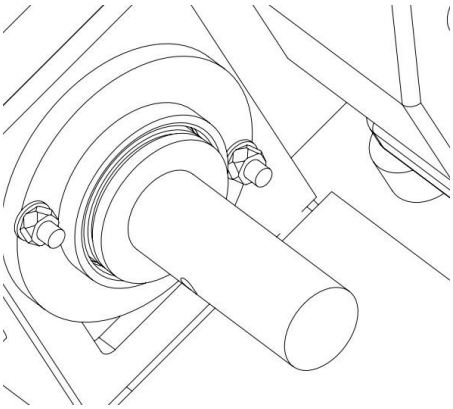


Työnnä sylinteri halkaisukiilan vastapuolelle.



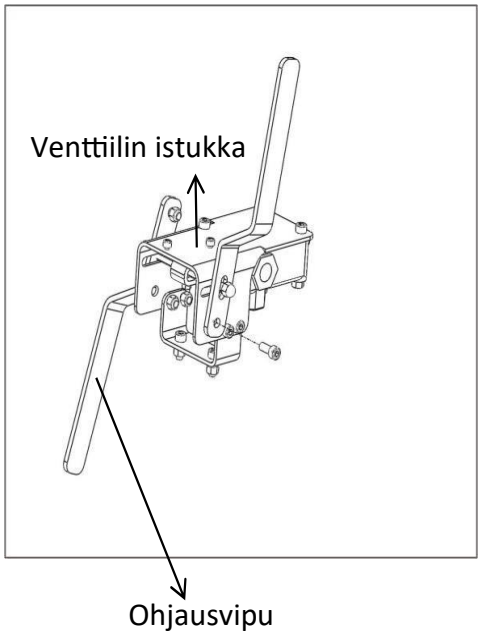
Nosta sylinteriä hieman. Liikuta sitä vasemmalle ja oikealle ja työnnä ruuvi sylinterin reikään.

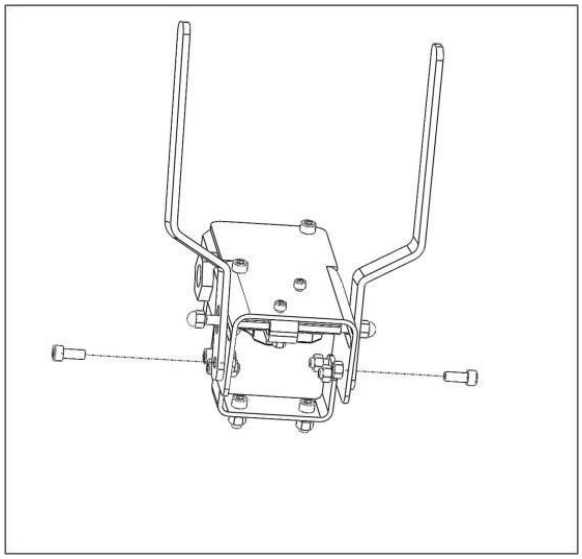




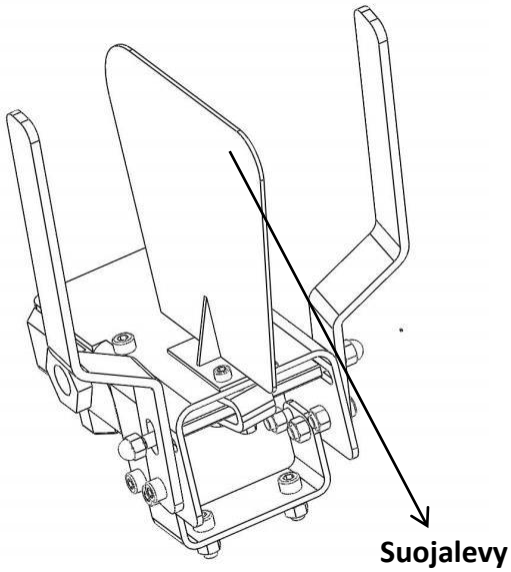
Kiinnitä kahdella mutterilla

3. Ohjauslaitteiden asennus





1. Käännä ohjausvipua ylöspäin ja sovita se venttiilin istukassa olevaan reikään.
2. Asenna ohjausvipu paikalleen pultilla, katso kuva. Työnnä pultti venttiilin istukan reiän läpi.
3. Kiristä mutteri.
4. Tee sama toiselle ohjausvivulle.
5. Kiinnitä suojalevy kahdella ruuvilla kuvan mukaisesti.

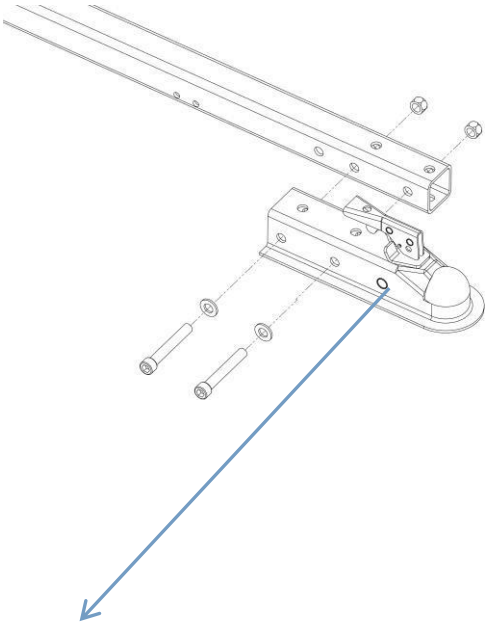


Ohjaaminen

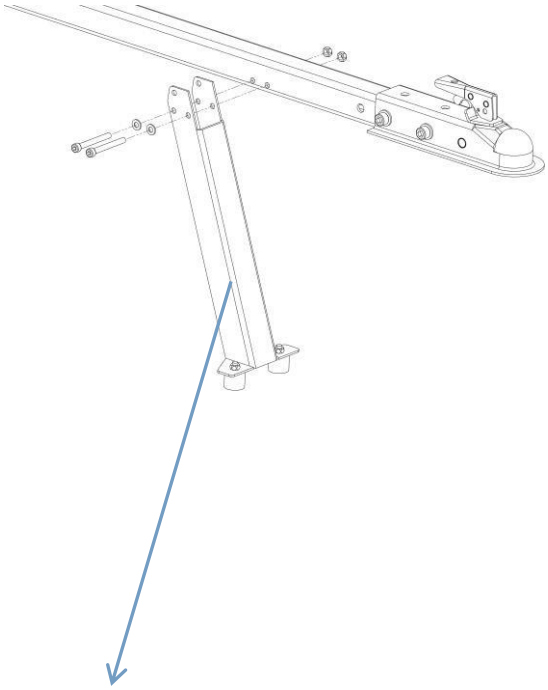
Ohjausjärjestelmässä on kaksi nopeutta. Vedä kummatkin vivut keskiasentoon liikuttaaksesi kiilaa nopeasti. Vedä kummatkin vivut kokonaan ala-asentoon liikuttaaksesi kiilaa hitaasti ja halkaistaksesi pöllin. Nopeudet (nopea/hidas, fast/slow) on merkitty venttiilin istukkaan.

Venttiilijärjestelmän ansiosta voit pysäyttää halkaisukiilan mihin tahansa kohtaan halkaistavan pöllin pituuden mukaan. Pysäytä halkaisukiila vapauttamalla ensin kummatkin vivut ja työntämällä yhtä vipua, kun halkaisukiila on palaamassa alkuasentoonsa.

4. Vetoaisan asennus

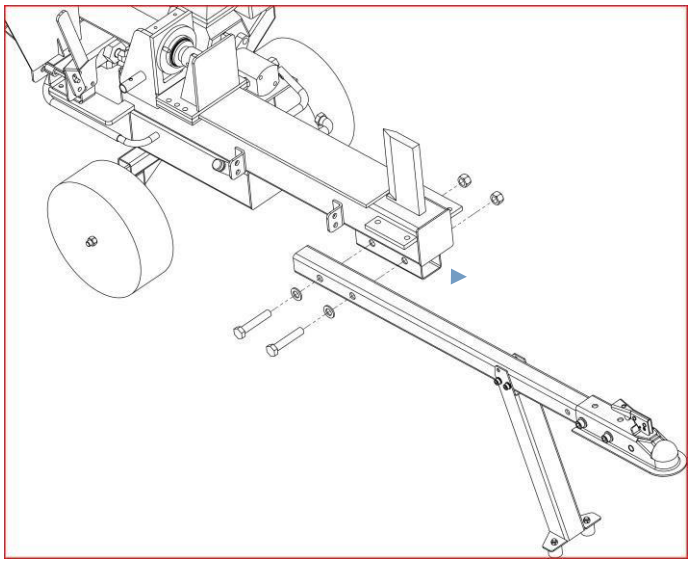


Kytkin



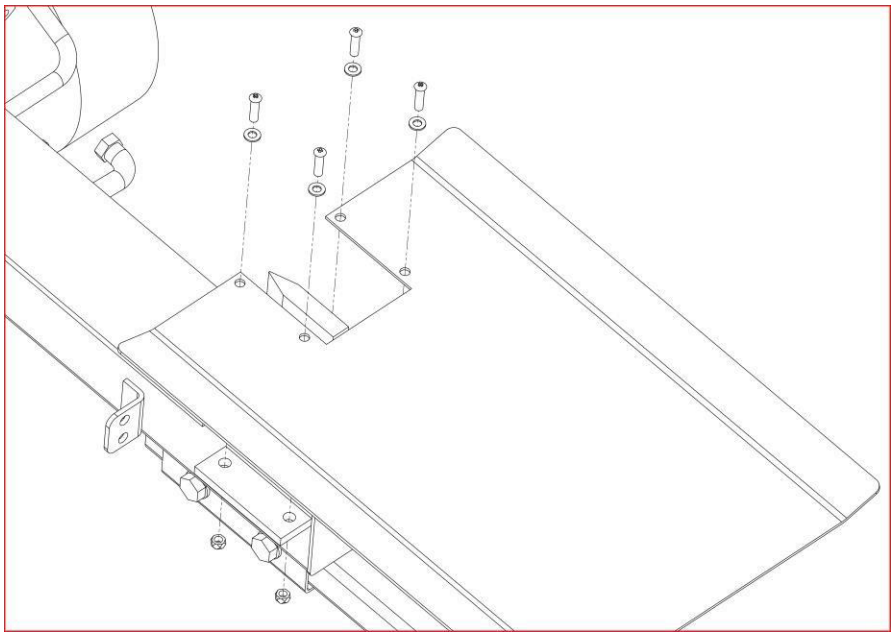
Jalka

Kiinnitä kytkin vetoaisaan kahdella M12x80-ruuvilla, aluslevyllä ja M12-lukkomutterilla.
Kiinnitä jalka vetoaisaan kahdella M8x70-ruuvilla, aluslevyllä ja M12-lukkomutterilla.

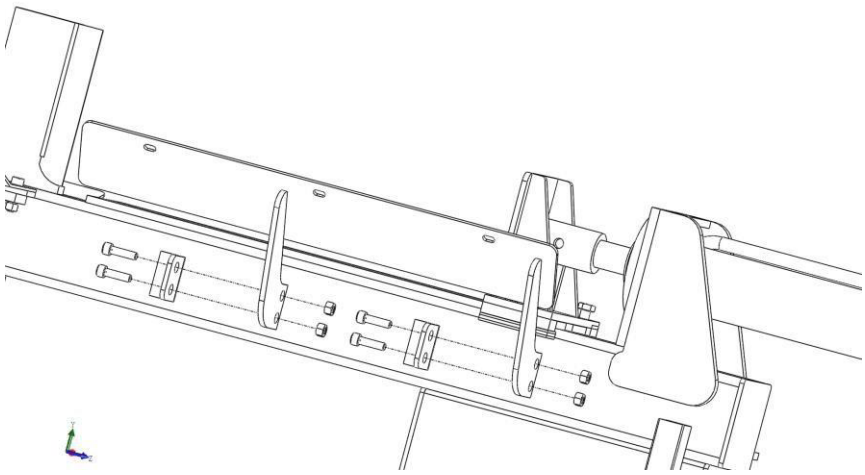


Kiinnitä koottu vetoaisa työtasoon kahdella M16x85-ruuvilla, aluslevyllä ja M16-lukkomutterilla.

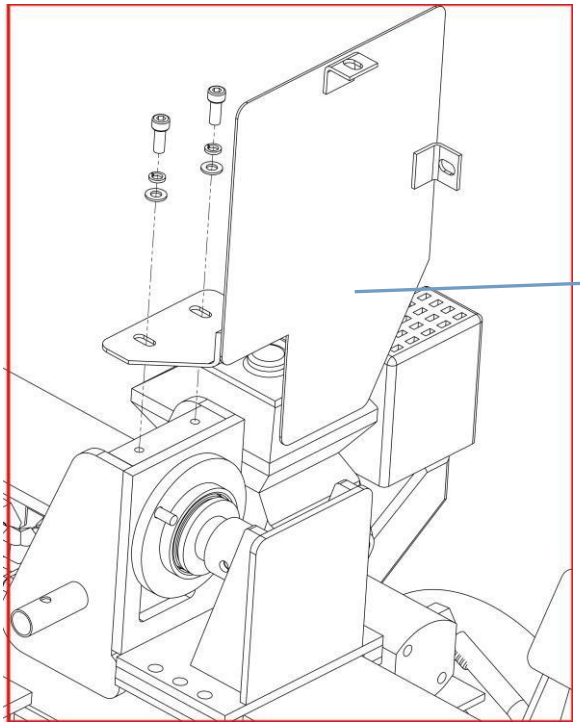
5. Pöydän asennus



(1) Kiinnitä pöytä runkoon neljällä M8x30-ruuvilla, aluslevyllä ja M8-lukkomutterilla.

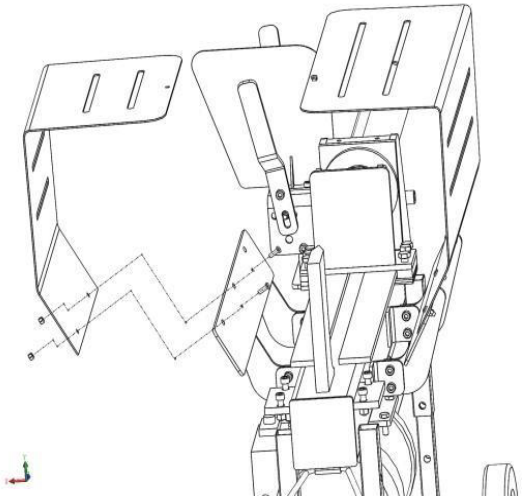


(2) Kiinnitä tukilevy kahdeksalla M10x25-ruuvilla ja M10-mutterilla vasemmalta ja oikealta puolelta, ks. kuva.

