Kenttävannesaha KVS31



VAROITUS:

Lue kaikki ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET ennen käyttöä. Turvallisuussääntöjen ja muiden perusturvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Käännös alkuperäisestä ohjeesta!

ESITTELY

Onnittelut ostoksestasi! Tämä käyttöopas sisältää tarvittavat tiedot, joiden avulla käytät laitetta oikein. Lue koko käyttöopas ennen käytön aloittamista. Jos ilmenee kysymyksiä, joita tämä käyttöopas ei kata, ota meihin yhteyttä.

OMISTAJAN TIEDOT

Kirjoita alle tietoja vannesahastasi. Jos tarvitset apua, ole valmis antamaan laitteen malli ja sarjanumero. Näiden tietojen avulla voimme auttaa sinua nopeammin.

MALLINUMERO

SARJANUMERO

OSTOPÄIVÄ

Tämä laite on suunniteltu vain tiettyihin käyttötarkoituksiin. Tätä laitetta ei saa muokata eikä sitä saa käyttää muuhun sovellukseen kuin mihin se on suunniteltu. Jos sinulla on kysyttävää tietystä käyttötavasta, ÄLÄ käytä laitetta ennen kuin olet ensin ottanut yhteyttä jälleenmyyjään varmistaaksesi tuotteen soveltuvuus.

Teknisissä kysymyksissä ota yhteyttä jälleenmyyjään.

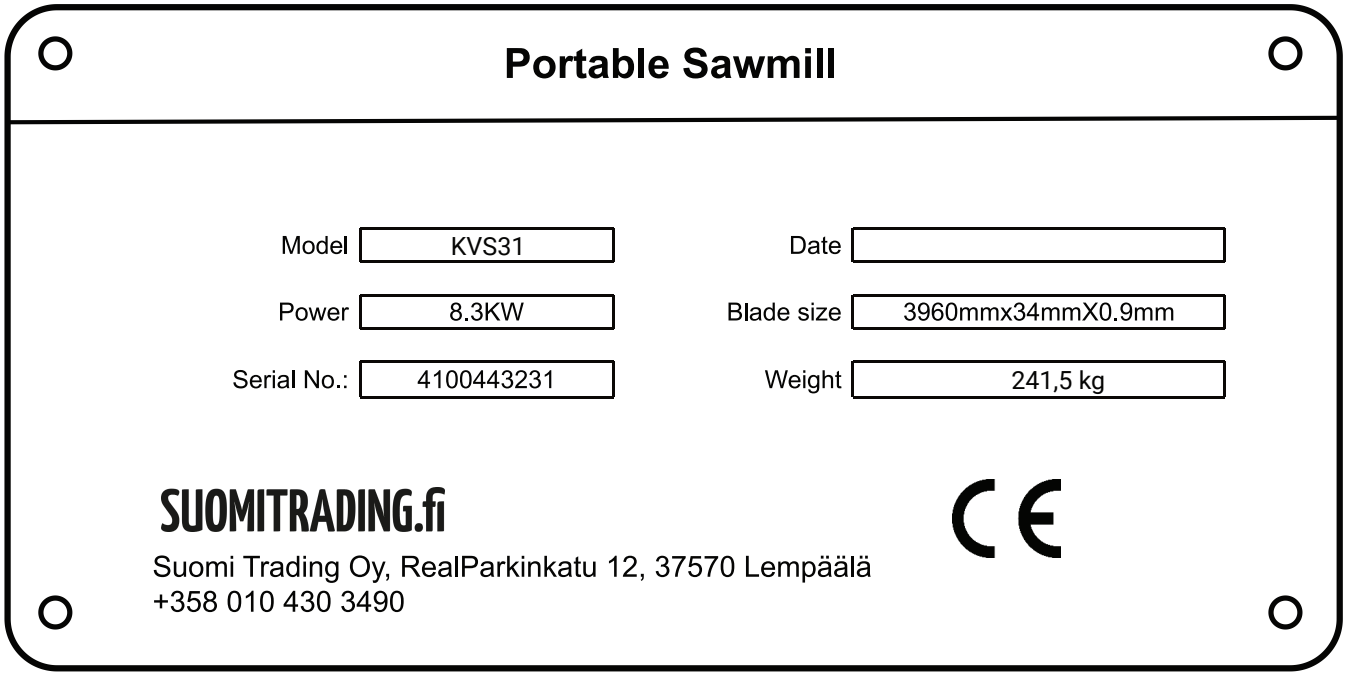
KÄYTTÖTARKOITUS

Tämä vannesaha on suunniteltu tukkien sahaamiseen, kun se on kiinnitetty tukevasti puuhun tai maahan.

TEKNISET TIEDOT

Koneessa on tyyppikilpi, josta löytyy sen sarjanumero. Sarjanumero on myös leimattu koneeseen. Kun sinulla on koneen malli ja sarjanumero tiedossa, huoltopalveluiden hankkiminen

KOHTA	KUVAUS
Bensiinimoottori	15,0 hv
Puun enimmäishalkaisija	790 mm
Suurin laudan leveys	558 mm
Suurin laudan paksuus	178 mm
Terän koko	3960x 34x 0.9mm
Paino	241,5 kg
Äänitaso	92 dB



YLEISET TURVALLISUUSOHJEET



VAROITUS!

Lue kaikki ohjeet huolellisesti. Alla lueteltujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.



VAROITUS!

Tässä käyttöoppaassa annetut varoitukset ja ohjeet eivät voi kattaa kaikkia mahdollisia olosuhteita tai tilanteita, joita saattaa esiintyä. Käyttäjän on ymmärrettävä, että järjenkäyttö ja varovaisuus ovat tekijöitä, jotka on tultava omasta takaa.



VAROITUS!

Käytä hyvin tuuletetussa tilassa. Moottorin tuottama häkä voi tappaa. Älä käytä sisätiloissa, ikkunoiden lähellä tai muissa katetuissa tiloissa.

HUOMAA: Lain määräykset ovat etusijalla käyttöoppaan lausumiin nähden. Käytä konetta määräysten mukaisesti.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET TYÖALUE

- **Pidä työalue puhtaana,** siistinä ja hyvin valaistuna. Epäsiistit ja pimeät työalueet voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- **Älä käytä vannesahaa paikassa, jossa sen käyttö voi johtaa tulipaloon tai räjähdykseen** – esimerkiksi syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läsnäolossa. Kone luo kipinöitä, jotka voivat sytyttää pölyn tai höyryt.
- **Pidä lapset ja sivulliset** loitolla käytön aikana. Häiriötekijät voivat johtaa hallinnan menettämiseen, joten sivullisten tulisi olla turvallisella etäisyydellä työalueesta.
- **Ole tietoinen kaikista työalueella olevista sähkölinjoista**, vesiputkista ja muista mekaanisista vaaroista, erityisesti maan alla olevista vaaratekijöistä, jotka ovat piilossa käyttäjältä ja joihin voi joutua tahattomasti kosketuksiin ja jotka voivat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
- **Tarkkaile ympäristöä.** Työkalujen käyttö ahtaissa työalueissa saattaa viedä sinut vaarallisen lähelle teräviä työkaluja ja pyöriviä osia.

POLTTOMOOTTORIN TURVALLISUUS



VAROITUS!

Polttomoottorit aiheuttavat erityisiä vaaroja käytön ja tankkauksen aikana. Lue ja noudata moottorin käyttöoppaan varoitusohjeita ja alla olevia turvallisuusohjeita. Varoitusten ja turvallisuusstandardien noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- **ÄLÄ** käytä konetta sisätiloissa tai suljetussa paikassa, kuten syvässä kaivannossa, ellei riittävää ilmanvaihtoa ole järjestetty esimerkiksi poistopuhaltimien tai kanavien avulla. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä häkää; altistuminen häälle voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.
- **ÄLÄ** tupakoi käyttäessäsi konetta.
- **ÄLÄ** tupakoi tankkauksen aikana.
- **ÄLÄ** tankkaa kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- **ÄLÄ** tankkaa avoliekin lähettyvillä.
- **ÄLÄ** läikytä polttoainetta tankkauksen aikana.
- **ÄLÄ** käytä moottoria avoliekkien lähettyvillä.
- Täytä polttoainesäiliö **AINA** hyvin tuuletetussa tilassa.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki **AINA** tankkauksen jälkeen.
- Tarkista **AINA** polttoaineletkut ja polttoainesäiliö vuotojen ja vauriodien varalta ennen moottorin käynnistämistä. Älä käytä konetta, jos polttoainevuotoja ilmenee tai polttoaineletkut ovat löysällä.
- Vältä **AINA** kosketusta kuuman polttoaineen, öljyn ja pakokaasujen kanssa.

HENKILÖTURVALLISUUS

- **Pysy valppaana,** katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi vannesahaa. Älä käytä vannesaha, jos olet väsynyt tai olet alkoholin, reseptilääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Hetkenkin tarkkaamattomuus voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.
- **Pukeudu asianmukaisesti.** Älä käytä löysiä vaatteita, roikkuvia esineitä tai koruja. Pidä hiukset, vaatteet ja käsineet etäällä liikkuvista osista. Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat takertua liikkuviin osiin. Tuuletusaukot peittävät usein liikkuvia osia. Niiden koskettamista tulee välttää.
- **Käytä suojavaatteita ja varusteita.** Käytä tarvittaessa hyväksyttyjä suojalaseja tai sivusuojilla varustettuja silmälaseja. Käytä pölysuojainta, jos työskentelet pölyisissä olosuhteissa. Tämä koskee kaikkia työalueella olevia henkilöitä. Käytä tarvittaessa myös liukumattomia turvakenkiä, kypärää, suojakäsineitä, pölynpoistojärjestelmiä ja kuulonsuojaimia. Melutaso korkeimillaan 92 dB.
- **Älä kurota liikaa.** Varmista hyvä tasapaino ja jalansija käytön aikana.
- **Poista säätöavaimet tai kiintoavaimet** työalueelta ennen työkalun käynnistämistä. Koneen pyörivään osaan kiinnitetty jakoavain tai kiintoavain voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- **Älä koskaan säädä teräohjainta, irrota tai asenna terää tai suorita mitään muuta huoltoa tai säätöä moottorin käydessä.** Sammuta aina moottori, poista virtaavain ja pidä moottori sammutettuna ennen kun teet mitään edellä mainituista toimenpiteistä. Katso moottorin käyttöoppaasta turvalliset sammutustoimenpiteet tahattoman käynnistymisen estämiseksi.