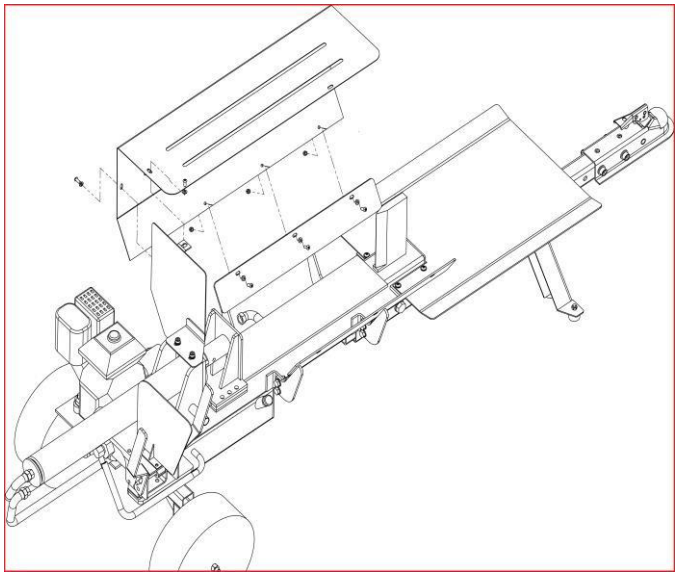


Takasuojus

(3) Kiinnitä takasuojus työtasoon kahdella M8x20-ruuvilla, aluslevyllä ja jousialuslevyllä.



Pienempi suojus



Isompi suojus

(4) **Kiinnitä kummatkin suojukset seitsemällä M6x16-ruuvilla, aluslevyllä ja M6-lukkomutterilla.**

HUOMAA: PIENEMPI SUOJUS ASENNETAAN KÄYTTÄJÄN PUOLELLE. ISOMPI SUOJUS ASENNETAAN VASTAKKAISELLE PUOLELLE.

Halkomakone on tarkoitettu kotikäyttöön. Se on suunniteltu käytettäväksi +5…+40 ºC:n lämpötilassa ja korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa merenpinnasta.
Kosteuden tulisi olla alle 50 % 40 ºC:ssa. Konetta voidaan säilyttää -25…+55 ºC:n lämpötilassa.

Avaa ilmausruuvi ennen käyttöä, jotta ilma pääsee poistumaan hydrauliöljysäiliöstä. Kun liikutat halkaisukiilaa, ilma poistuu ilmausruuvin kautta.
Varmista ennen halkomakoneen siirtämistä, että ilmausruuvi on kiristetty, jotta hydrauliöljy ei pääse vuotamaan ilmausruuvin kautta.

JOS HYDRAULIJÄRJESTELMÄÄ EI ILMATA, ILMA JÄÄ HYDRAULIPIIRIIN.



ILMAN PURISTUMINEN HYDRAULIPIIRISSÄ VAURIOITTAA TIIVISTEITÄ JA VOI AIHEUTTAA PYSYVIÄ VAURIOITA HALKOMAKONEELLE.

A. Paineensäätöruuvi

ÄLÄ SÄÄDÄ PAINEENSÄÄTÖRUUVIA!

Maksimipaine on asetettu tehtaalla. Paineensäätöruuvi on sinetöity sen varmistamiseksi, että halkomakone toimii enintään 8 tonnin paineella.
Paine on säädetty tehtaalla mittausvälineillä. Paineen säätäminen voi aiheuttaa sen, että hydraulipumppu ei tuota riittävästi painetta t ai aiheuttaa vakavia vammoja sekä koneen vaurioitumisen.

Tekniset tiedot

Malli	8T ATV
Moottori	208 cm^3
Pöllin enimmäispituus	**520 mm**
Pöllin vähimmäishalkaisija	80 mm
Pöllin enimmäishalkaisija	350 mm
Säiliön tilavuus	3,5 litraa
Suurin halkaisuvoima	8 tonnia
Moottorin pyörimisnopeus	3 600 kierr./min

HYDRAULIÖLJYN VAIHTAMINEN

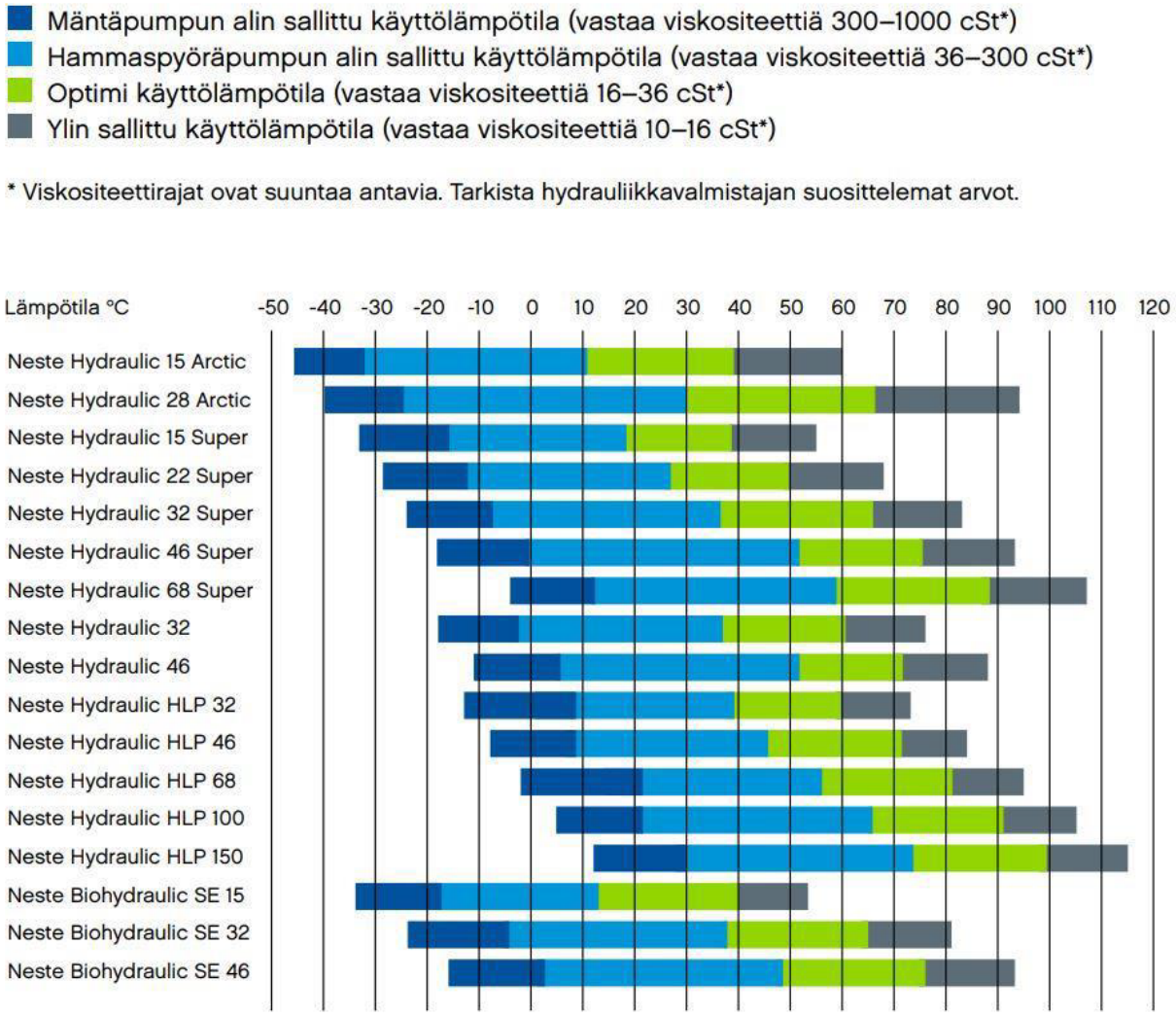
Vaihda hydrauliöljy (ISO 32) 150 käyttötunnin välein. Vaihda öljy seuraavasti:

- Varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja että virta on katkaistu.
- Avaa öljyn tyhjennystulppa ja öljytikku.
- Valuta hydrauliöljy vähintään neljän litran astiaan.
- Täytä säiliö uudella hydrauliöljyllä, katso määrä yllä olevasta taulukosta.
- Puhdista öljyn tyhjennystulpan ja öljytikun pinta ja aseta se takaisin paikalleen.
- Varmista, että öljyn taso on öljytikun kahden uran välissä.
- Puhdista öljyn tyhjennystulppa ennen kuin asetat sen takaisin paikalleen. Varmista, että se on kireällä, jotta se ei vuoda.

Tarkista säännöllisesti öljyn taso varmistaaksesi, että se on öljytikun kahden uran välissä.Jos öljy taso on alhainen, sitä on lisättävä.

Seuraavia hydrauliöljyjä tai vastaavia suositellaan halkomakoneen hydrauliseen voimansiirtojärjestelmään:

ISO 32 luokituksen mukainen hydrauliöljy. Talvikäytössä suosittelemme synteettistä Neste Hydraulic 15 Super öljyä tai korkeampaa 28 Artic sekä 15 Artic tai vastaavia muiden valmistajien tuotteita.



HALKAISUKIILAN TEROITTAMINEN

Teroita halkaisukiila hienohampaisella viilalla ja tasoita mahdolliset vaurioituneet alueet.

Hydrauliöljyn valuttaminen



1. Löysää ruuvia 10 mm:n avaimella, ks. kuva.



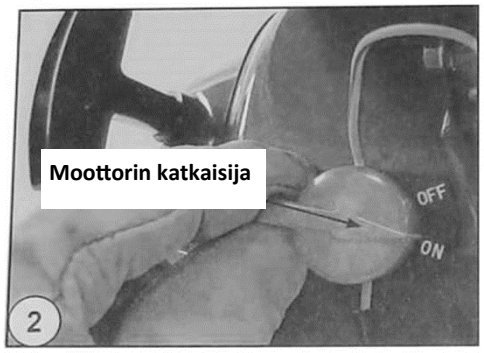
2. Irrota öljyletku öljyn valuttamiseksi.

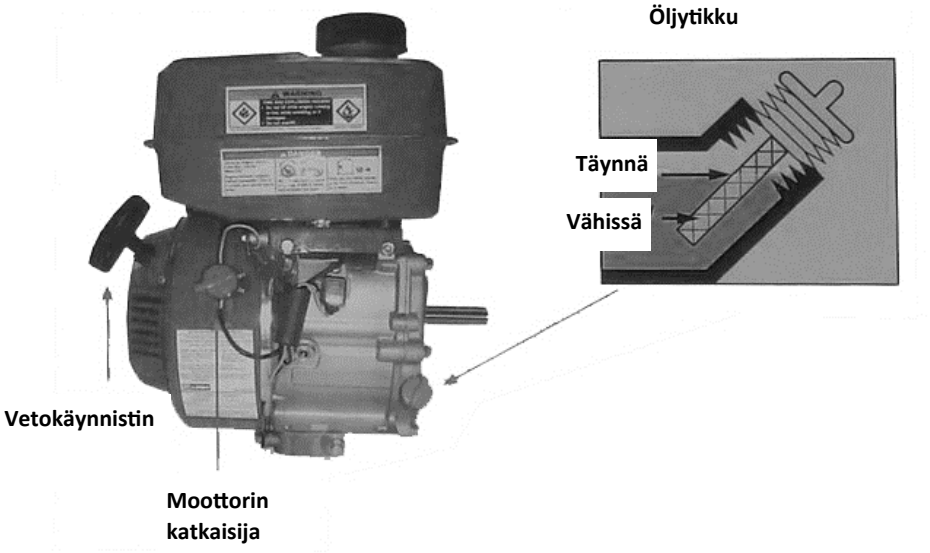


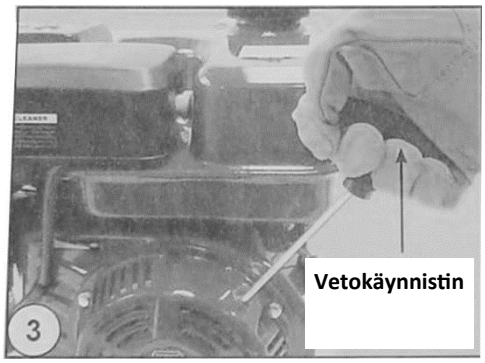
3. Kun olet valmis, liitä öljyletku takaisin ja kiristä ruuvi.

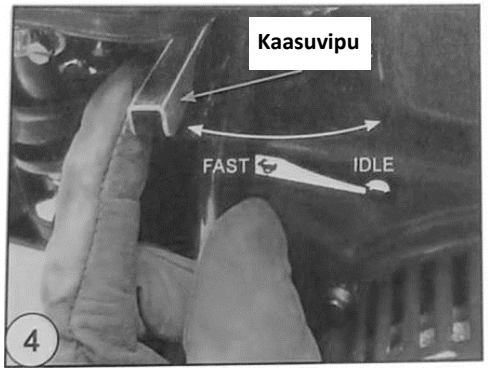
SUOMITRADING
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

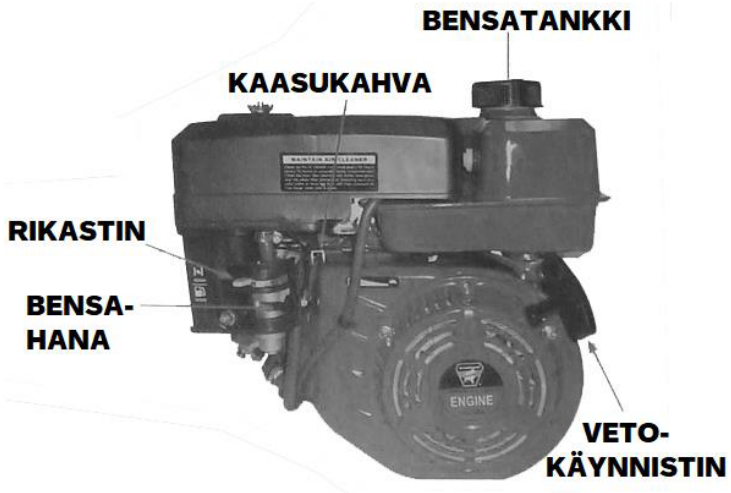
BENSIINIMOOTTORIN KÄYNNISTYS











Moottorin käynnistäminen:

1. Avaa polttoainehana siirtämällä se oikealle. Kytke rikastin siirtämällä se vasemmalle.

Huomaa: Jos moottori on jo lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää. Lisää kaasua siirtämällä se vasemmalle (kanisymboli). Katso alin kuva.

2. Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.

3. Vedä varovasti vetokäynnistimestä, kunnes se kytkeytyy, ja vedä se sitten kokonaan ulos nopealla vedolla. Voit joutua vetämään vetokäynnistimestä viidesti.

Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastin puoliväliin. 15 sekunnin jälkeen sulje rikastin siirtämällä se oikealle.

Huomaa: Jos suljet rikastimen liian nopeasti, moottori voi sammua.

4. Säädä kaasu haluamallesi nopeudelle.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä ilman kuormaa vähintään yhden minuutin ajan jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Moottorin sammuttaminen:

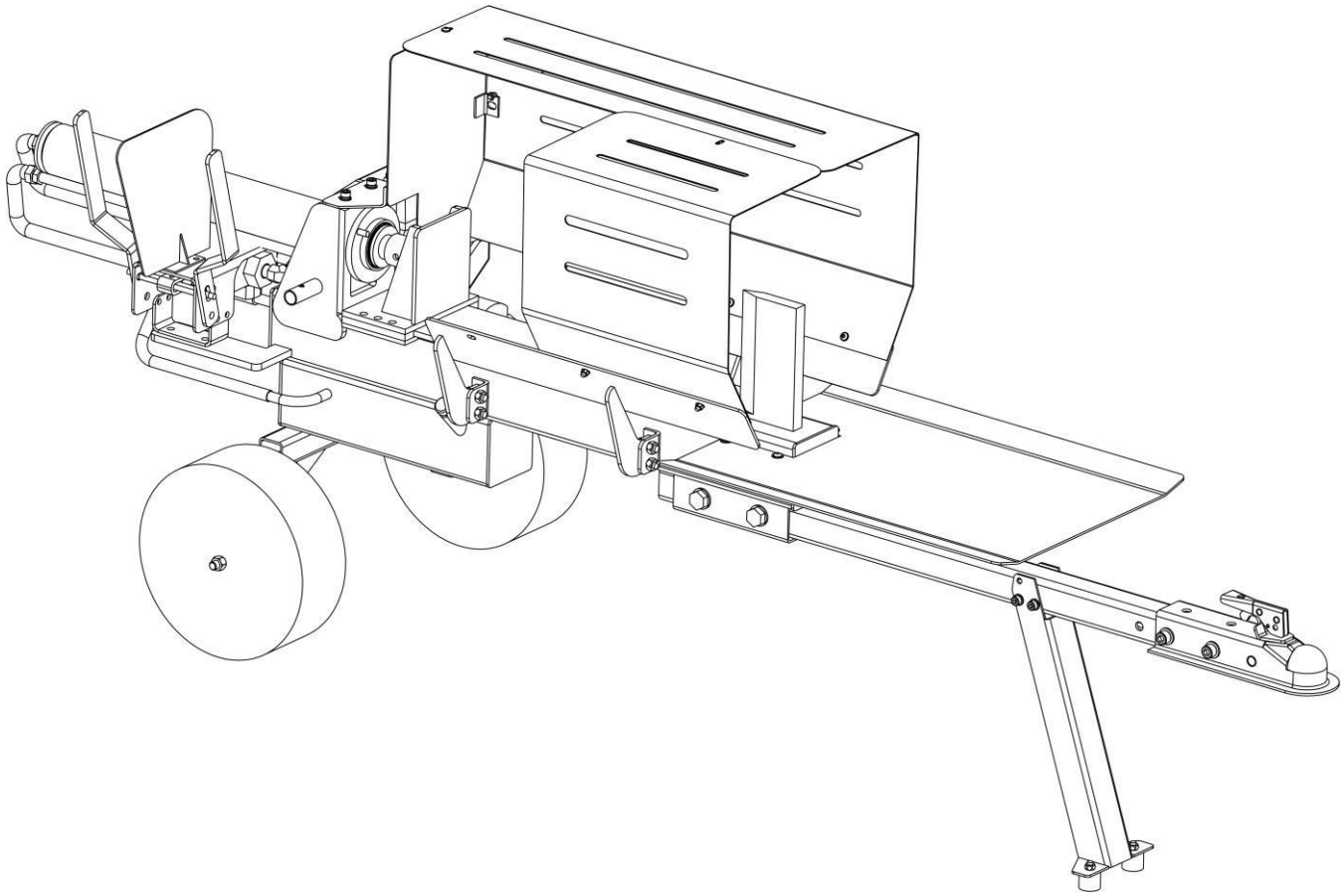
1. Siirrä kaasuvipu oikealle (tyhjäkäyntiasento).

2. Käännä moottorin katkaisija OFF-asentoon.

3. Sulje polttoainehana siirtämällä se vasemmalle.

Timco ATV 8T log splitter

Manual



SAP: 103389247

EAN: 6438014372501

3.Warning and safety



Read this manual. Serious injury or death can result if safety instructions are not followed.



DANGER (red) indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING(orange) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



CAUTION(yellow) indicates a potentially hazardous situation which, of not avoided, may result in minor or moderate injury.



You must be 16 or older to operate this machine. Keep untrained people away.



Never leave the log splitter unattended, while the engine is running.



Wedge can cut through skin and break bones. Keep both hands away from wedge and end-plate. Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work one. Keep everyone else of out of the work zone while operating control valve.
Do not wear loose clothing. It can get tangled in moving parts of log splitter.



Never wear loose clothing, which can get caught in the moving parts of the log splitter.



Only operate the log splitter in daylight.



Pieces of log may fly out while splitting. Wear safety glasses. Serious eye injury can occur.



High pressure fluid can inject under skin resulting in serious injury including amputation.



Make sure all fittings are tight before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.



Do not check for leaks with hand. Instead, use a piece of cardboard to check for leaks.



If skin injection happens, seek immediate “Surgical Treatment”.

Serious injury or death can occur if towing safety rules are not followed.



Review towing safety warnings in your towing vehicle manual.



Drive safely. Be aware of the added length of the log splitter.



Never ride or transport cargo on the log splitter.



Drive the vehicle with the log splitter securely attached.



Turn off the vehicle before leaving the log splitter unattended.



Choose a level surface to operate the log splitter.



Never operate the log splitter on slippery, wet, muddy or icy ground.



Never operate your log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes contain carbon monoxide which can be deadly when inhaled.



Never attempt to move your log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.



Always block the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.



Block the log splitter wheels to prevent unintended movement.



Never tow or operate this splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.



Risk of fire and explosion



Hot exhaust fumes from engine can cause fire. Gasoline is highly flammable and explosive. Never operate your log splitter near a flame or spark.



Position muffler at least 7 feet from combustible objects.



Never fill the gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.



Never smoke while operating or refueling your log splitter. Gas fumes can easily explode. Only refuel your log splitter in a clear area with no gas fumes or spilled gas.



Do not pump fuel directly into engine at gas station. Static charge can build and ignite fuel. Use a safety approved fuel container to transfer gas to the engine. Wipe up fuel spills immediately.



Only store and handle duel outdoors. Gasoline vapors can ignite if they collect inside an enclosure. Explosion can occur.



Do not change or add to exhaust system. Fire can occur.

Do not change or add fuel tanks or fuel lines. Fire can occur.



Before each use, check fuel tank and fuel line for leaks. Any fuel leak is a fire hazard. Fix any fuel leaks before starting engine.



During transportation, take precautions to make sure machine will not trip over and cause a fuel leak fire hazard.



Poisonous fumes from engine can kill you. Do not operate indoors even if ventilated. For outdoor use only.



You can be burned by muffler. Do not touch.

Always drain the fuel tank prior to storage to avoid the potential fire hazard.

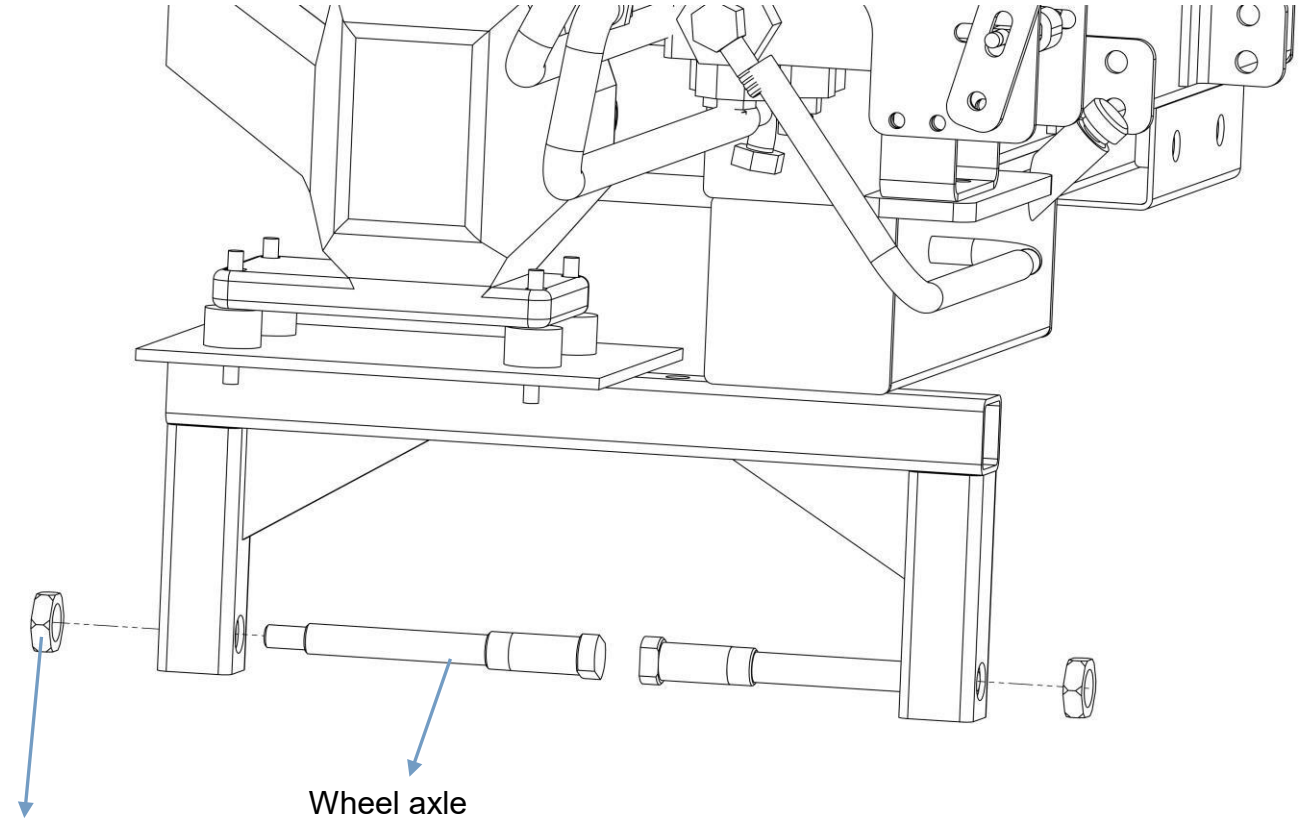


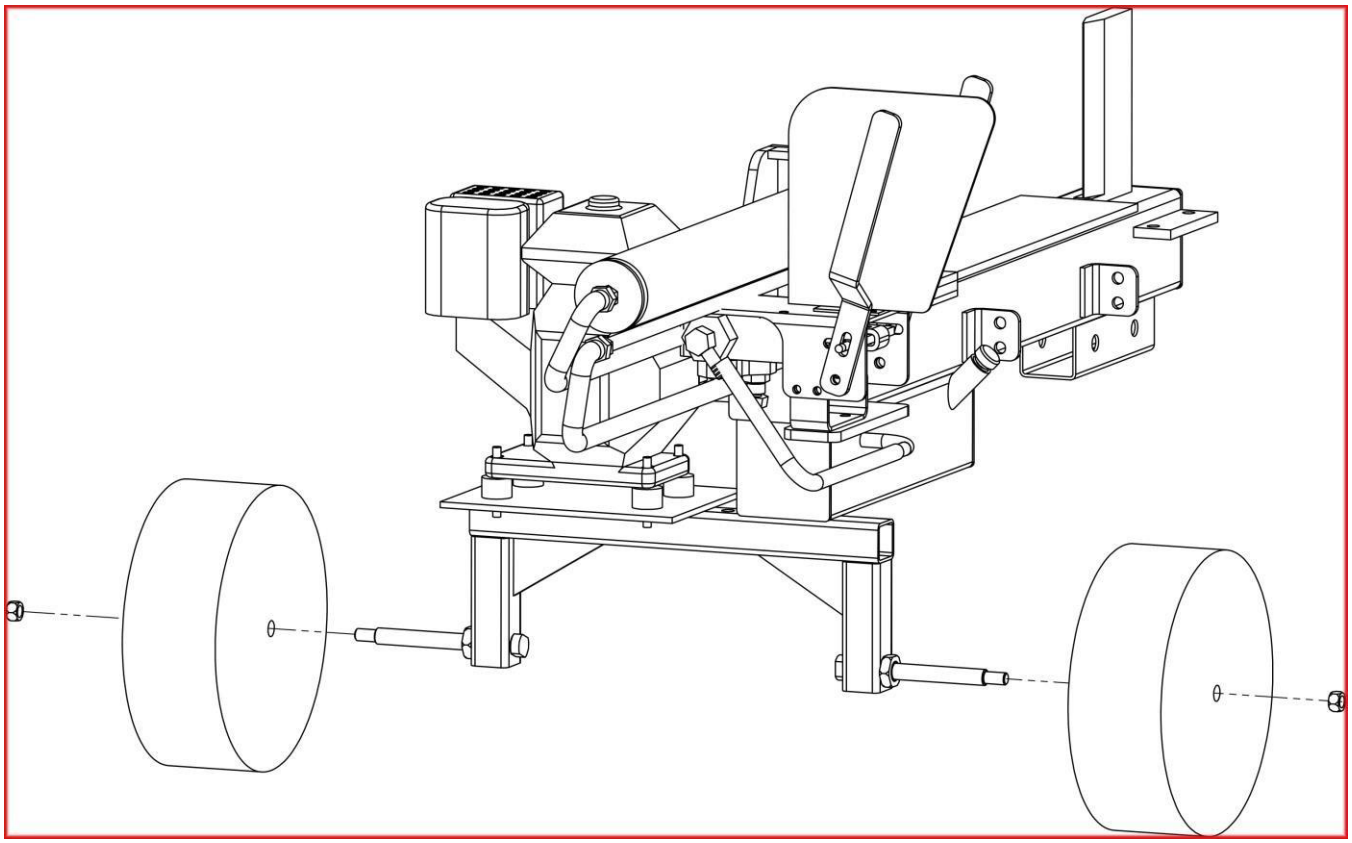
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer ,birth defects,or other reproductive harm.