KONEEN KÄYTTÖ JA HUOLTO

- Varmista **aina**, että käyttäjä tuntee asianmukaiset turvatoimenpiteet ja käyttötekniikat ennen koneen käyttöä.
- **Älä koskaan** kosketa moottoria tai äänenvaimenninta moottorin ollessa käynnissä tai heti sen sammuttamisen jälkeen. Ne kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja.
- Sulje **aina** polttoainehana, kun konetta ei käytetä.
- **Älä pakota konetta.** Se toimii paremmin ja turvallisemmin, kun sitä käytetään tavalla, jota varten se on suunniteltu.
- **Älä koskaan käytä vannesahaa**, jos sen kytkin tai kaasu ei toimi. Kone, jota ei voida kytkeä päälle tai pois päältä, on vaarallinen ja se on korjattava ennen käyttöä.
- **Sammuta moottori** ja käännä kytkin lukittuun tai OFFasentoon ennen huoltoa, säätöä, varusteiden tai laitteiden asentamista tai koneen varastointia. Tällaiset ennaltaehkäisevät varotoimet vähentävät koneen tahattoman käynnistymisen riskiä.
- **Kiinnitä tukit** kiinnityslaitteella sen sijaan, että sinä tai joku muu pitää niistä kiinni. Näin molemmat kätesi vapautuvat koneen käyttöä varten.
- **Vannesahan säilytys.** Kun vannesaha ei käytetä, säilytä sitä kuivassa, turvallisessa paikassa tai peitettynä sekä lasten ulottumattomissa. Tarkista sen kunto ennen säilöön laittamista ja käyttöä.
- **Pidä vannesaha kunnossa.** Suosittelemme tarkastamaan koneen kunnon ennen jokaista käyttöä. Pidä vannesaha hyvässä kunnossa noudattamalla käyttöoppaassa annettua huolto- ja ylläpitoohjelmaa. Jos havaitset epänormaalia tärinää tai ääniä, sammuta kone ja korjaa ongelma ennen käytön jatkamista.
- **Pidä sahanterät terävinä ja puhtaina.** Asianmukaisesti huollettu vannesaha, jossa on terävä terä, toimii paremmin ja sitä on helpompi hallita.
- **Puhdistus ja voitelu.** Käytä puhdistukseen vain mietoa saippuaa ja kosteaa liinaa, sillä tietyt puhdistusaineet ja liuottimet ovat haitallisia muoville ja muille eristetyille osille.
- **Käytä vain valmistajan** hyväksymiä lisävarusteita. Lisävarusteet, jotka voivat sopia toiseen vannesahaan, voivat aiheuttaa loukkaantumisvaaran, kun niitä käytetään tämän sahan kanssa.
- **Käytä konetta vain kaikkien turvalaitteiden** ja suojusten ollessa paikoillaan ja toimintakunnossa. ÄLÄ muokkaa turvalaitteita. ÄLÄ käytä konetta, jos turvalaitteita tai suojuksia puuttuu tai ne eivät toimi.
- **Älä koskaan jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.**
- **Tiiviisti pakatut terät voivat ponnahtaa auki** suurella voimalla ja arvaamattomasti mihin tahansa suuntaan. Käsittele aina tiiviisti pakattuja teriä, mukaan lukien laatikoihin pakattuja, erittäin huolellisesti.
- **Älä koskaan käytä konetta mihinkään muuhun kuin puutavaran katkaisemiseen** tai millään muulla tavalla kuin tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.

KÄYTTÖ

1. Käytä kestäviä työkäsineitä, ANSIhyväksyttyjä suojalaseja, kasvonsuojainta, teräskärkisiä turvakenkiä ja pölymaskia.
2. Älä käytä konetta yksin.
3. Täytä voitelusäiliö puhtaalla vedellä ja nestesaippualla.
4. Käynnistä ja käytä moottoria moottorin käyttöoppaan mukaisesti.
5. Lisää kaasua, jotta terä pääsee tarvittavaan vauhtiin.
6. Kaasun tulee olla täysillä, kun sahaa kuormitetaan.
7. Leikkaa oksat pois käsiteltävistä tukeista.
8. Aseta katkaistava puutavara tukien päälle.
9. Liikuta sahaa hitaasti kiskoa pitkin ja puutavaraa vasten sahataksesi sen.
10. Leikkaa pois tukin pyöreät sivut.
11. Kun tukki on neliön muotoinen, voit sahata lautoja tai pylväitä.
12. Onnettomuuksien välttämiseksi sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista ulkoiset osat puhtaalla liinalla. Säilytä konetta lasten ulottumattomissa.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan loukkaantumisen välttämiseksi älä sahaa tukkeja, joissa on vieraita esineitä, kuten nauloja, metalliosia jne.



VAROITUS!

Käyttäjän ja kaikkien avustajien on pysyttävä poissa terän etu- ja takaosasta aina, kun moottori on käynnissä.

HUOLTO

Asianmukainen ja säännöllinen huolto on ratkaisevan tärkeää käyttäjän turvallisuudelle, hyvien tulosten saavuttamiselle ja koneen käyttöiän pidentämiselle.

- **Vannepyörän laakerit** – Tarkista kulumisen varalta ennen käyttöä. Laakerit ovat suljettuja, eikä niitä tarvitse rasvata.

- **Teräohjaimen laakerit** – tarkista ennen käyttöä, ettei laakerikotelossa ole syviä uria tai naarmuja. Vaihda tarvittaessa.

- **Terän kireys** – Rasvaa tarvittaessa kiristyskahvan kierteet. Käytä monikäyttöistä, raskaaseen käyttöön suunniteltua rasvaa.

- **Tukkiruuvit** — Rasvaa usein.

- **Hihnat** – Tarkista ajoittain käyttö- ja välipyörän hihnan kunto ja kuluminen. Varmista, ettei terä kulje vannepyörällä.

- **Vetohihna** – Tarkista vetohihnan kireys säännöllisesti.

- **Sahavaunun pystytolpat** – Suihkuta silikonivoiteluainetta pylväisiin ennen käyttöä.

- **Vannepyörän suojukset** – Poista säännöllisesti kaikki vannepyörän suojusten sisään kertynyt sahanpuru.

- **Voitelusäiliö** – Täytä vain vesi- ja astianpesuaineseoksella tai käytä talvella tuulilasinpesunestettä. Älä jätä voiteluainetta säiliöön, jos lämpötila laskee alle 0 °C:n.

- **Terän voiteluaine** – Älä koskaan käytä dieseliä tai petrolia terän voiteluun. Ne johtavat hihnojen ennenaikaiseen kulumiseen ja huonoon sahaustulokseen. Käytä talvella tuulilasinpesunestettä veden sijaan.

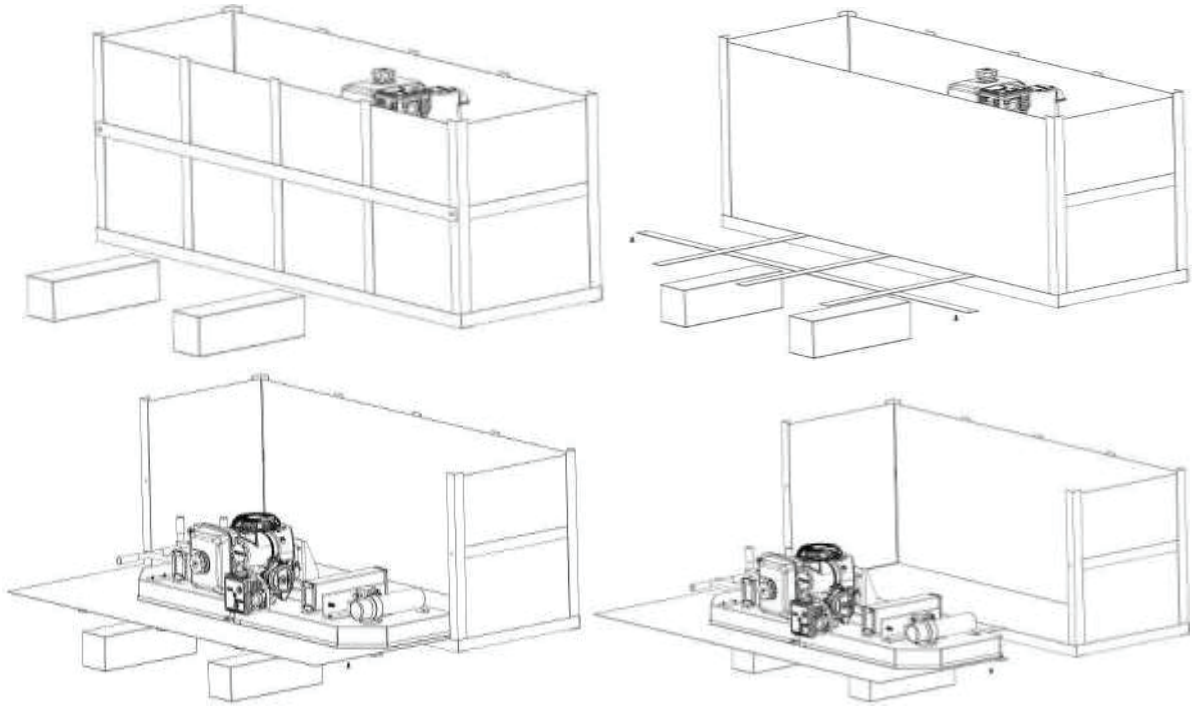
- **Moottori** – Tarkista moottorin öljytaso ennen jokaista käyttöä ja huolla moottoria moottorin käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Moottori on varustettu öljyvaroitusjärjestelmällä, eikä se käynnisty, ennen kuin moottoriin on lisätty öljyä.

- **Sahavaunun nostovaijerit** – Tarkista vaijerit kulumien ja taittumien varalta ennen käyttöä, sen aikana ja sen jälkeen. Varmista, että vaijerit ovat moitteettomassa kunnossa. Rasvaa kierretty osa vaijeria usein ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Vaihda vaijerit tarvittaessa.

KENTTÄVANNESAHAN ASENNUS

1. PAKKAUKSEN PURKAMINEN

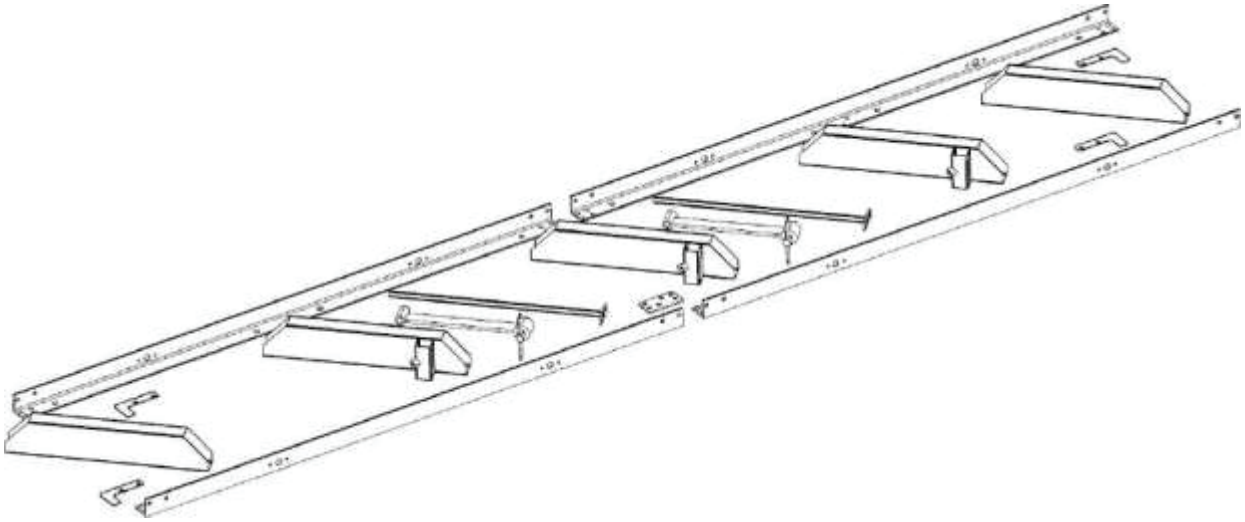
Pura laatikon sisältö sahavaunua ja pohjan kahta pitkää laatikkoa lukuun ottamatta. Avaa laatikon etuosa ja aseta 150 mm korkeat tukikappaleet laatikon eteen. Taita laatikon etuosa alas. Aseta sahavaunu ja pahvi varovasti 150 mm:n tukikappaleille. Liu'uta sahavaunu ulos laatikosta alla olevan kuvan mukaisesti.



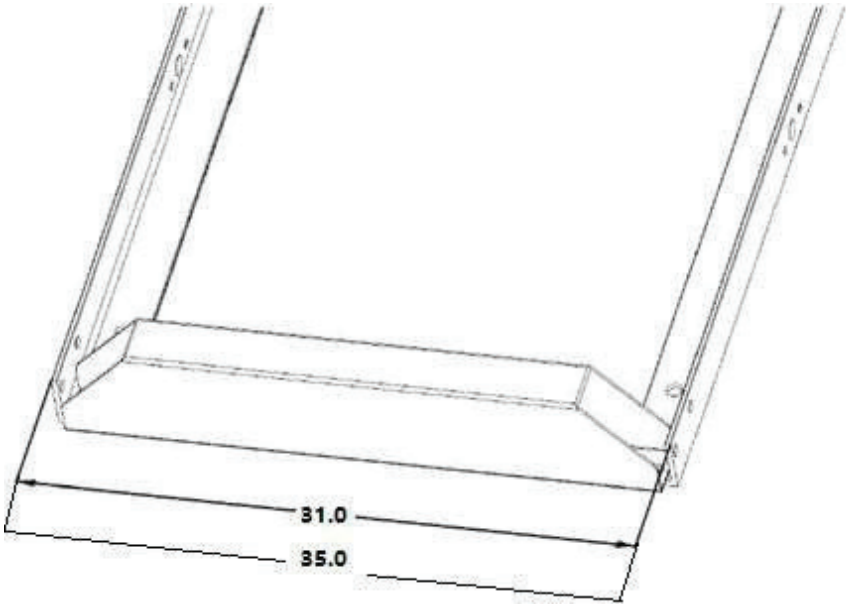
Kaksi pitkää kiskolaatikkoa voidaan nyt poistaa laatikosta ja laatikko voidaan siirtää pois tieltä.

2. KISKOT

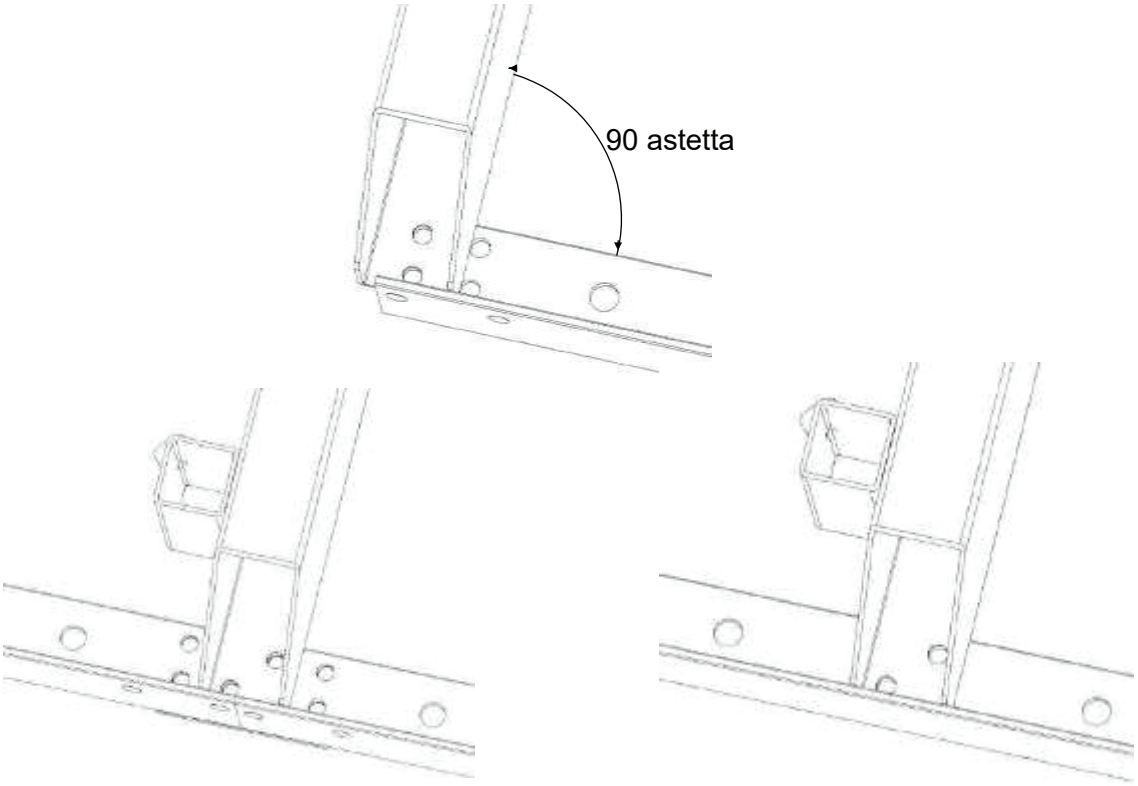
Kokoa kiskot mukana toimitetuilla muttereilla ja pulteilla. Kokoa ja suorista kiskot tukevalle alustalle ennen kuin kiristät kaikki mutterit ja pultit. Optimitilanteessa kiskot asetetaan tukevalle ja tasaiselle alustalle, joka on vähintään 100 mm:n päässä maasta tai puusta. Tämä mahdollistaa sahanpurun helpon puhdistamisen kiskojen alta.



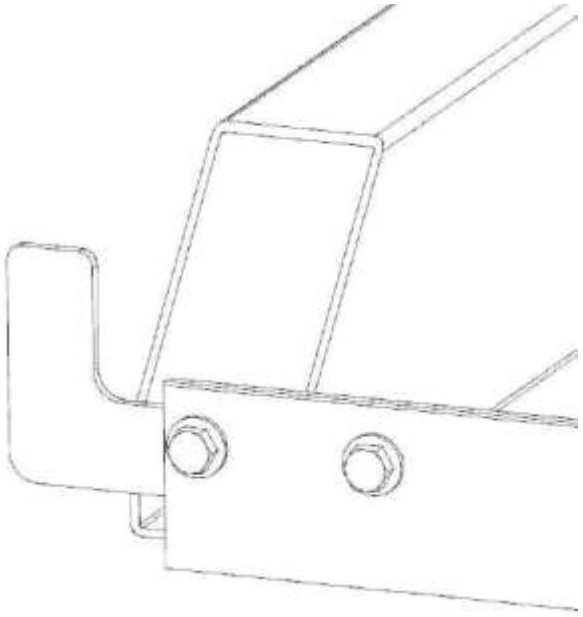
Kiskon leveys tulee koota siten, että se on 31,0” (800 mm) tai 35,0” (900 mm), mitattuna “L”-kiskojen ulkoreunasta ulkoreunaan.



Alla olevissa kuvissa näkyy tukkitukien kiinnitys Lkiskoihin. Varmista, että kaksi päätytukea ovat 90 asteen kulmassa Lkiskoihin nähden.

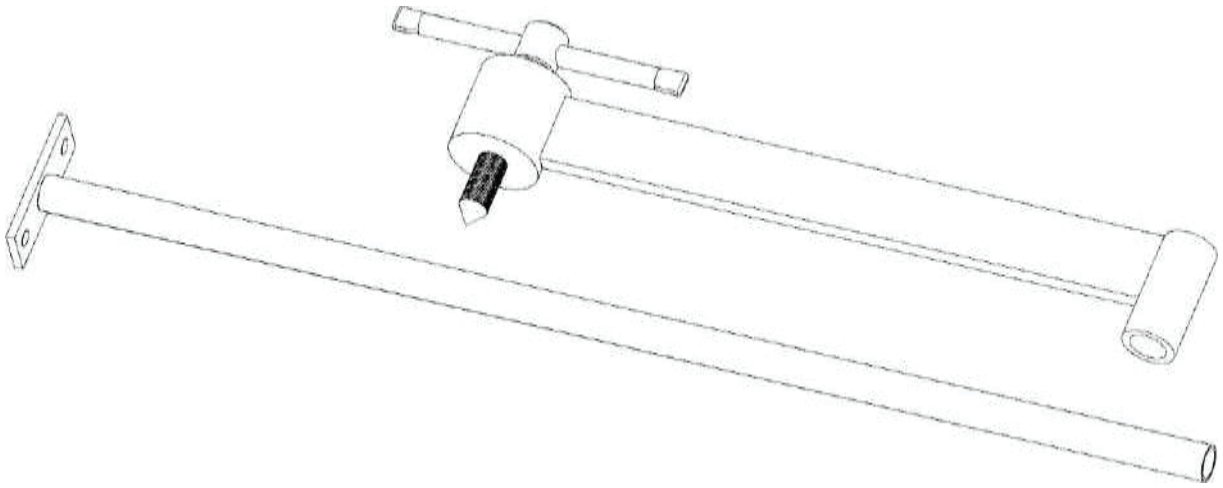


Asenna vaunun pysäyttimet kiskojen päihin (yhteensä 4 pysäytintä) ja kiristä pultit alla olevan kuvan mukaisesti.