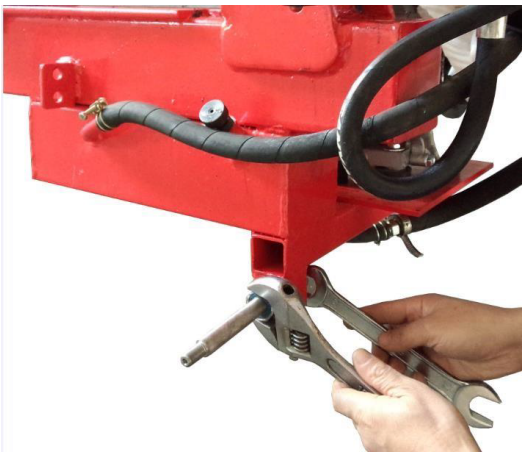
WARNING! NEVER using elbow to operate the lever/push button! NEVER using any parts of body except hand to operate the lever/pushbutton. ALWAYS using TWO hands to operate the lever/push button!

1.Assemble wheel





Slide the wheel axle into the hole on the leg.



Fix the wheel axle with nut (M20) and tighten the nut firmly as pictures shown.

\

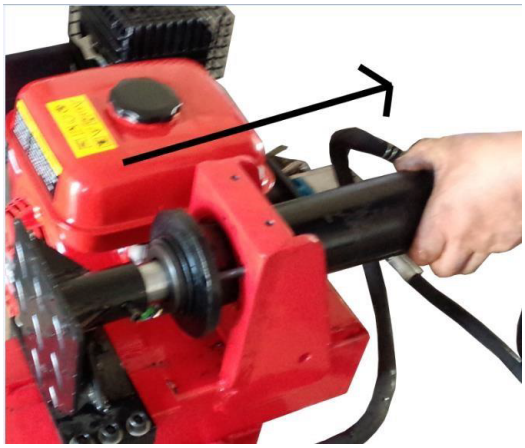


Slide the wheel into the end of the axle.

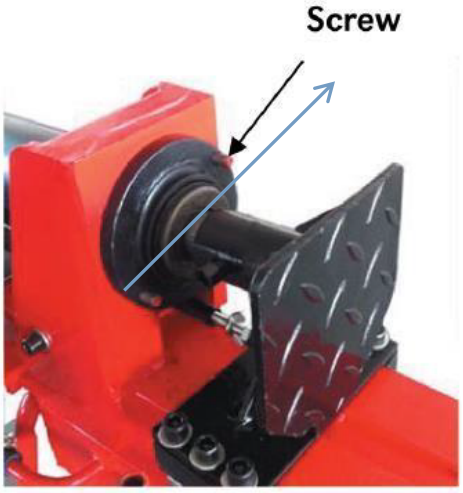
And then fix the wheel with nut(M12).

Do the same way with the other wheel.

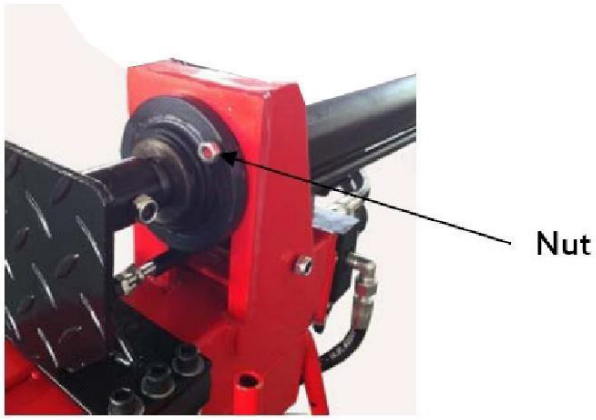
5. Assemble the cylinder

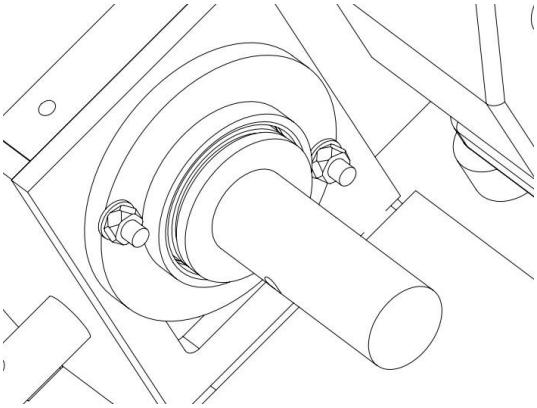


Push the cylinder to the opposite direction of the splitting wedge.



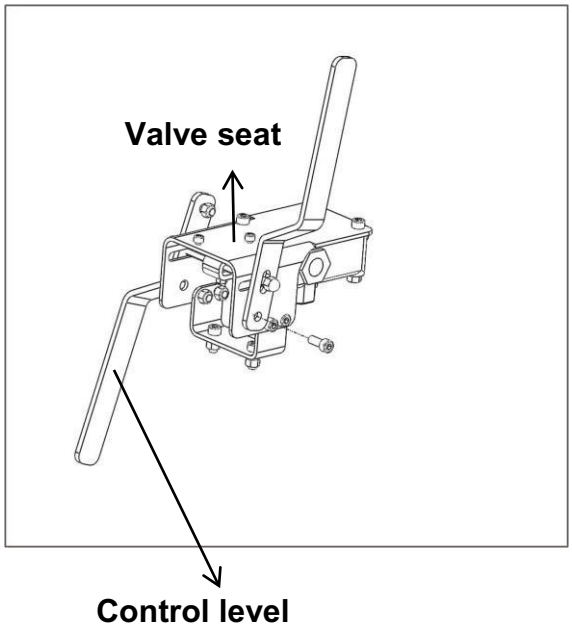
Lift the cylinder a bit. Move it from right to left and fit the screw to the cylinder holes.

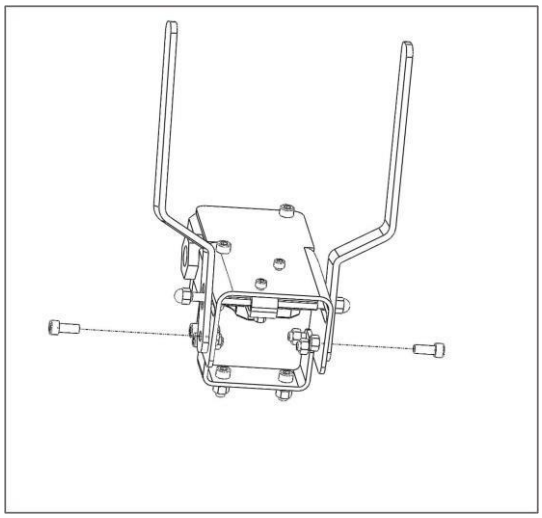




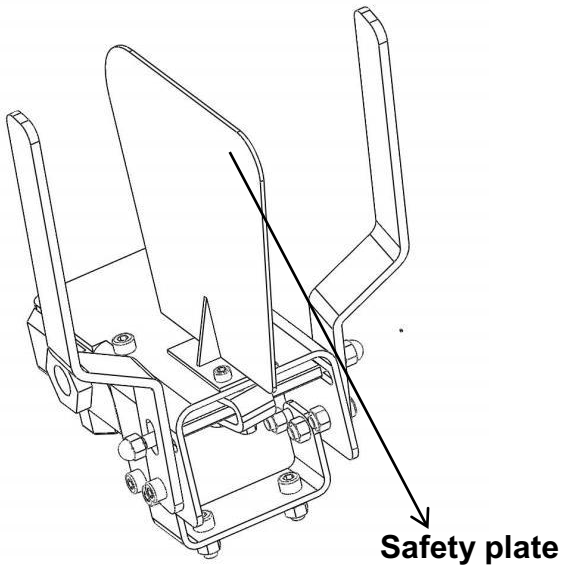
Then fix with two nuts

6. **Assemble the operation system.**





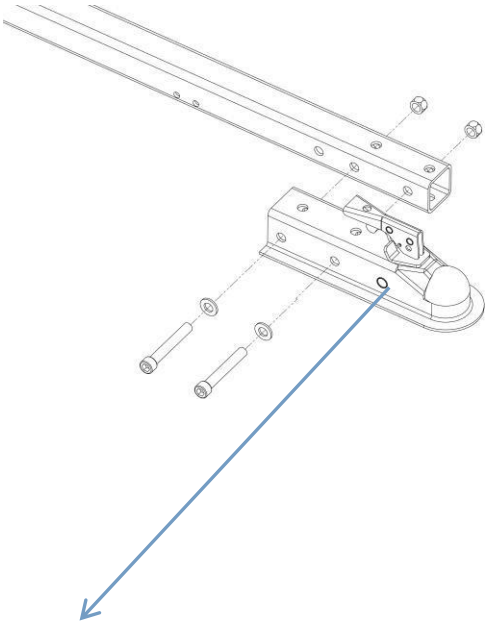
(1) Rotate the control lever upwards and make it match the hole on the valve seat.
(2) Fit the control lever into position using the bolt supplied as shown. The bolt should pass through the hole on the valve seat .
(3) Then tighten the nut.
(4) Do the same to the other control lever.
(5) **F**ix the safety plate with two screws supplied as shown.

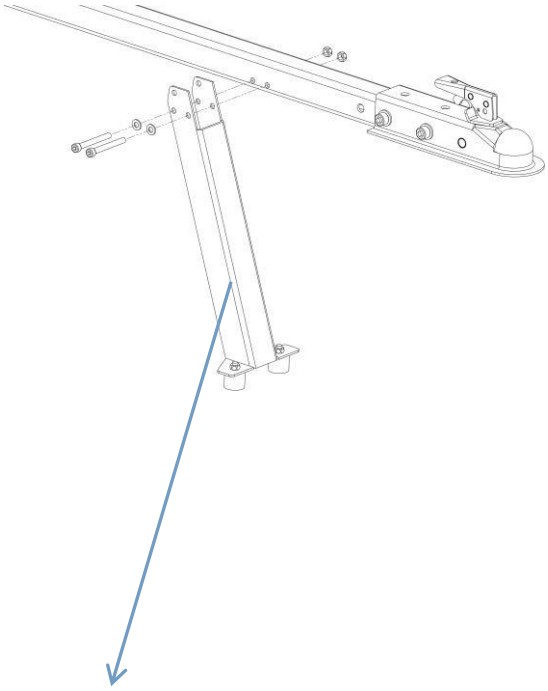


Valve Control Operation

The valve control system is two-speed. Press the two operation levers at middle stage to obtain fast speed. Press the two operation levers completely downwards to get slow speed for splitting logs. The two-speed (fast/slow) is indicated in the valve seat.
The valve system allows the returning pusher to stop at any point for desired length of wood to be splitted. This can be realized by releasing two hands and then pushing/pressing one operation lever at one time while the pusher/cylinder is returning after splitting.

7. Assemble the tow bar

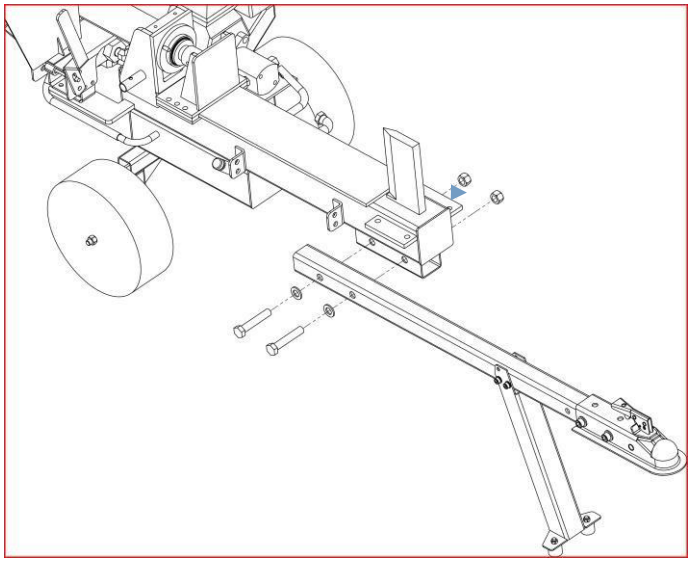




Trailer front leg

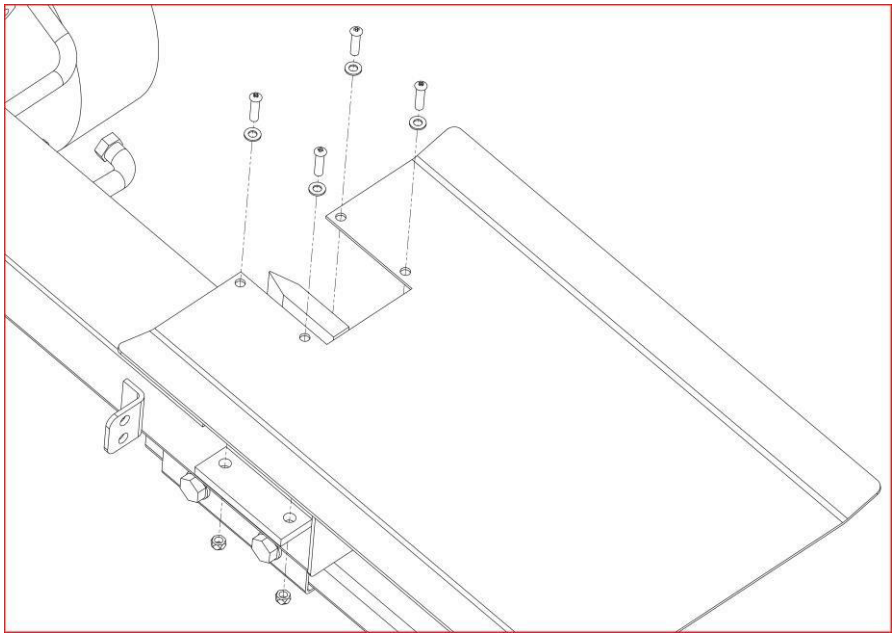
Fix the tow bar with trailer by 2 sets screw M12*80, washer ø12 and lock nut M12.

Fix the front leg with trailer traction by 2sets screw M8*70, washer ø12 and lock nut M12.