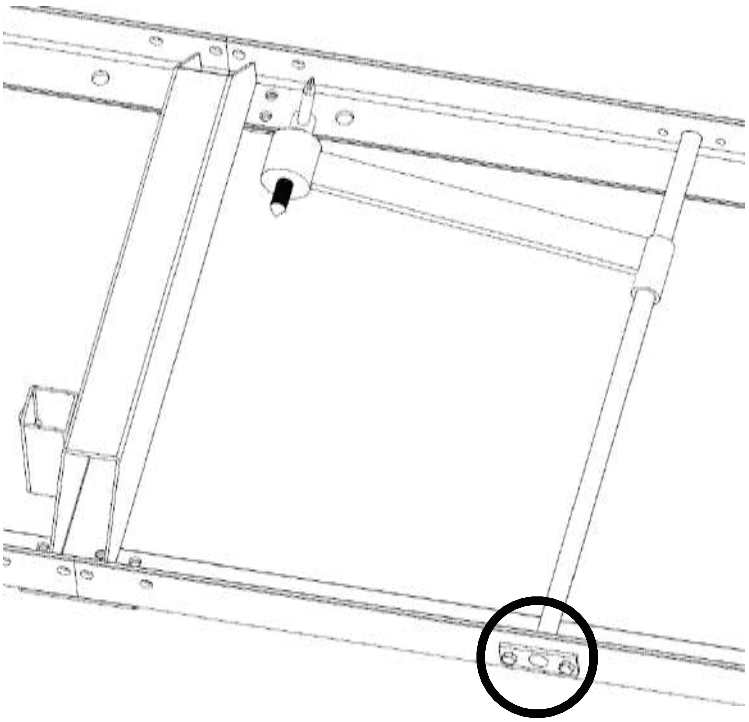


3. TUKINPIDIKKEET JA TUET

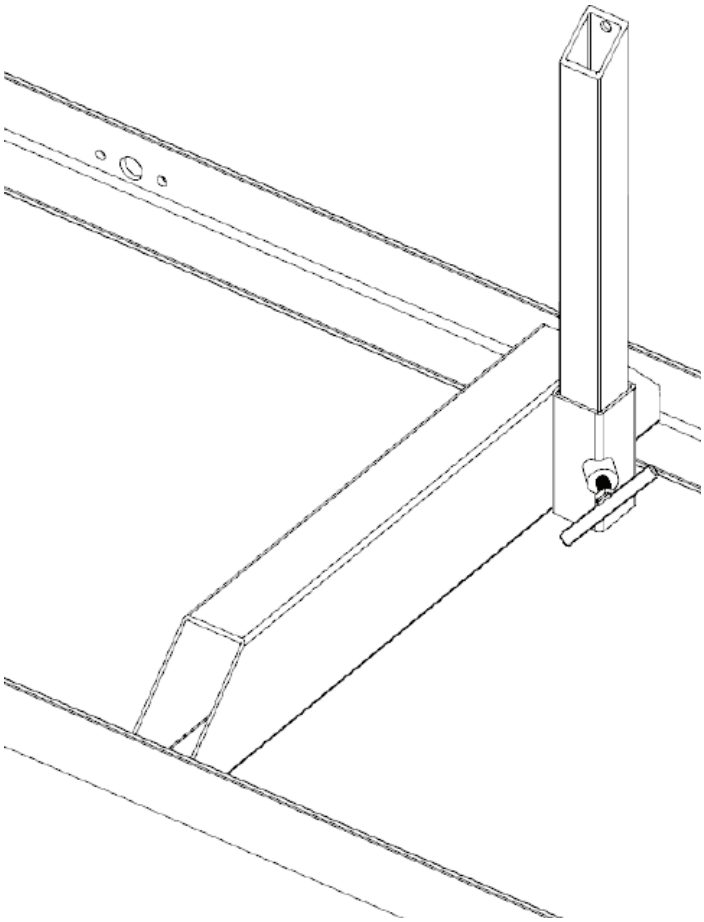
Asenna tukinpidikkeet alla esitetyllä tavalla.

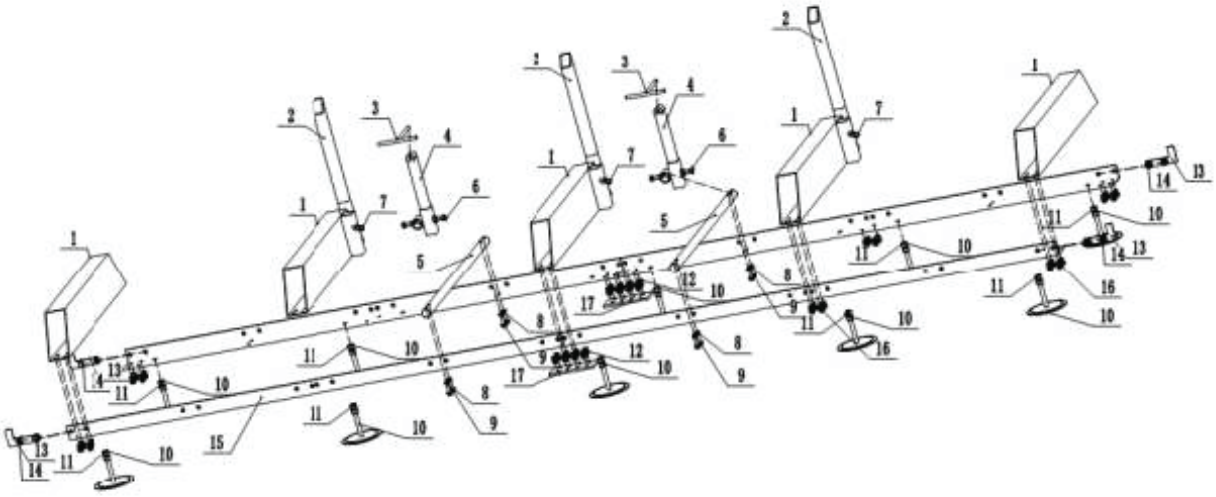


Kiinnitä tukinpidikkeet kiskoon alla olevan kuvan mukaisesti kahdella M8x20 mm pultilla ja mutterilla. Huomaa, että kiskossa on useita kohtia, joihin tukinpidikkeet voidaan kiinnittää. Riippuen siitä, kuinka monta kiskoosuutta on käytössä, valitse tukin kiinnityskohta, joka kiinnittää tukin tukevasti tukia vasten.



Aseta tukkituet kiskon poikkitukiin ja kiinnitä Tkahvoilla alla olevan kuvan mukaisesti. Rasvaa Tkahvan kierteet rasvalla. Vannesaha sisältää kaksi tukipidike- ja tukisarjaa – yksi lyhyt ja yksi pitkä sarja. Pitkä sarja sopii hyvin isommille tukeille, lyhyempi pienille tukeille ja neliöön sahatuille puille.

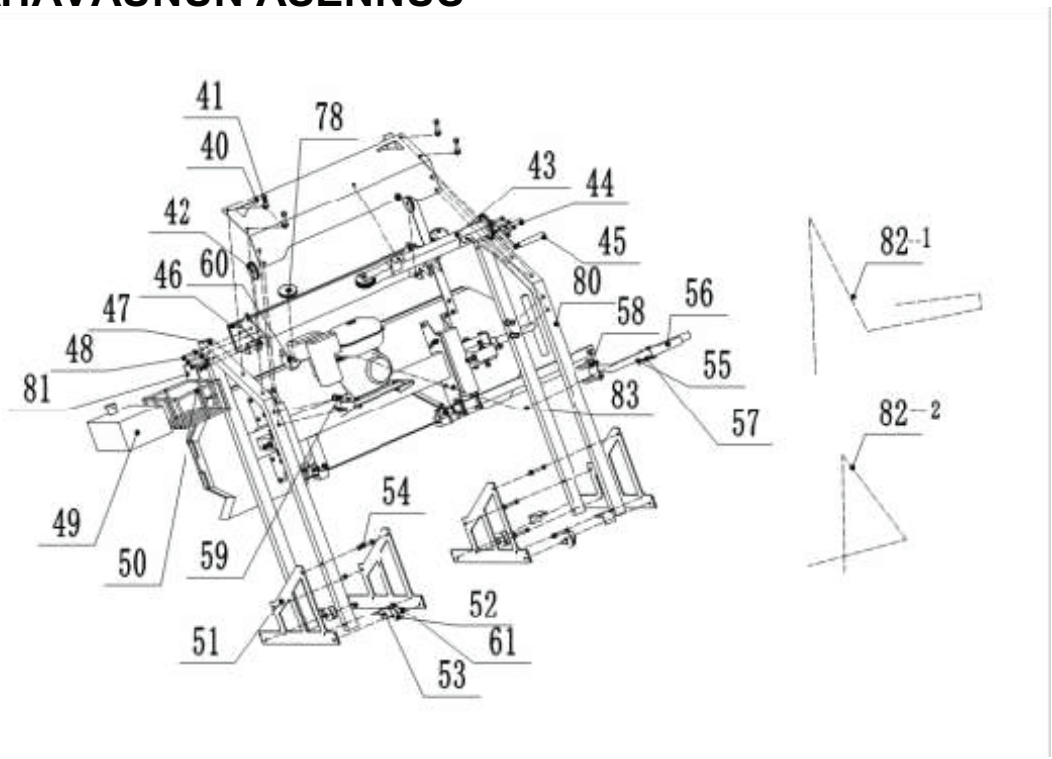




Huomaa:

a. Kokoamisen jälkeen ohjaimen keskipisteiden välisen etäisyyden on oltava 889–901 mm.
b. Säädä jalustan (10) mutteri siten, että ohjauskiskon ylätaso on samalla tasolla. Etu- ja takaosan toleranssi on 2 mm.
c. Puun kiinnityslaite (3,4,5,6,7) on sijoitettu kahteen asentoon keskelle kiskoa.
d. Lukitse mutterit säädön jälkeen, jotta kaikki ohjauskiskon osat pysyvät kiinni.

4. **SAHAVAUNUN ASENNUS**



a. Aseta tukilevy (46) vaakaasentoon ja aseta kaksi pylvästä (47) sopivaan asentoon 46. Kiinnitä pultit ja mutterit (481, 482) ja työnnä teräspyörä (78) pultteihin (482) ja kiristä ne.

b. Aseta saha suoraan ja aseta (46, 47) kokoonpano.Aseta (801, 802) takapylväs (46) oikeaan reikään ja kiinnitä se neljällä (41) pultilla.

c. Kiinnitä kaksi (51) pyörän runkoa, kaksi (52) pyörää ja kaksi (53) pyörän suojusta kahteen osaan (54). Asenna toinen pää samalla tavalla.

b. Asenna pyörät pylvään (47) vasemmalle ja oikealle puolelle ja kiinnitä ne (54) pulteilla ja muttereilla.

c. Ota (40) takasuojuksen levy ja kiinnitä kolme (411) pulteilla takasuojuksen levyyn.

d. Osa (43) kokoonpano, ota (412) ruuvi asennettuna reikään ja ota (413) ruuvi, joka kiinnitetään keskireikään (40).

e. Kiinnitä vaijerit (821) ja (822) ja säädä terän taso.

f. Asenna vesisäiliön teline, ota pultit (50, 81) ja kiinnitä ne osaan (801). Aseta vesisäiliö paikalleen (50) ja liitä se vesiputkella osaan 30.

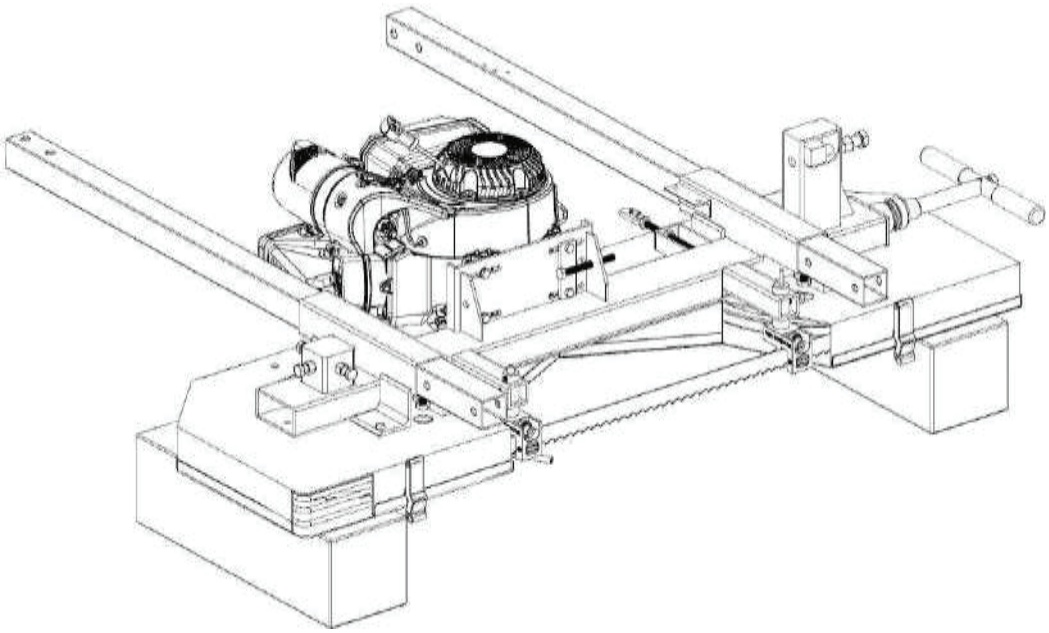
g. Kahvan liitäntä. Kokoonpano (55.56.57) pidetään paikallaan (802) kahdella pidikkeellä (58) ja liitetään kaasutan-koon (83).

h. Mitan asennus. Ota mitta (35) ja kiinnitä se sahanpyörän takasuojukseen (84).