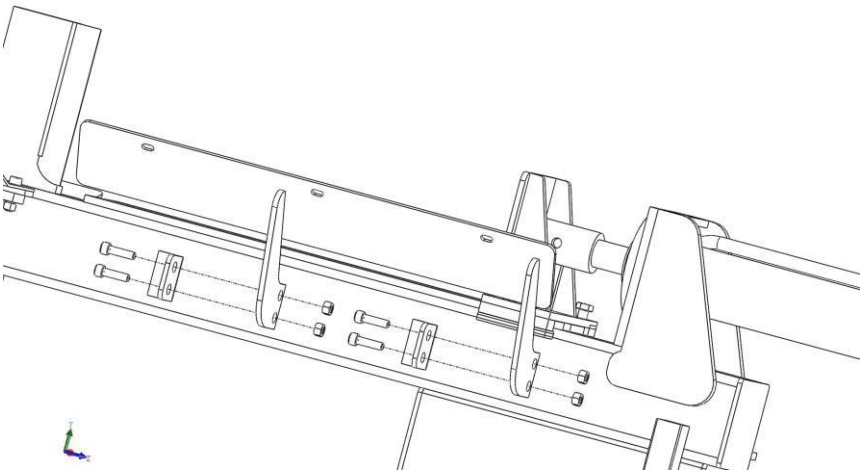


Connect the trailer assembly with work table with 2 sets screw M16*85, gasket ø16 and lock nut M16.

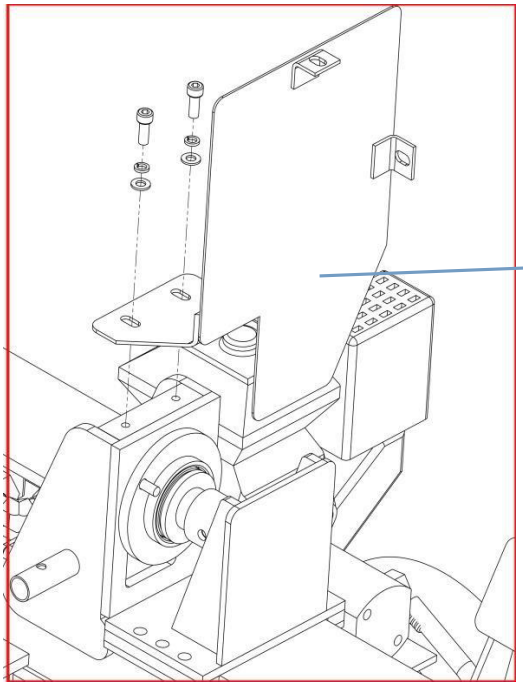
5.Assemble the wood supporting frame



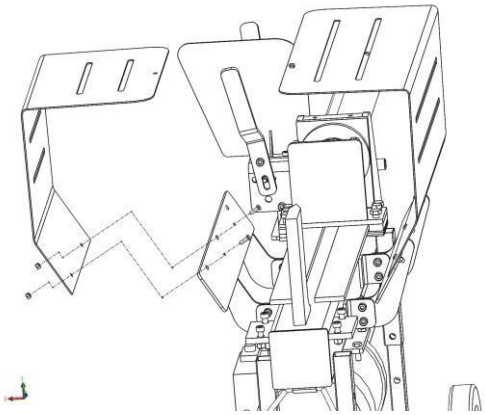
(1) Fix the wood catcher to the work table with 4 sets screw M8*30, gasket ø8,lock nut M8.



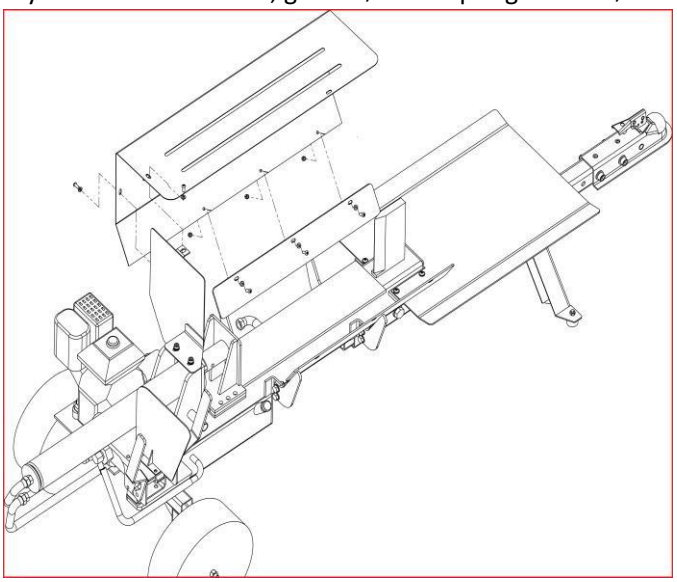
(5) Fix the wood supporting frame with 8 screws (M10X25) and 8 nuts (M10) on left and right side as shown.



(6) Fix the back cover with work table by 2 sets screw M8*20, gasket ø8 and spring washer ø8.



Smaller guard



bigger guard

(7) **Assemble the smaller and bigger guard with 7sets screws M6*16, gasket ø6,lock nut M6.**

ATTENTION: THE SMALLER GUARD IS ASSEMBLED ON THE SIDE OF OPERATION. THE BIGGER ONE IS ON THE OPPOSITE SIDE.

This log splitter is a home use model. It is designed for operating under ambient temperatures between +5ºC and 40ºC and for installation at altitudes no more than 1000m above M.S.L. The surrounding humidity should less than 50% at 40ºC.It can be stored or transported under ambient temperatures between -25ºC and 55ºC.

Before operating the log splitter,the Bleed Screw should be loosened by some rotation until air can go in and out of the oil tank smoothly.

Air flow thru the Bleed Screw hole should be detectable while the log splitter is under operations.

Before moving the log splitter,make sure the Bleed Screw is tightened to avoid oil leaking from this point.



FAILED TO LOOSEN THE BLEED SCREW WILL KEEP THE SEALED AIR IN HUDRAULIC SYSTEM BEING COMPRESSED AFTER BEING DECOMPRESSED.SUCH CONTINUOUS AIR COMPRESSION AND DECOMPRESSION WILL BLOW OUT THE SEALS OF THE HYDRAULIC SYSTEM AND CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE LOG SPLITTER.

B. Max Pressure Limiting Screw

DO NOT ADJUST THE
MAX PRESSURE
LIMITING SCREW !

Max pressure was set before The log splitter ex work and The max pressure limiting Screw is sealed to ensure The log splitter works Under pressure no more than 8 tons.The setting was done by qualified mechanic with professional instruments. Unauthorized resetting will cause the hydraulic pump fail to output enough splitting pressure or RESULT IN SERIOUS INJURY AS WELL AS DAMAGE TO THE MACHINE.

Technicai specifications

Model number	8T ATV
Engine	208cc
Max Log capacity	**520mm**
Min log diameter	80mm
Max log diameter	350mm
Tank capacity	3.5L
Max Splitting force	8T
Engine speed	3600rpm

REPLACING HYDRAULIC OIL

Replace the Hydraulic oil in the log splitter after every 150 hours of use. Take following steps to replace it.

- Make sure all moving parts stops and the log splitter is unplugged.
- Unscrew Oil Drain Bolt with Dipstick to remove it.
- Over an 4 liters capacity container to drain the hydraulic oil off.
- Refill fresh hydraulic oil at the volume as per the hydraulic oil capacity of a particular model indicated in above specifications table.
- Clean the surface of Dipstick on the Oil Drain Bolt and put it back into the oil tank .
- Make sure the level of the refilled oil is just between 2 grooves around the Dipstick.
- Clean the Oil Drain Bolt before thread them back. Make sure they are tightened to avoid leakage.

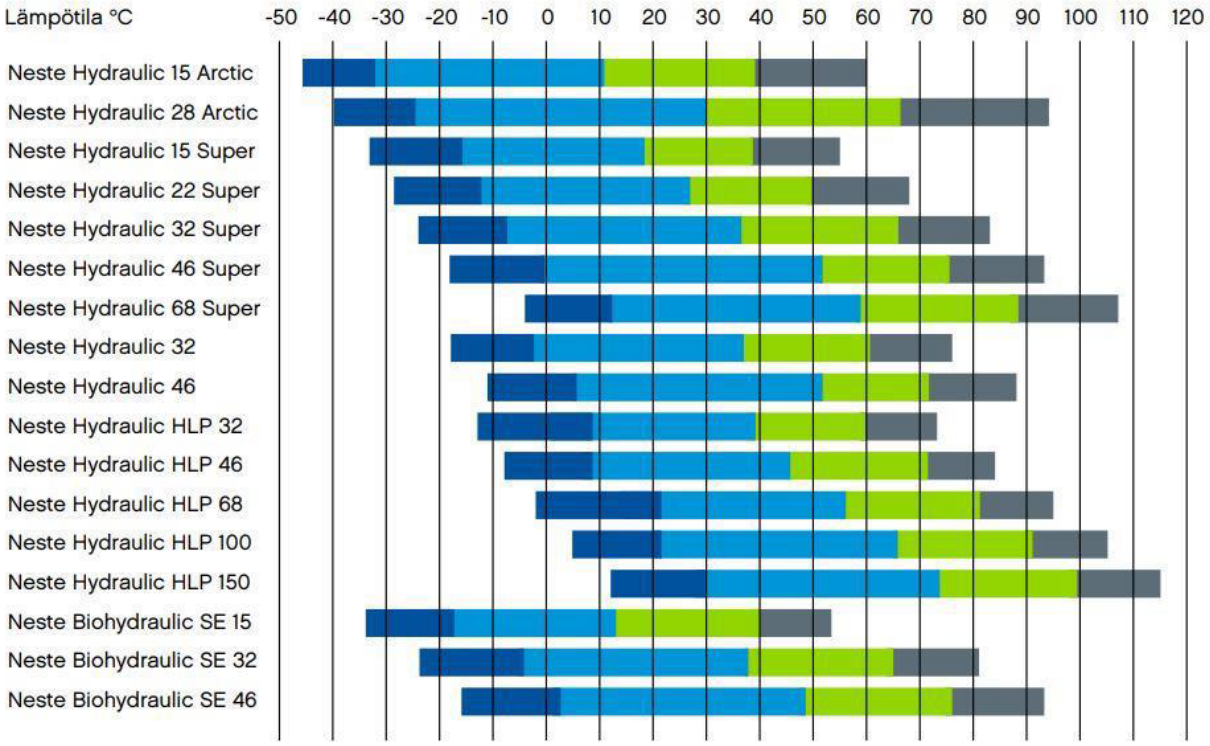
Periodically check oil level to ensure it is between 2 grooves around the Dipstick.Upon Lower oil level, oil refilling is required.

Following hydraulic oils or equivalent are recommend for the log splitter's hydraulic transmission system:

Hydraulic oil according to ISO 32 classification. For winter use, we recommend synthetic Neste Hydraulic 15 Super oil or higher 28 Artic 15 Artic or professional products from other manufacturers.

- Mäntäpumpun alin sallittu käyttölämpötila (vastaa viskositeettiä 300–1000 cSt*)
- Hammaspyöräpumpun alin sallittu käyttölämpötila (vastaa viskositeettiä 36–300 cSt*)
- Optimi käyttölämpötila (vastaa viskositeettiä 16–36 cSt*)
- Ylin sallittu käyttölämpötila (vastaa viskositeettiä 10–16 cSt*)

* Viskositeettirajat ovat suuntaa antavia. Tarkista hydrauliikkavalmistajan suosittelemat arvot.



SHARPENING WEDGE

After using the log splitters for some time, sharpen the wedge of the log splitter using a fine-toothed File and smooth any burrs or crushed area along the cutting edge.

Empty Hydraulic Oil



（1） Use 10mm spanner to loosen the screw as shown in the picture.



（2） Pull out the oil pipe to drain the oil.



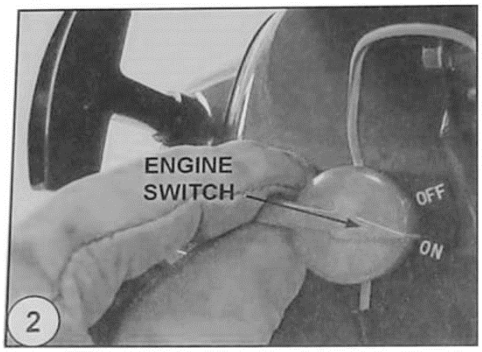
（3） When finished with the work, connect the oil pipe back and tighten the screw.

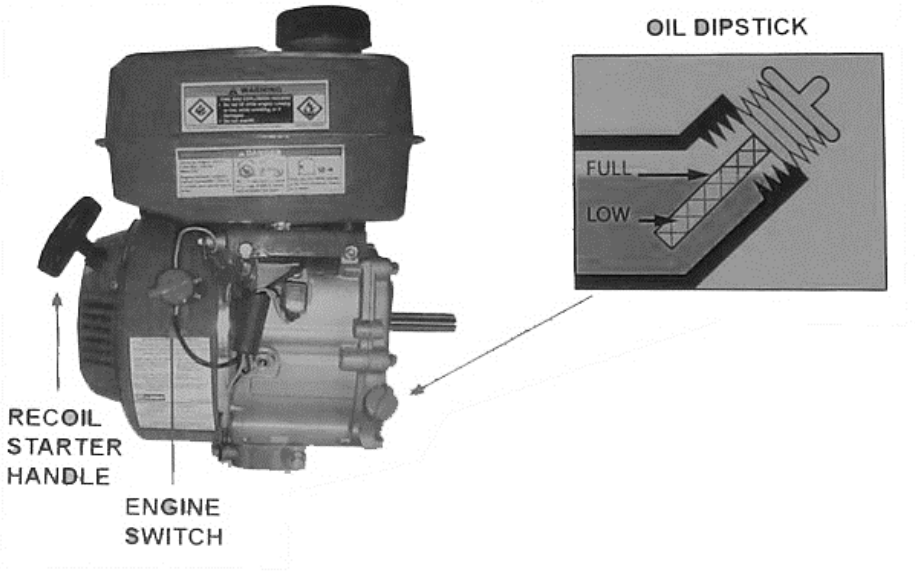
SUOMITRADING

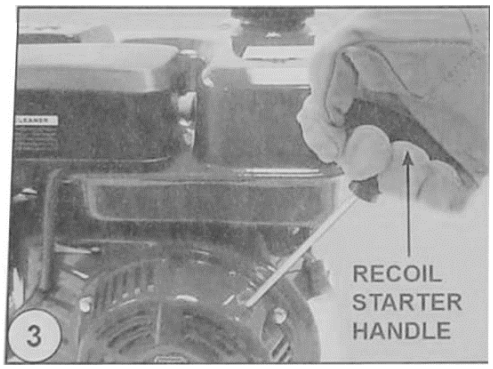
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä

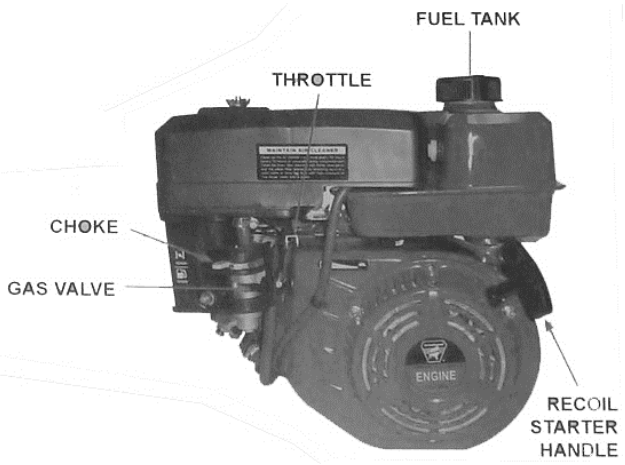
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

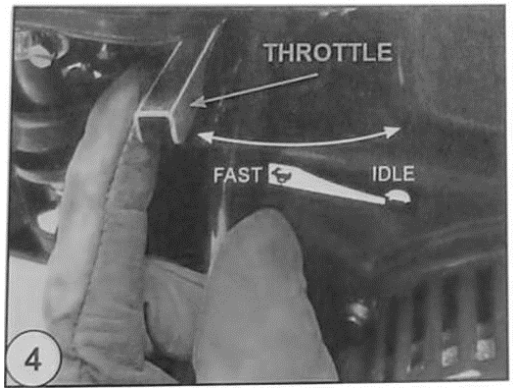
GASOLINE ENGINE START UP GUIDE











Starting The Engine:

1. Open The Gas Valve By Moving To The Right.Close The Choke By Moving it To The Left.

Note:If The Engine Is Already Hot,It Is Not Necessary To Close The Choke. Open The Throttle By Moving To The Left(Rabb Symbol) See Bottom Photo.