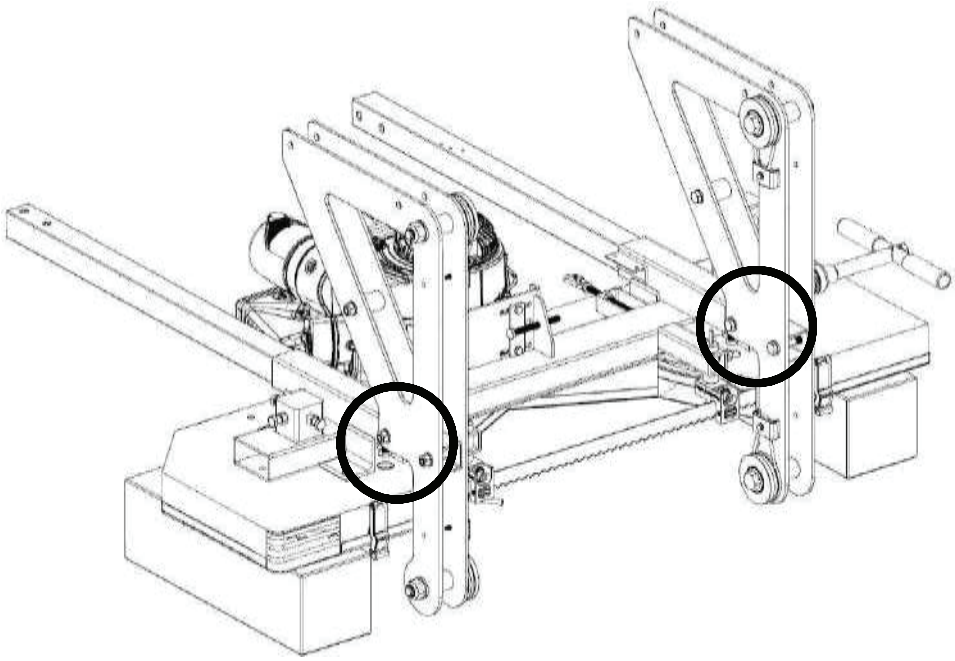
i. Ota mitan alusta (36) ja kiinnitä se osaan 46 kahdella pultilla (84) ja säädä välys ennen kiristämistä.

j. Tarkista jokaisen osan ruuvit ja kiristä ne yksitellen.

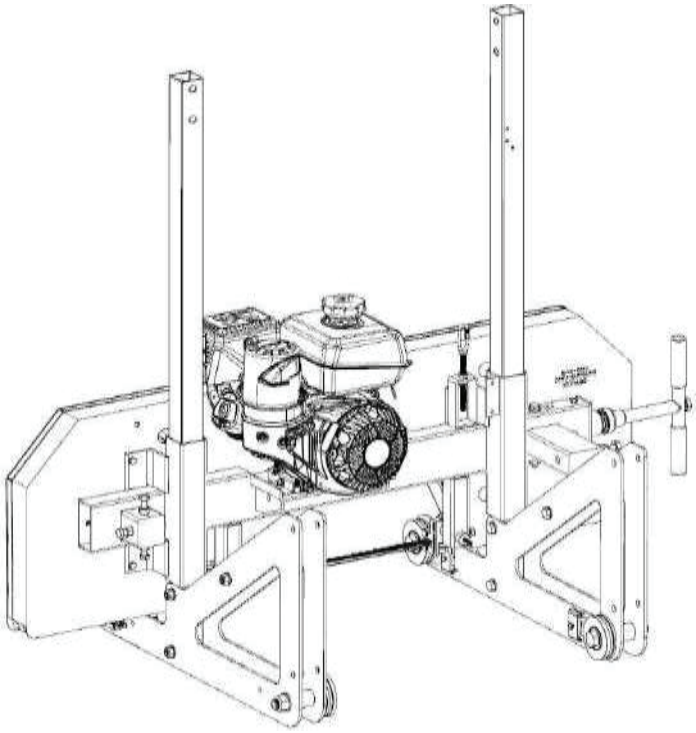
Kun saha on noin 150 mm maanpinnan yläpuolella, työnnä 2 etupylvästä aukkoihin alla olevan kuvan mukaisesti.



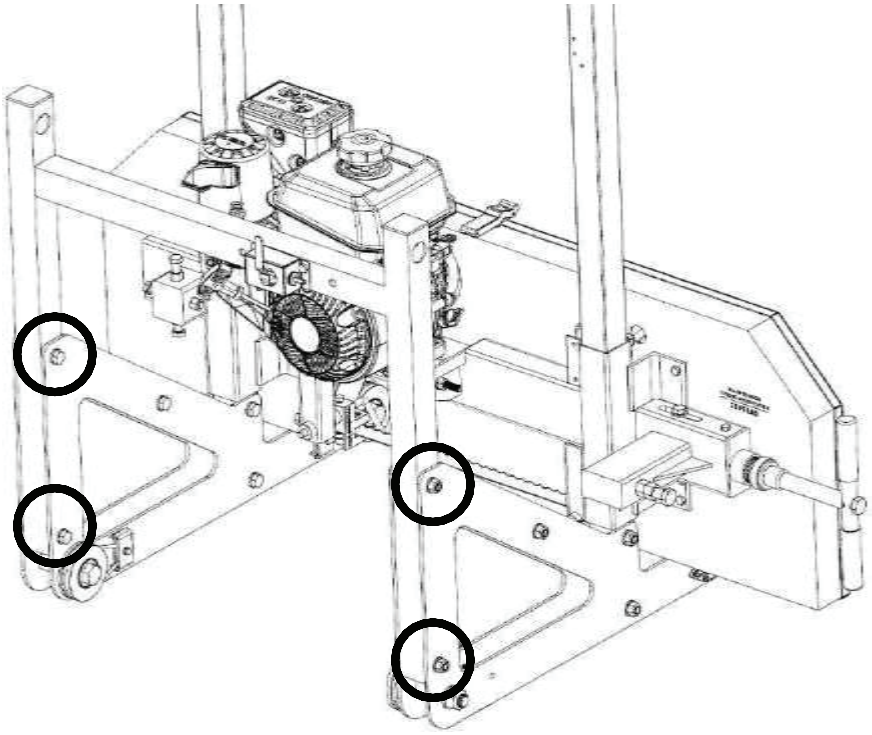
Kiinnitä sahan vaunulevy pylväiden pohjaan käyttämällä neljää M12 x 70 mm:n pulttia, aluslevyä ja lukkomutteria. Varmista, että vaunun pyörät ovat sisäpuolella. Kiristä neljä pulttia kokonaan, jotta levyt ovat tiukasti kiinni pylväissä. Pylväät tulee työntää kokonaan ylös, kunnes vaunulevyt koskettavat sahaa.



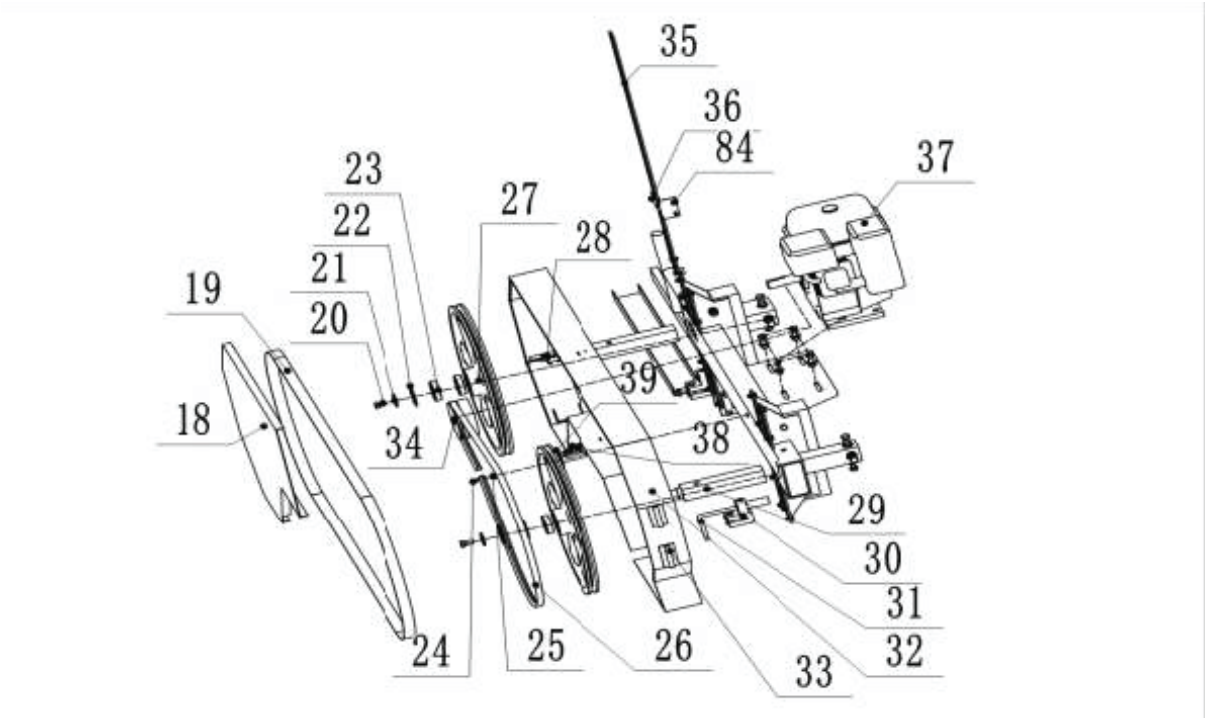
Nosta sahavaunu pystyasentoon toisen henkilön avulla.



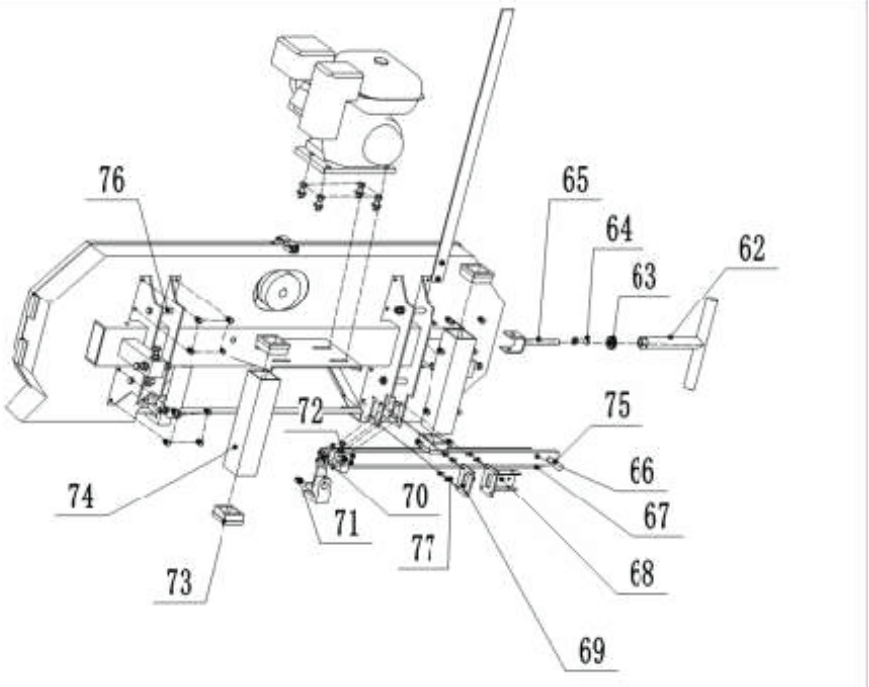
Kiinnitä takakahva levyjen väliin kahdella M12x70 mm putilla kummaltakin puolelta. Älä kiristä pultteja vielä.



Räjäytyskuva edestä



Räjäytyskuva takaa

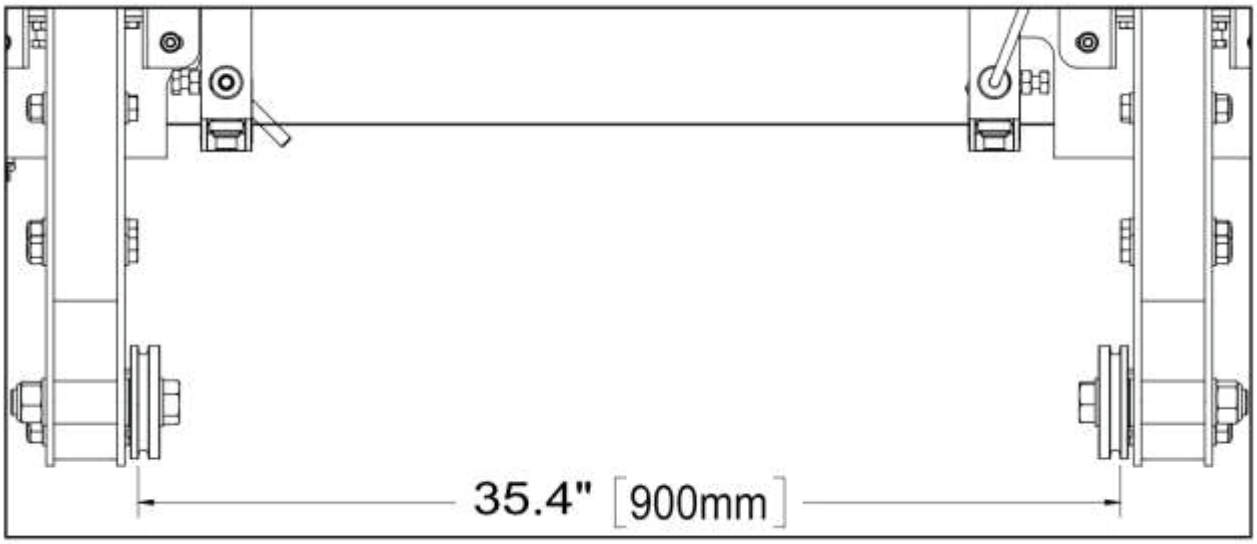


Säätö ja käyttö

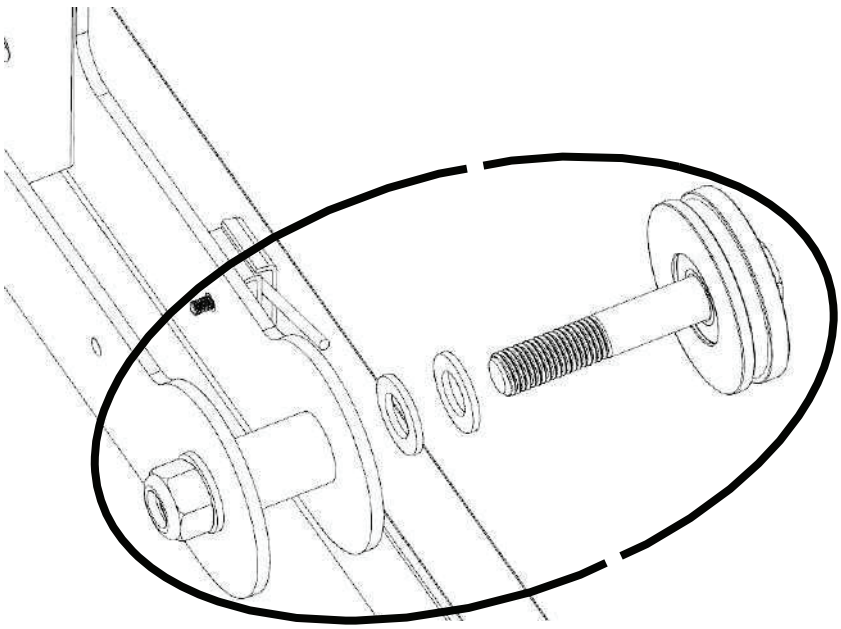
1. Pyöritä säätökahvaa (62), jotta terä löytää sopivan venytysvoiman.
2. Pyöritä sahapyörää tarkistaaksesi, onko terä kohdistettu hyvin. Säädä tarvittaessa taaimmaisia säätöpultteja ylös ja alas.
3. Epäkeskoakseli liikkuu edestakaisin, jotta sahanterän hampaat (noin 7–8 mm) ovat oikealla etäisyydellä.
4. Asenna vesiputki vesisäiliöön ja työnnä vesiputken toinen pää ohjausrungon (30) tukitangon reikään ja kiinnitä se.

1. SAHAVAUNUN NOSTO RADALLE

Säädä vaunun pyörien etäisyys sen varmistamiseksi, että ne sopivat oikein Lkiskoille. Tarkista pyörien etäisyys varmistaaksesi, että etäisyys on 900 mm mitattuna pyörän urien ulkopuolelta alla olevan kuvan mukaisesti.

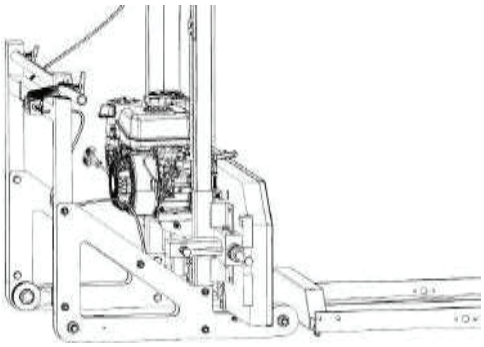


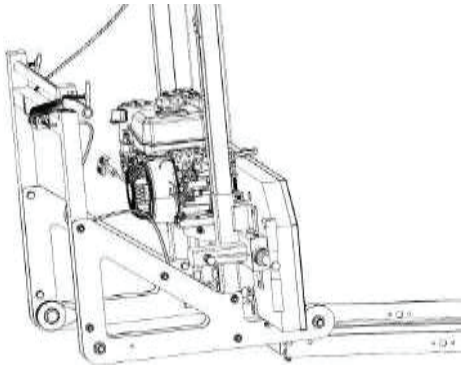
Säädä pyörien etäisyyttä lisäämällä tai poistamalla aluslevyjä, jotta saavutetaan 900 mm:n etäisyys.

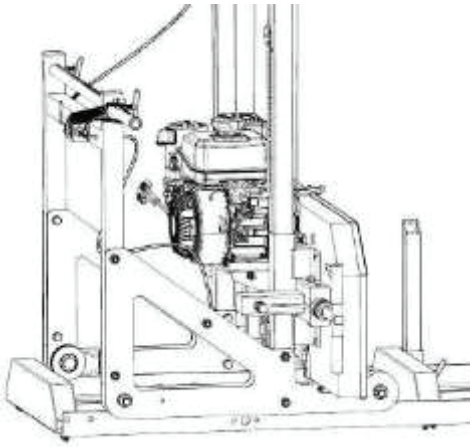


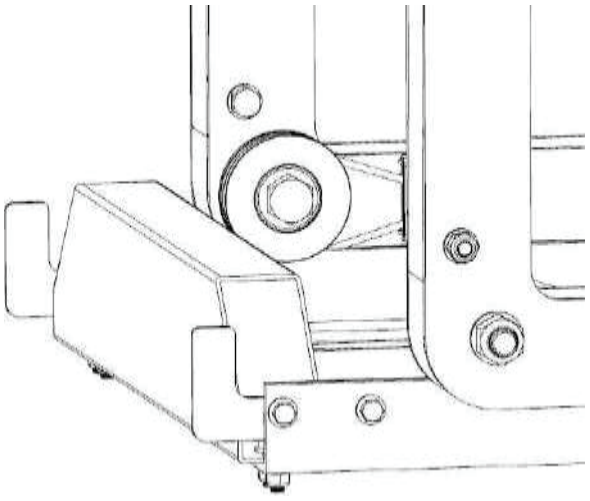
Tässä vaiheessa useimpien sahavaunun pulttien tulee olla vain käsikireydellä. Ne kiristetään kokonaan, kun sahavaunu on radalla ja se on oikein paikallaan.

Tähän tarvitaan kaksi henkilöä. Aloita poistamalla Lmuotoiset kiinnikkeet kiskojen päistä. Sahavaunu voidaan työntää rahalle, kunnes se on kiskojen takana alla olevan kuvan mukaisesti. Kun se on tässä kohdassa, sahavaunua voidaan kallistaa taaksepäin, jotta etupyörät nousevat maasta. Sahavaunu voidaan sitten työntää paikalleen niin, että etupyörät ovat kiskoilla niin, että vaunun pyörien urat sopivat Lkiskojen ympärille. Lopuksi kaksi henkilöä voi nostaa sahavaunun takaosaa ja työntää sitä eteenpäin niin, että takapyörät ovat kiskoilla. Lopuksi Lmuotoiset kiinnikkeet voidaan kiinnittää uudelleen kiskoihin.