2. Turn The Engine Switch To The On Position.

3. Gently Pull The Recoil Starter Handle Until It Engages,Then Pull It All The Way Out In A Rapid Pull.May Take 5 pulls To Start.

Once The Engine Starts,Move The Choke To 1/2 choke Position.After 15 Seconds,Open Choke By Moving To Right.

Note:Moving The Choke Too Fast Can Kill The Engine.

4. Adjust The Throttle To The Speed You Desire.

IMPORTANT:Allow The Engine To Warm Up With No Load For At Least

1Minute After Each Start-Up.

Stopping The Engine:

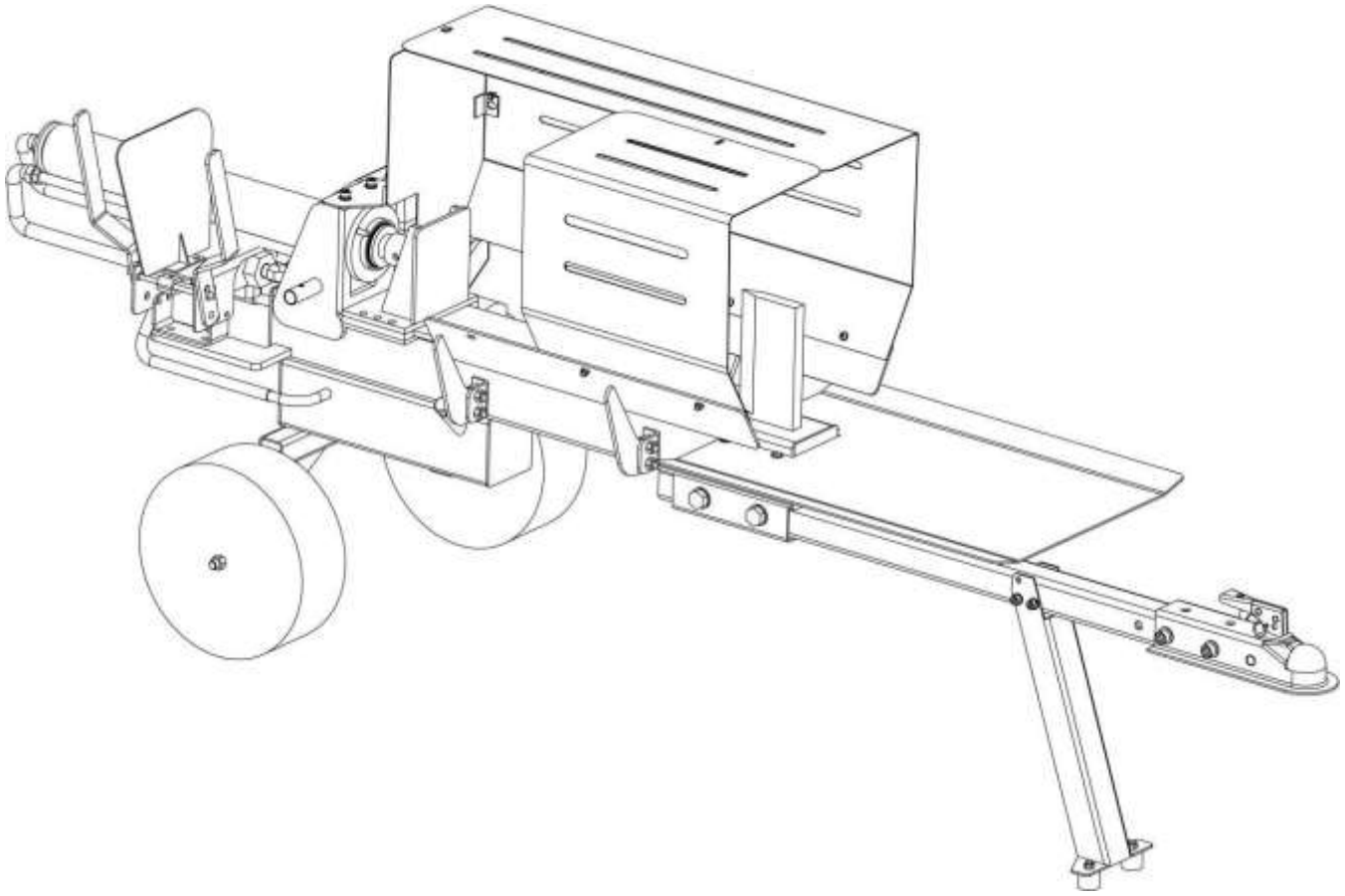
1. Move The Throttle Lever To The Right(Idle Position).

2. Turn The Engine Switch To The OFF Position.

3. Close The Gas Valve By Moving To The Left.

Timco ATV 8T vedklyv

Bruksanvisning



SAP: 103389247

EAN: 6438014372501

3. Varning och säkerhet



Läs denna . Om säkerhetsanvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.



FARA (röd) indikerar en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig skada.



VARNING (orange) indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig skada.



OBSERVERA (gul) anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.



Du måste vara 16 år eller äldre för att använda denna maskin. Håll otränade



personer borta. Lämna aldrig vedklyven obevakad när motorn är igång.

Kilen kan skära genom hud och bryta ben. Håll båda händerna borta från kilen och ändplattan.



Allvarliga olyckor kan inträffa när andra personer befinner sig i arbetsområdet. Håll alla andra personer borta från arbetsområdet när du manövrerar styrventilen.
Bär inte löst sittande kläder. De kan trassla in sig i vedklyvens rörliga delar.



Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i vedklyvens rörliga delar.



Använd endast vedklyven i dagsljus.

Stockbitar kan flyga ut när du klyver. Använd skyddsglasögon. Allvarlig ögonskada kan uppstå.





Vätska under högt tryck kan spruta in under huden och orsaka allvarliga skador, inklusive amputation.



Se till att alla kopplingar är åtdragna innan du applicerar tryck. Avlasta systemtrycket före service.



Kontrollera inte för hand om det finns läckor. Använd istället en bit kartong för att söka

efter läckage. Om hudinjektion inträffar, sök omedelbart "kirurgisk behandling".



Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa om säkerhetsreglerna för



bogsering inte följs. Läs igenom varningarna för bogseringssäkerhet i

bogserfordonets instruktionsbok.



Kör på ett säkert sätt. Var uppmärksam på vedklyvens extra längd.



Åk aldrig eller transportera last på vedklyven.





Kör fordonet med vedklyven ordentligt fastsatt. Stäng av fordonet innan du lämnar vedklyven utan uppsikt. Välj ett plant underlag för att använda vedklyven.



Använd aldrig vedklyven på hala, våta, leriga eller isiga underlag.



Använd aldrig vedklyven i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller kolmonoxid som kan vara dödlig vid inandning.



Försök aldrig att flytta vedklyven i kuperad eller ojämn terräng utan bogserfordon eller lämplig hjälp.



Blockera alltid hjulen för att förhindra att vedklyven rör sig under drift.



Blockera vedklyvens hjul för att förhindra oavsiktlig rörelse.



Bogsera eller använd aldrig maskinen om du är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.



Risk för brand och explosion



Heta avgaser från motorn kan orsaka brand. Bensin är mycket brandfarlig och explosiv. Använd aldrig vedklyven i närheten av en låga eller gnista.



Placera ljuddämparen minst 7 meter från brännbara föremål.



Fyll aldrig på bensintanken när motorn är varm eller igång. Låt motorn svalna innan du fyller på bränsle.



Rök aldrig när du använder eller tankar din vedklyv. Gasångor kan lätt explodera. Tanka endast vedklyven i ett fritt område där det inte finns några gasångor eller utspilld gas.



Pumpa inte bränsle direkt in i motorn på bensinstationen. Statisk laddning kan byggas upp och antända bränslet. Använd en säkerhetsgodkänd bränslebehållare för att överföra bränsle till motorn. Torka omedelbart upp bränslespill.



Förvara och hantera endast duel utomhus. Bensinångor kan antändas om de om de samlas inuti hölje. Explosion kan uppstå.



Ändra inte eller tillsätt något i avgassystemet. Brand kan uppstå.

Byt inte ut eller lägg till bränsletankar eller bränsleledningar. Brand kan uppstå.



Före varje användningstillfälle ska bränsletanken och bränsleledningen kontrolleras med avseende på läckage. Bränsleläckage utgör en brandrisk. Åtgärda eventuella bränsleläckage innan du startar motorn.



Vidta försiktighetsåtgärder under transport för säkerställa att maskinen välter och orsakar brandfara på grund av bränsleläckage.



Giftiga ångor från motorn kan döda dig. Använd inte maskinen inomhus även om den är ventilerad. Endast för utomhusbruk.



Du kan bli brännskadad av ljuddämparen. Rör inte vid den.

Töm alltid bränsletanken före förvaring för att undvika eventuell brandrisk.

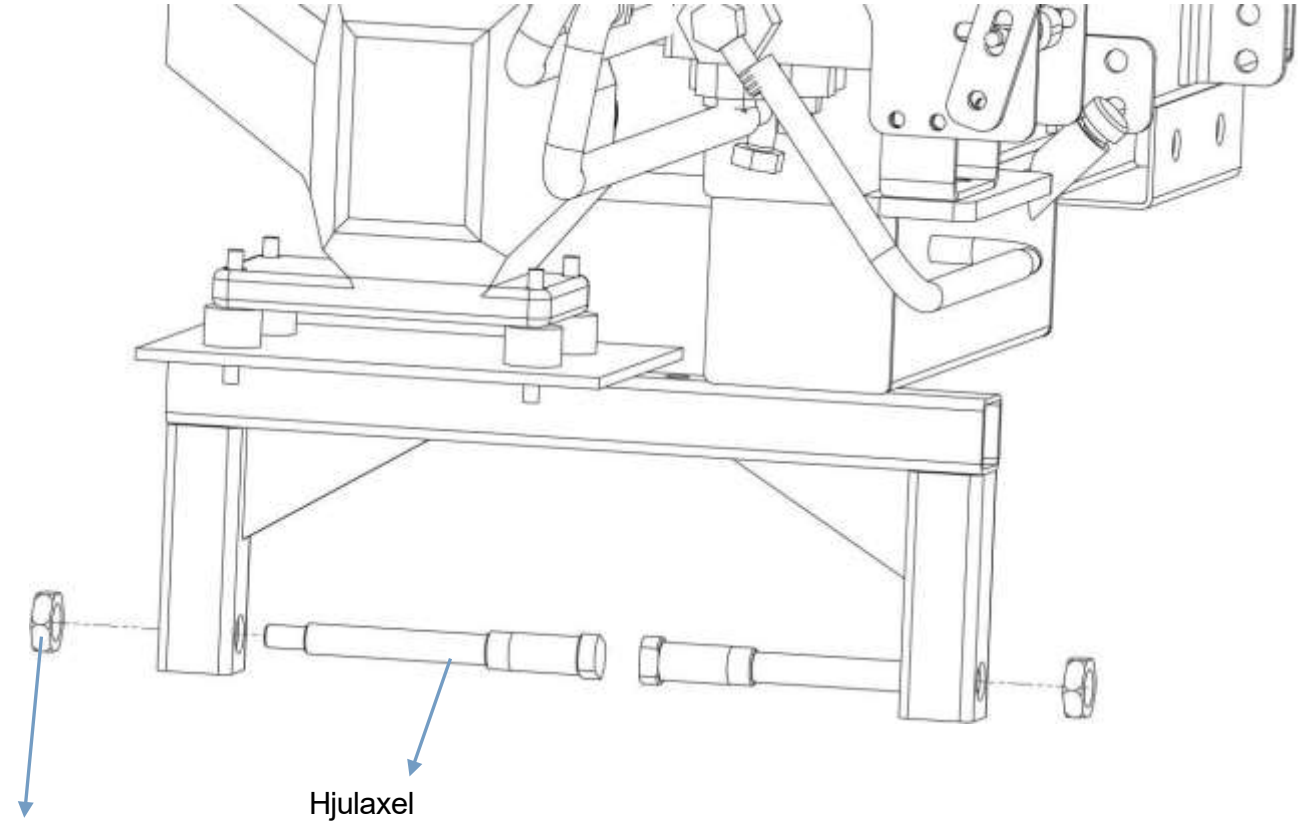


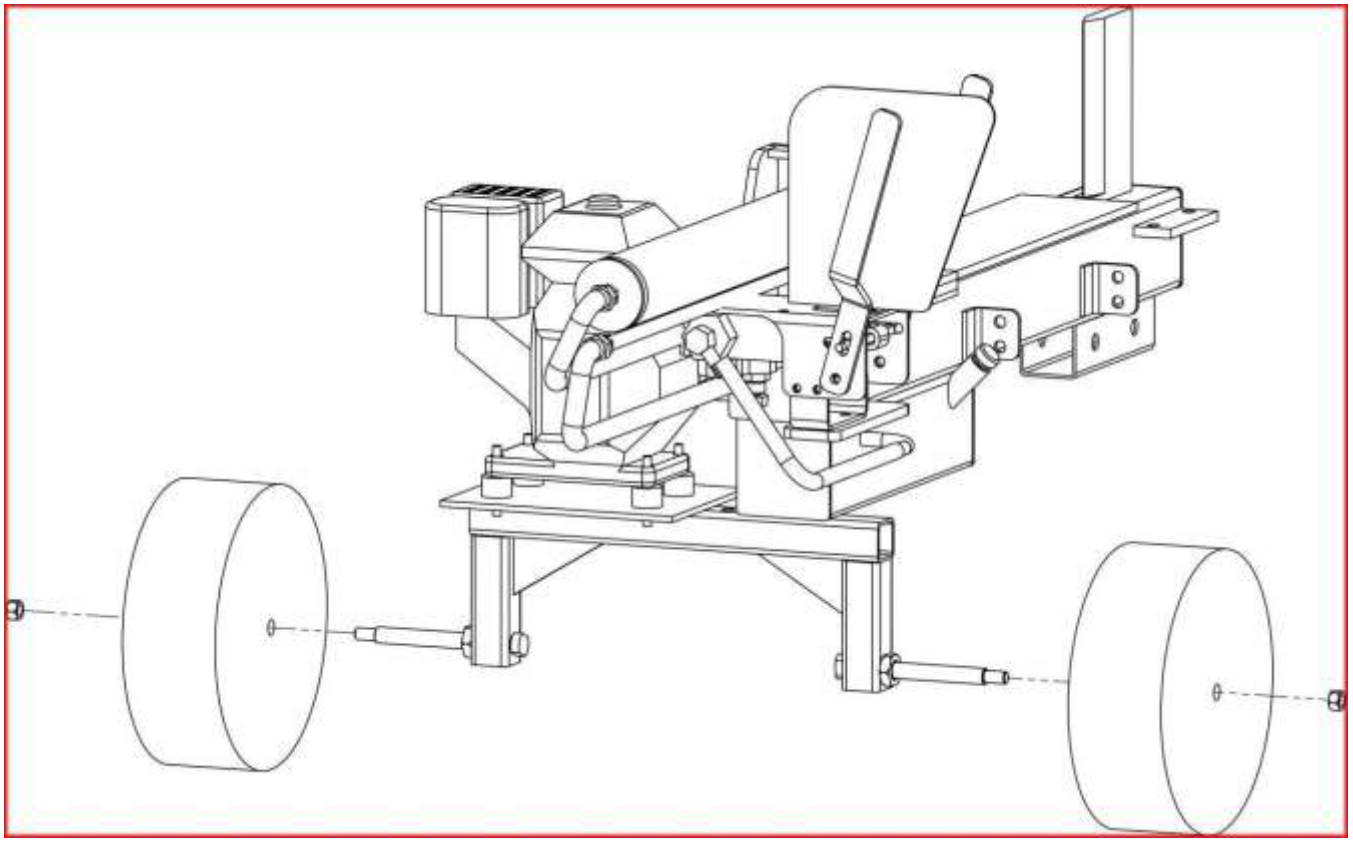
Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som är kända i delstaten Kalifornien för att orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsskador.



VARNING! Använd ALDRIG armbågen för att manövrera spaken/tryckknappen! Använd ALDRIG någon annan kroppsdel än handen för att manövrera spaken/tryckknappen. Använd ALLTID TVÅ händer för att manövrera spaken/tryckknappen!

1. montera hjulet





Skjut in hjulaxeln i hålet på benet.



Fix the wheel axle with nut (M20) and tighten the nut firmly as pictures shown.

\



Slide the wheel into the end of the axle.

And then fix the wheel with nut(M12).

Do the same way with the other wheel.

1. Montera cylindern

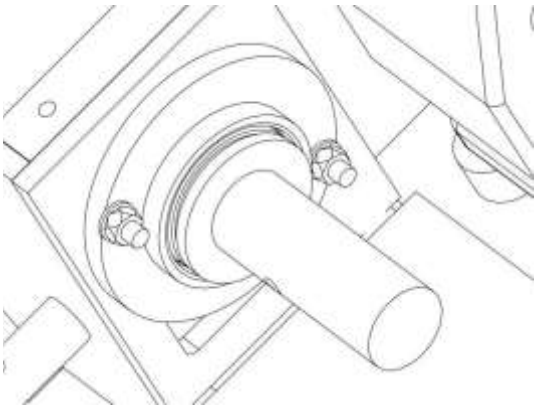


Push the cylinder to the opposite direction of the splitting wedge.



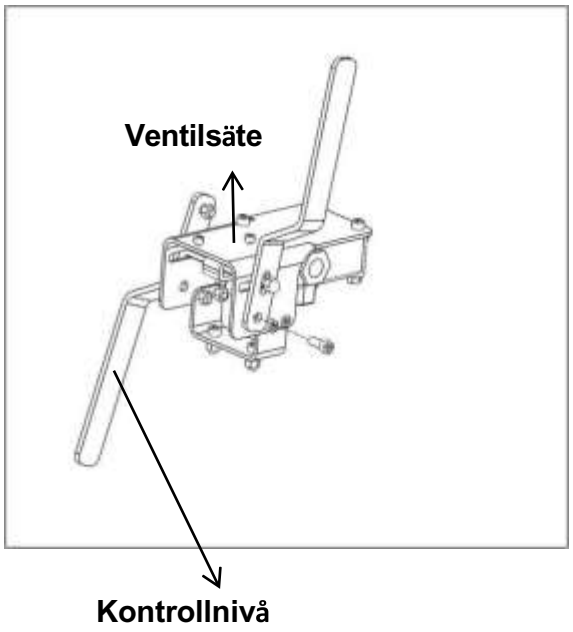
Lyft cylindern en bit. Flytta den från höger till vänster och passa in skruven i cylinderhålen.

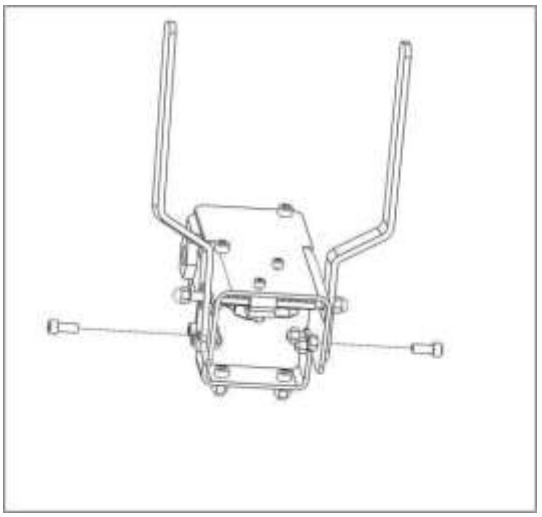




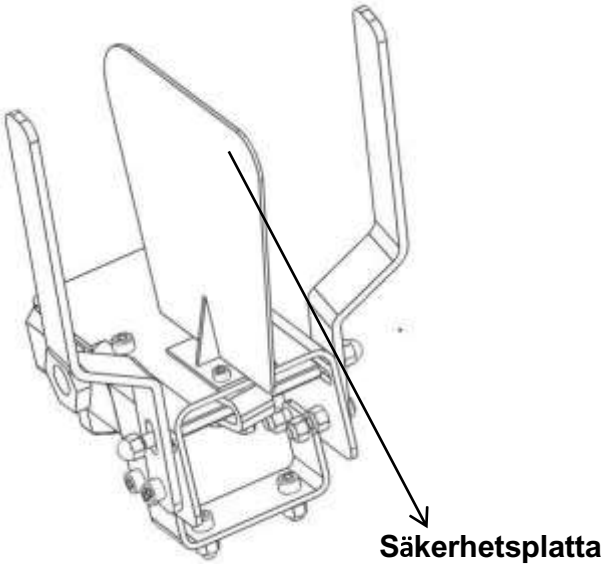
Fäst sedan med två muttrar

1. **Montera ihop driftsystemet.**





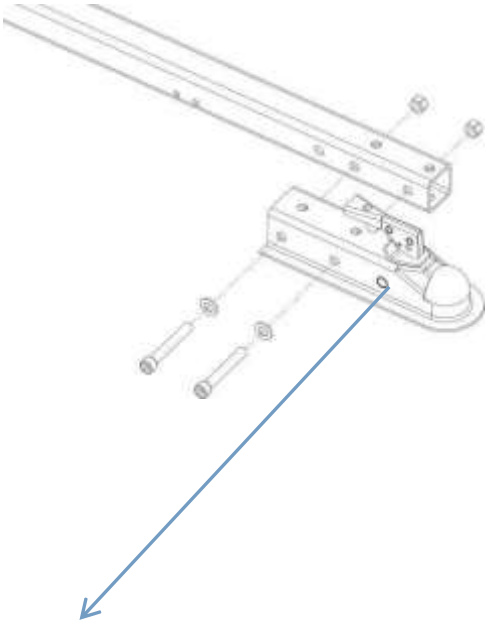
(1) Vrid manöverspaken uppåt så att den passar in i hålet på ventilsätet.
(2) Montera manöverspaken på plats med hjälp av den medföljande bulten enligt bilden. Bulten ska passera genom hålet på ventilsätet.
(3) Dra sedan åt muttern.
(4) Gör likadant med den andra styrspaken.
(5) Fäst säkerhetsplåten med de två medföljande skruvarna enligt bilden.

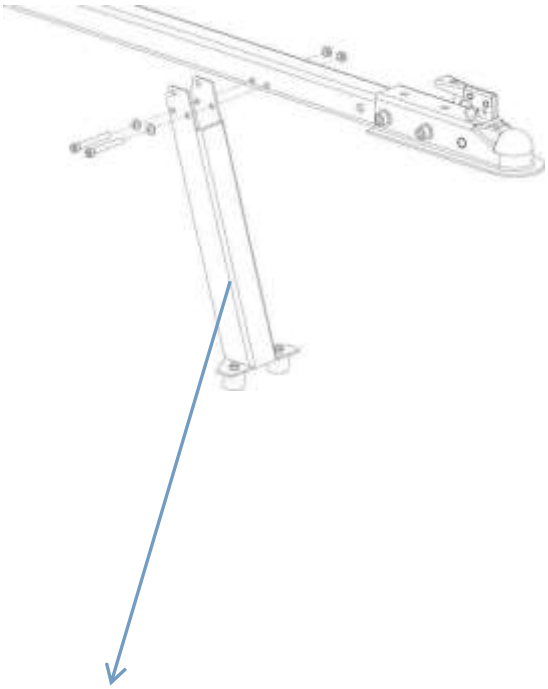


Ventilens styrfunktion

Ventilens styrsystem har två hastigheter. Tryck på de två manöverspakarna i mitten för få snabb hastighet. Tryck de två manöverspakarna helt nedåt för att få långsam hastighet vid klyvning av stockar. Tvåhastighetsläget (snabb/låg) anges i ventilsätet.
Ventilsystemet gör det möjligt för den återvändande påskjutaren att stanna vid valfri punkt för önskad längd på veden som ska klyvas. Detta kan åstadkommas genom att släppa två händer och sedan trycka på en manöverspak samtidigt medan påskjutaren/cylindern återvänder efter klyvning.

2. Montera dragkroken

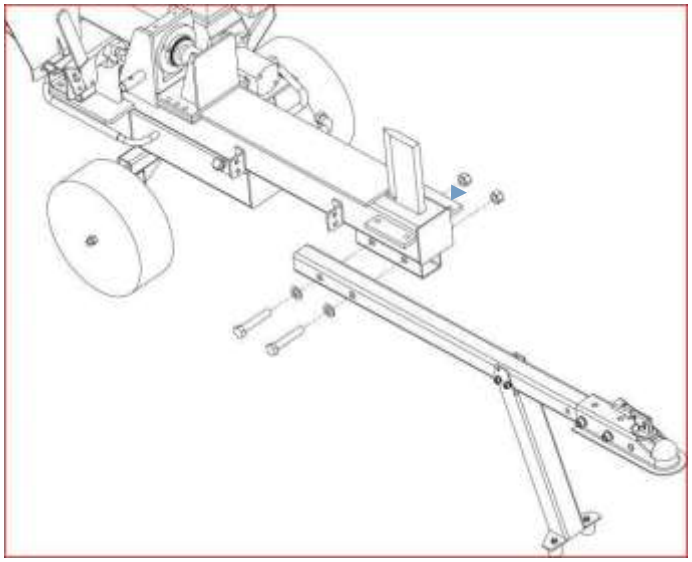




Släpvagn främre benet

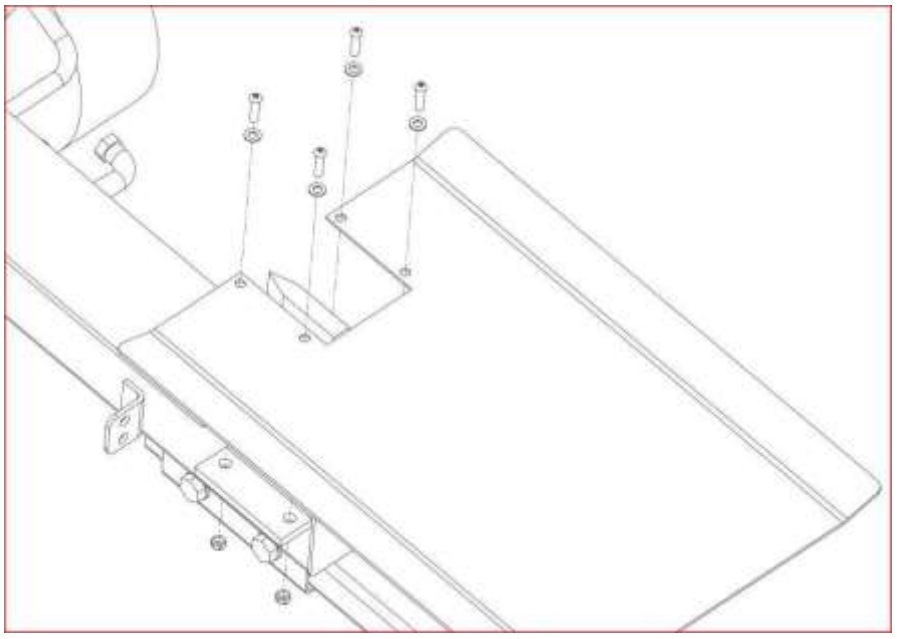
Fäst dragkroken med släpvagnen med 2 uppsättningar skruv M12*80, bricka ø12 och låsmutter M12.