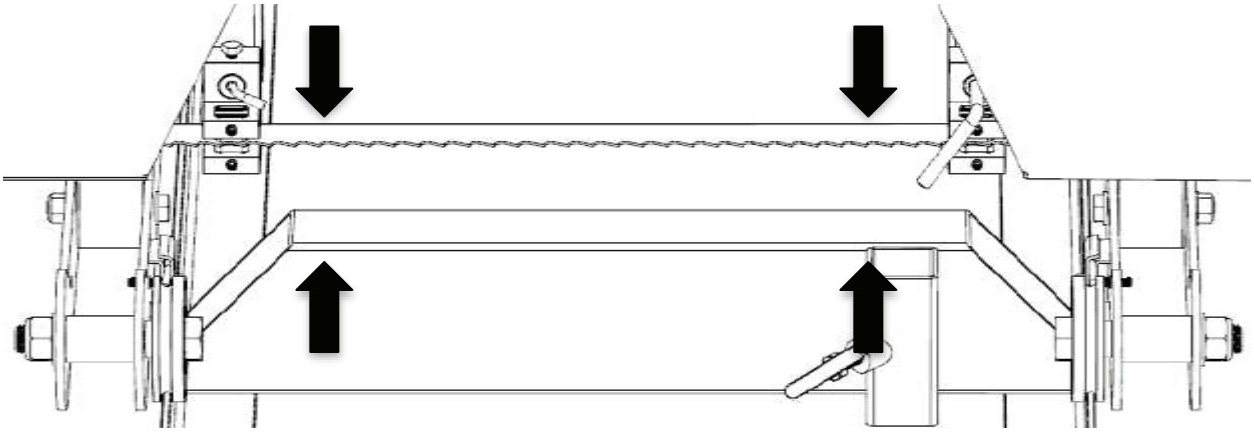




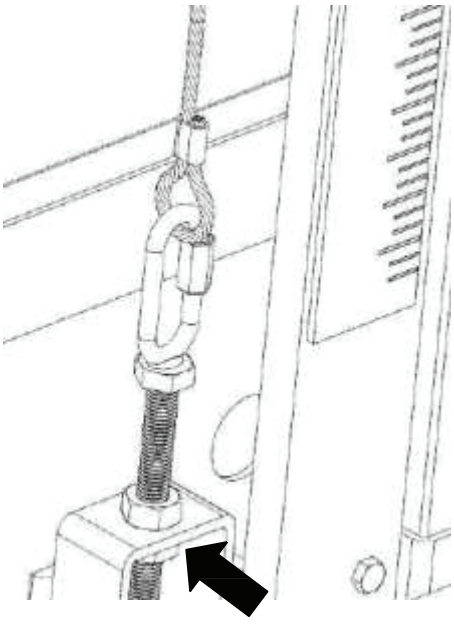


Kun sahavaunu on kiskoilla, sen pultit voidaan kiristää.

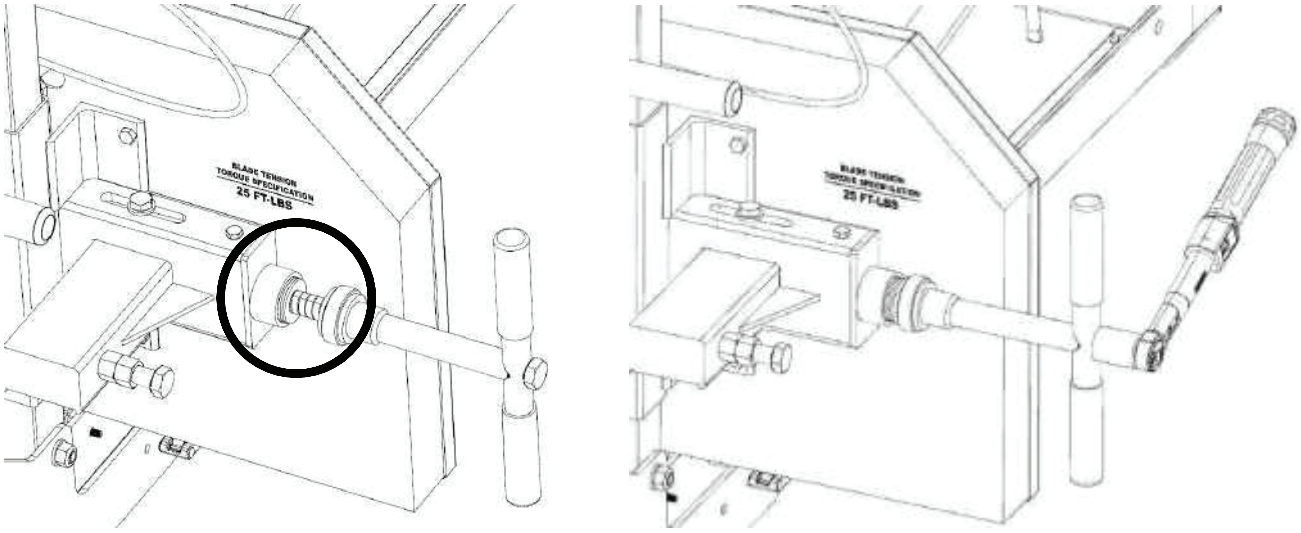
Mittaa mittanauhalla tukkituen yläosan ja terän välinen etäisyys vasemmalta ja oikealta puolelta. Etäisyyden tulee olla yhtä suuri molemmilla puolilla. Jos näin ei ole, säädä vaijerin päistä oikealla puolella joko nostaaksesi tai laskeaksesi oikeaa puolta. Katso säätöohjeet alla olevasta vaiheesta.



Kierrä mutteria 14 mm:n avaimella joko myötäpäivään nostaaksesi tai vastapäivään laskeaksesi sahan pään toista sivua. Tarkista terän korkeus edellisessä vaiheessa kuvatulla tavalla. Kun mittalukema on tasainen molemmilta puolilta, kiristä mutteri kiinnittääksesi tiukasti kielekettä vasten.

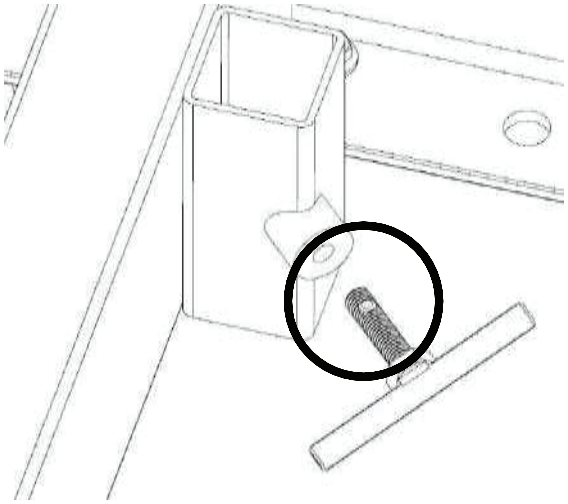


Oikea terän kireys saavutetaan, kun momenttiavaimessa käytetään 24 mm:n hylsyä kahvan kiristämiseen 22 Nm:n momenttiin (maksimimomentti 25 Nm). Varmista, että jousialuslevyt on asennettu alla olevan kuvan mukaisesti.

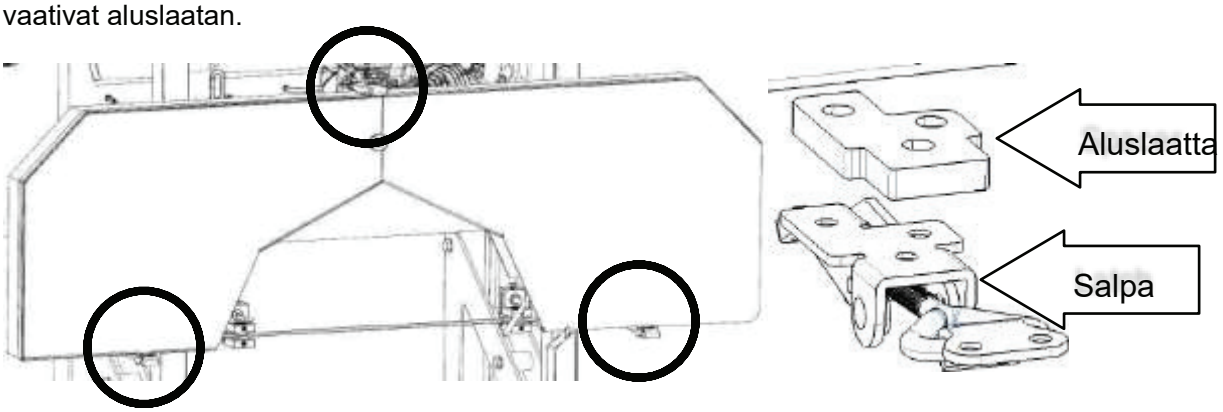


Huomaa – on erittäin tärkeää poistaa terän jännitys kääntämällä kahvaa vastapäivään, kun sahaa ei käytetä. Jos näin ei tehdä, kumihihnoihin jää litteitä kohtia. Nämä litteät kohdat saavat vannesahan tärisemään seuraavan käytön aikana.*

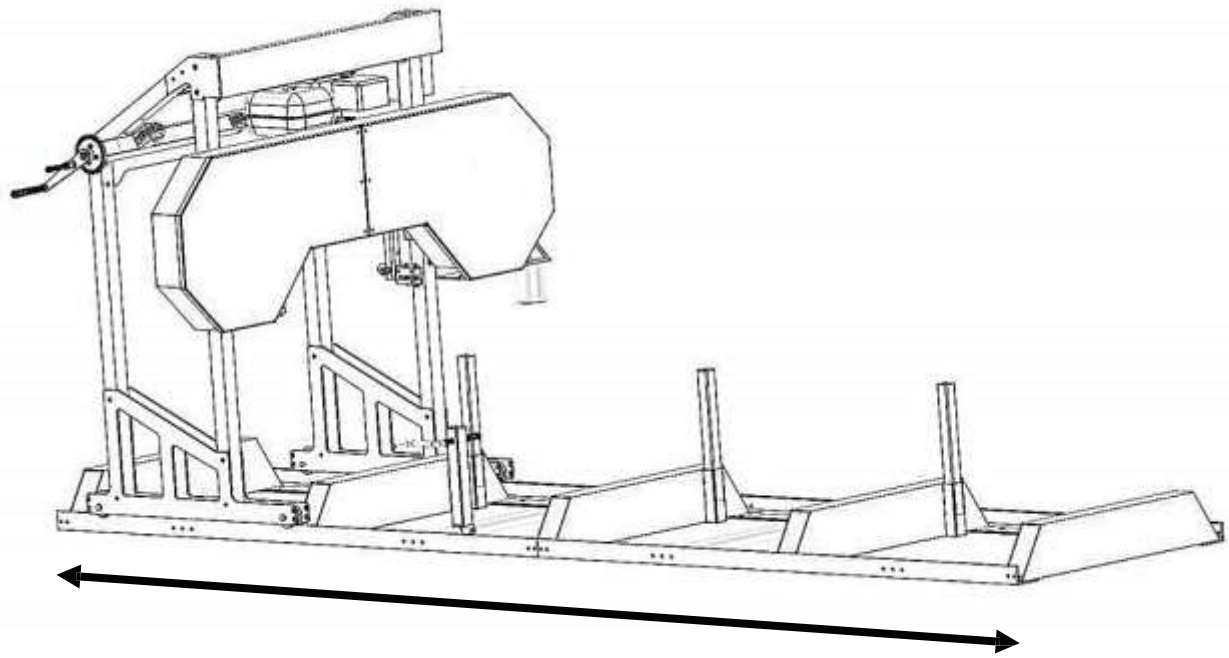
Lisää rasvaa kaikkiin sahan Tkahvan kierteisiin.



Asenna 3 salpaa vannepyörän kotelon oviin, jos niitä ei ole vielä asennettu. Vain kaksi alinta salpaa vaativat aluslaatan.