Fäst det främre benet med släpvagnsdragning med 2st skruv M8*70, bricka ø12 och låsmutter M12.

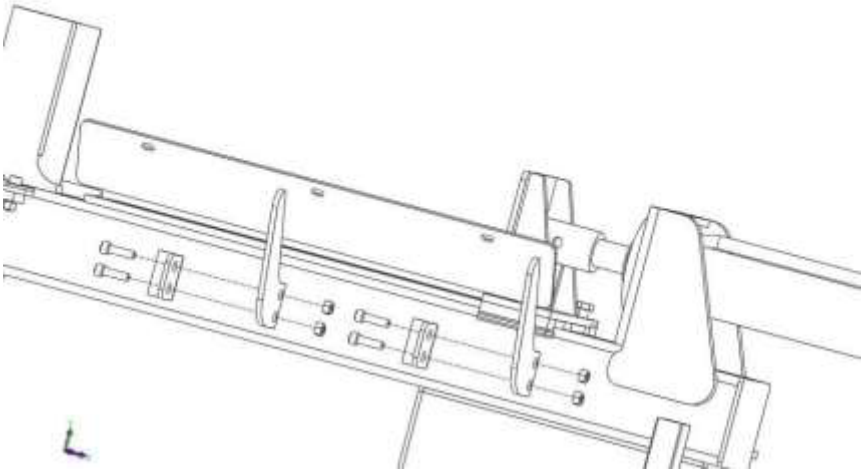


Koppla ihop släpvagnen med arbetsbordet med 2 st skruvar M16*85, packning ø16 och låsmutter M16.

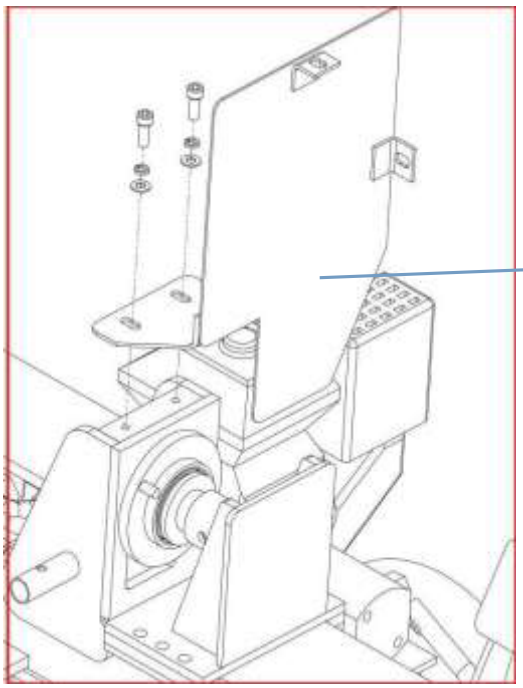
5.Montera stödramen av trä



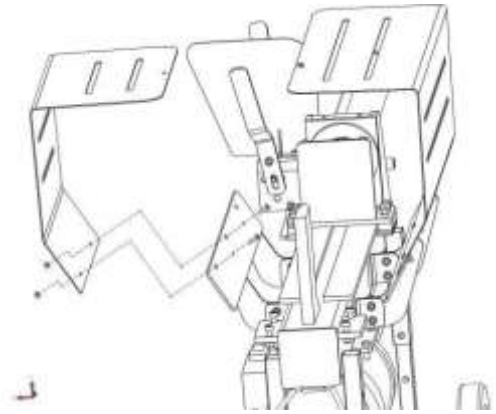
(1) Fäst vedfångaren på arbetsbordet med 4 st skruvar M8*30, packning ø8, låsmutter M8.



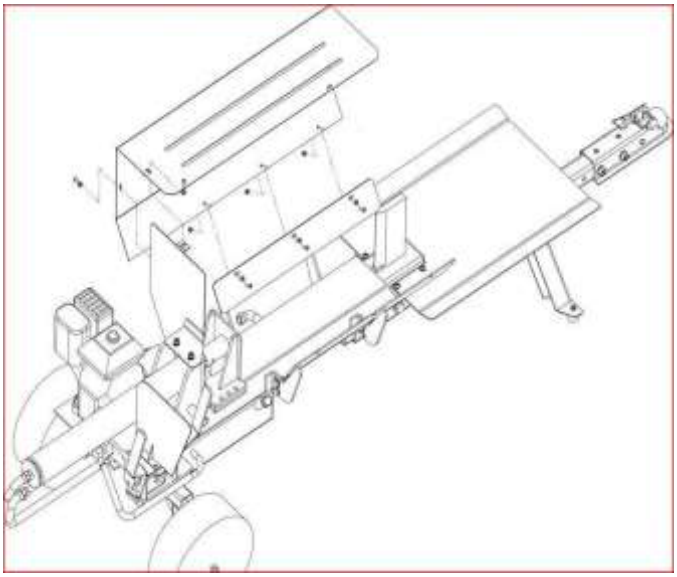
(1) Fäst stödramen av trä med 8 skruvar (M10X25) och 8 muttrar (M10) på vänster och höger sida enligt bilden.



(2) Fäst bakstycket med arbetsbordet med 2 st skruvar M8*20, packning ø8 och fjäderbricka ø8.



Mindre vakt



större vakt

(3) **Montera det mindre och det större skyddet med 7 st. skruvar M6*16, packning ø6, låsmutter M6.**

OBS: DET MINDRE SKYDDET ÄR MONTERAT PÅ . DET STÖRRE ÄR MONTERAT PÅ MOTSATT SIDA.

Denna vedklyv är en modell för hemmabruk. Den är konstruerad för drift under omgivningstemperaturer mellan +5ºC och 40ºC och för installation på höjder som inte överstiger 1000 m över M.S.L. Den omgivande luftfuktigheten bör vara mindre än 50% vid 40ºC. Den kan förvaras eller transporteras i omgivande temperaturer mellan -25ºC och 55ºC.

Innan vedklyven tas i drift ska avluftningsskruven lossas med en viss rotation tills luft kan gå in och ut ur oljetanken smidigt.

Luftflödet genom hålet i avluftningsskruven ska kunna detekteras när vedklyven är i drift.

Innan du flyttar ska du se till att avluftningsskruven är åtdragen för att undvika att olja läcker ut från denna punkt.



OM MAN INTE LOSSAR AVLUFTNINGSSKRUVEN KOMMER DEN FÖRSEGLADE LUFTEN I HYDRAULSYSTEMET ATT FORTSÄTTA KOMPRIMERAS EFTER ATT HA DEKOMPRIMERATS.SÅDAN KONTINUERLIG LUFTKOMPRESSION OCH DEKOMPRESSION KOMMER BLÖDA UT TÄTNINGARNA TÄTNINGARNA AV DEN HYDRAULSYSTEM OCH ORSAKA PERMANENT SKADA PÅ DEN

B. Max tryckbegränsningsskruv

JUSTERA INTE
MAX
TRYCKBEGRÄNSANDE
SKRUV !

Maxtrycket ställdes in innan vedklyven började arbeta och maxtrycksbegränsningen
Skruven är tätad för att säkerställa att vedklyven arbetar under ett tryck på högst 8 ton.inställningen gjordes av en kvalificerad mekaniker med professionella instrument.obehörig återställning kommer att leda till att hydraulpumpen inte ger tillräckligt klyvtryck eller att det resulterar i allvarliga personskador samt skador på maskinen.

Tekniska specifikationer

Modellnummer	8T ATV
Motor	208 cc
Max loggkapacitet	**520 mm**
Min stockdiameter	80 mm
Max stockdiameter	350 mm
Tankens kapacitet	3.5L
Max delningskraft	8T
Motorvarvtal	3600 varv/min

BYTE AV HYDRAULOLJA

Byt hydraulolja i vedklyven efter var 150:e drifttimme. Följ följande steg för att byta ut den.

- Kontrollera att alla rörliga delar har stannat och att vedklyven är urkopplad.
- Skruva loss oljeavtappningsskruven med oljestickan för att ta bort den.
- Över en behållare med 4 liters kapacitet för avtappning av hydraulolja.
- Fyll på ny hydraulolja med en volym som motsvarar hydrauloljekapaciteten för en viss modell som anges i tabellen med specifikationer ovan.
- Rengör oljestickans yta på oljeavtappningsbulten och sätt tillbaka den i oljetanken
- Kontrollera att nivån på den påfyllda oljan ligger precis mellan de två spåren runt oljestickan.
- Rengör oljeavtappningsbultarna innan du skruvar tillbaka dem. Se till att de är åtdragna för att undvika läckage

Kontrollera regelbundet oljenivån för att säkerställa att den ligger mellan de två spåren runt oljestickan Vid lägre krävs oljepåfyllning.

Följande hydrauloljor eller motsvarande rekommenderas för vedklyvens hydrauliska transmissionssystem:

Hydraulolja enligt klassificering ISO 32. För vinterbruk rekommenderar vi syntetisk Neste Hydraulic 15 Super-olja eller högre 28 Artic 15 Artic eller professionella produkter från andra tillverkare.

SKÄRPANDE KIL

När du har använt vedklyvarna en tid ska du vässa kilen på vedklyven med en fintandad fil och jämna till eventuella grader eller krossade områden längs skäreggen.

Tömd hydraulolja



(1) Använd en 10 mm spännare för att lossa skruven som visas på bilden.



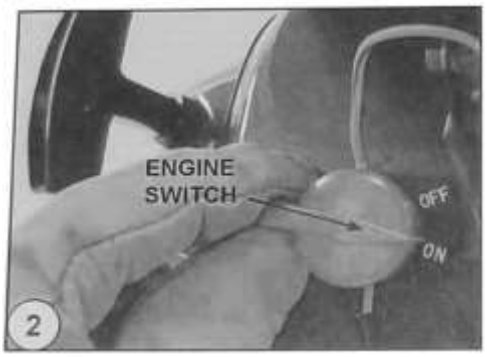
(2) Dra ut oljeröret för att tömma ut oljan.

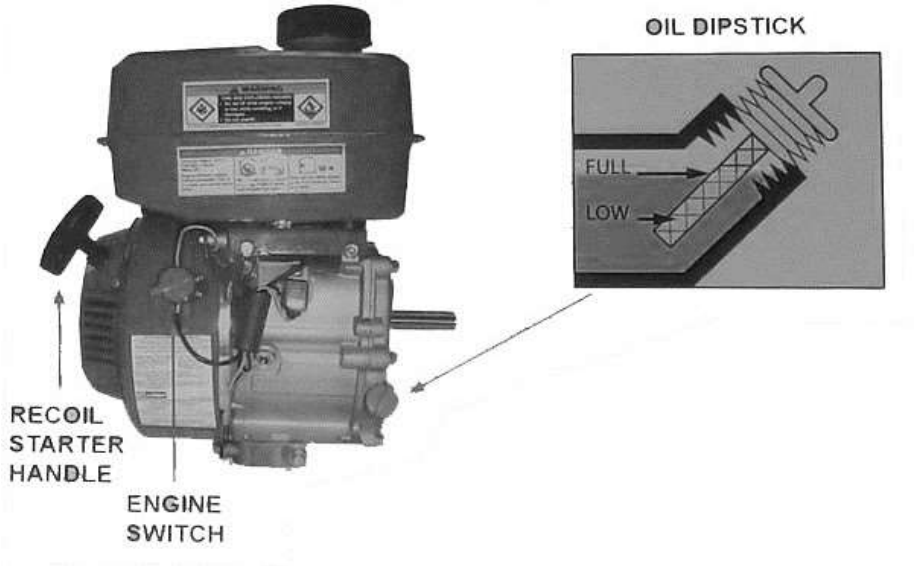


(3) När arbetet är klart, koppla tillbaka oljeröret och dra åt skruven.

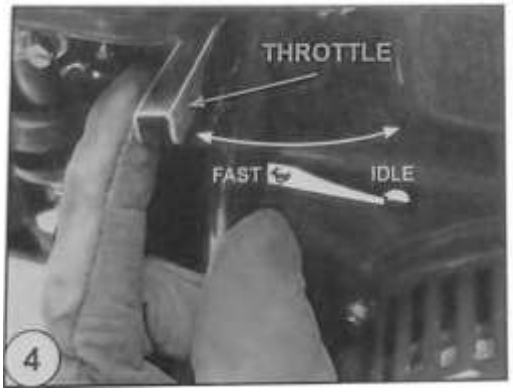
SUOMITRADING
RealParkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

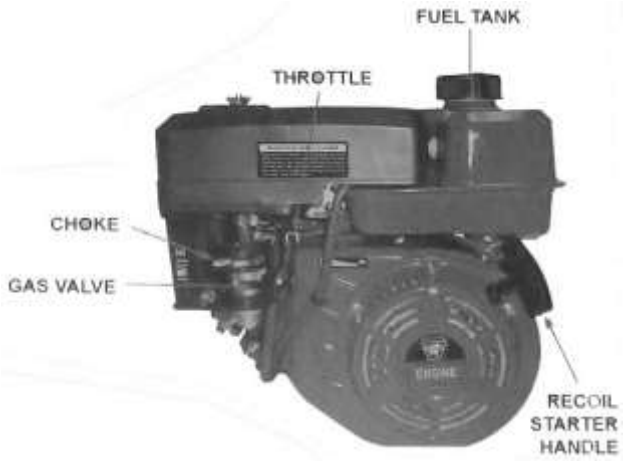
GUIDE FÖR START AV BENSINMOTOR











Starta motorn:

1. Öppna gasventilen genom att flytta den till höger och stäng choken genom att flytta den till vänster.

Obs: Om motorn redan är varm är det inte nödvändigt att stänga choken. Öppna gasreglaget genom att flytta det åt vänster (Rabb-symbolen), se nedre bilden.

2. Vrid motorströmbrytaren till läge On.

3. Dra försiktigt i rekylstarthandtaget tills det kopplas in och dra sedan ut det hela vägen i ett snabbt drag. Det kan ta 5 drag för att starta.

När motorn startar, flytta choken till 1/2 choke Position.Efter 15 sekunder, öppna choken genom att flytta till höger. Obs: Att

flytta choken för snabbt kan döda motorn.

4. Justera gasreglaget till den hastighet du önskar.

VIKTIGT:Låt motorn värmas upp utan belastning under minst 1 minut efter

varje start.

Stoppa motorn:

1. Flytta gasreglaget till höger (tomgångsläge).

2. Vrid motorströmbrytaren till OFF-läget.

3. Stäng gasventilen genom att flytta den till vänster.