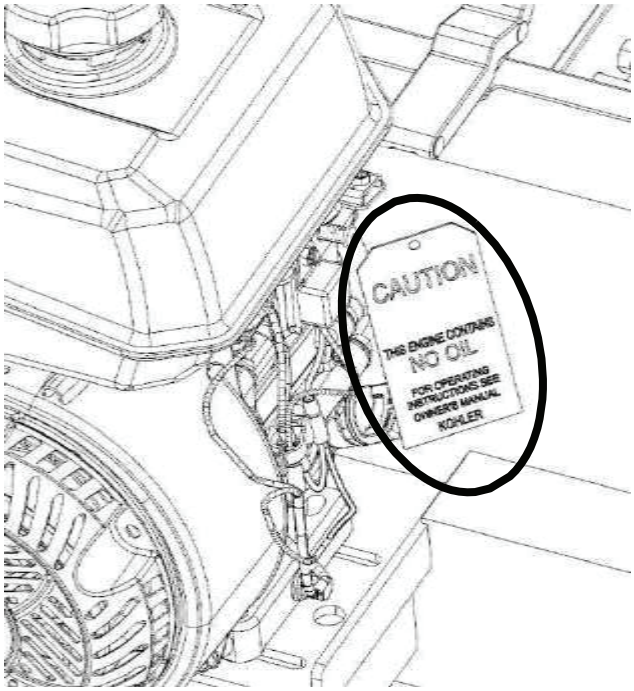


Työnnä sahavaunua ylös ja alas kiskojärjestelmää varmistaaksesi, että kiskon leveys sallii sahavaunun liikkumisen vapaasti. Jos se jumiutuu tai tuntuu kireältä, vaunun pyöräväliä voidaan säätää uudelleen lisäämällä tai poistamalla aluslevyjä.

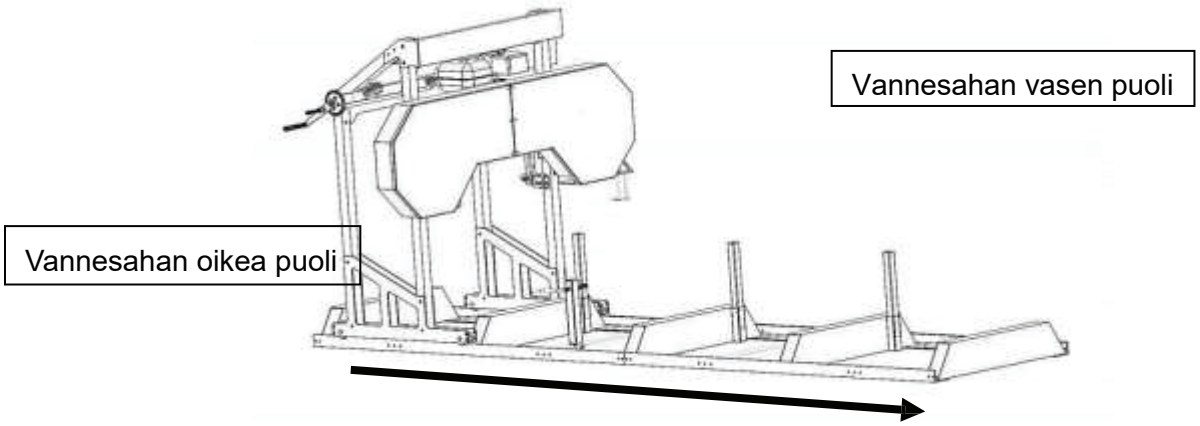


2. MOOTTORI

Tutustu moottorin käyttöoppaaseen ennen kuin käytät vannesahaa. Huomaa, että moottori ei sisällä bensiiniä tai moottoriöljyä, kun se toimitetaan. Lisäksi moottori on varustettu öljyvaroitusjärjestelmällä, mikä tarkoittaa, että jos kampikammion öljytaso on alhainen, sytytystulpan kipinä katkaistaan ja moottoria ei voi käynnistää.



Sahaa aina alla näkyvään suuntaan. Tukkipidikkeen tulee aina olla puun oikealla puolella ja tukkitukien tulee olla aina vasemmalla. Jos sahausta ei tehdä tähän suuntaan, tukki saattaa irrota tai jopa aiheuttaa vahinkoa tai vammoia.



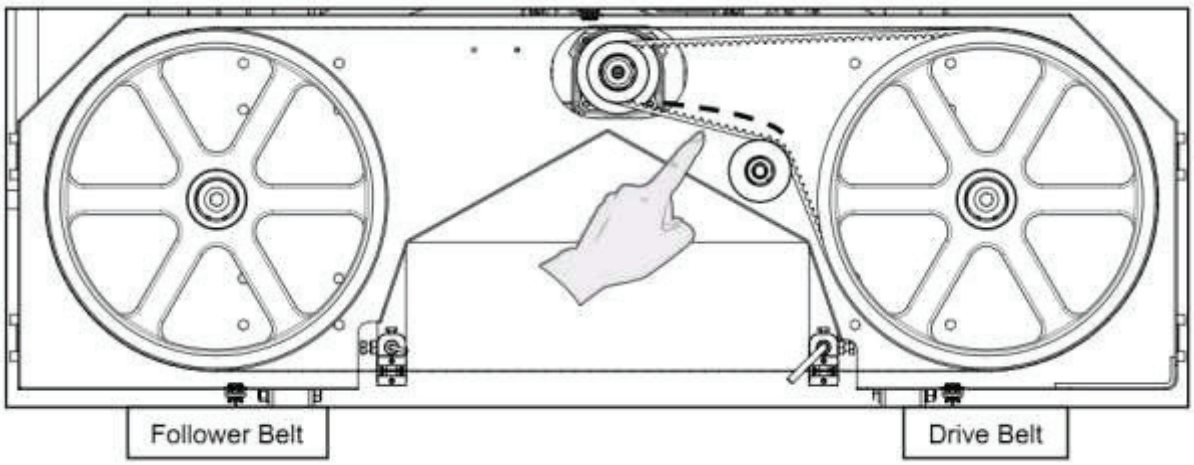
Nyt kun kenttävannesaha on koottu, tarkista KENTTÄVANNESAHAN ASETUKSET seuraavassa osiossa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla huono sahaustulos, vahinko tai loukkaantuminen. Katso seuraava sivu.

VANNESAHAN ASETUKSET

1. HIHNAN KIREYS

Apuihinna – Tämä on polyuretaanihihna ja se asettuu tiukasti pyörän kiilauraan. Tätä hihnaa ei tarvitse säätää.

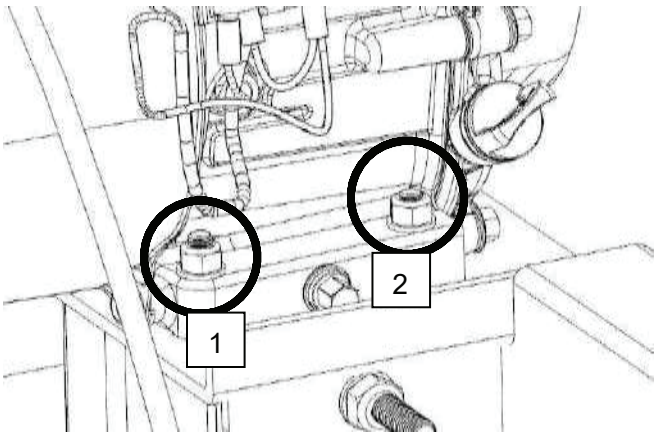
Käyttöhihna – Tarkista hihnan kireys kädelläsi liikuttamalla sitä ylös ja alas. Hihnan ei tule liikkua yli 6 mm. Jos se liikkuu tätä enemmän, se on kiristettävä alla kuvatulla tavalla.

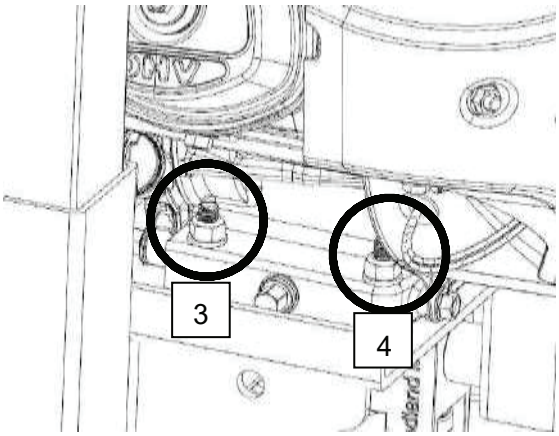


**** Älä koskaan yritä säätää hihnan kireyttä moottorin käydessä.**

Irrota sytytystulpan johto varotoimenpiteenä**

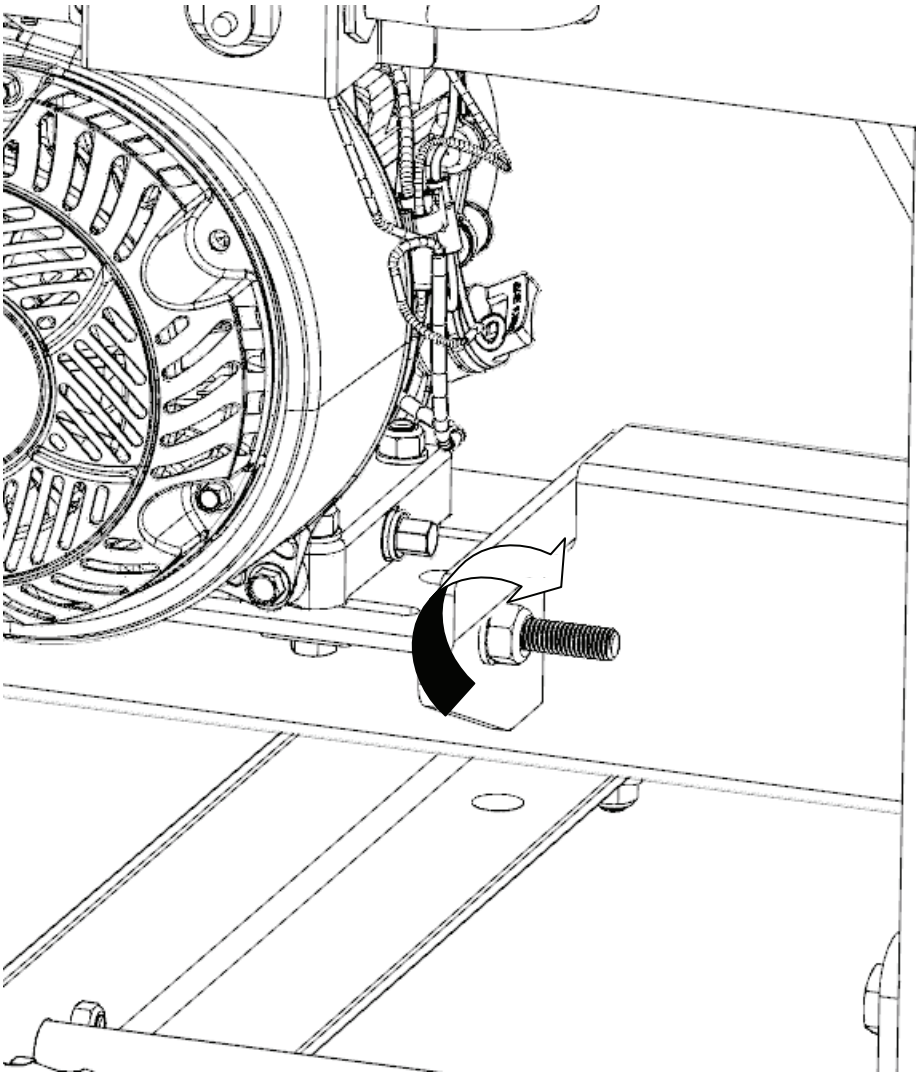
Kiristä käyttöhihna löysäämällä neljä pulttia, jotka kiinnittävät moottorin kiinnikkeeseen.





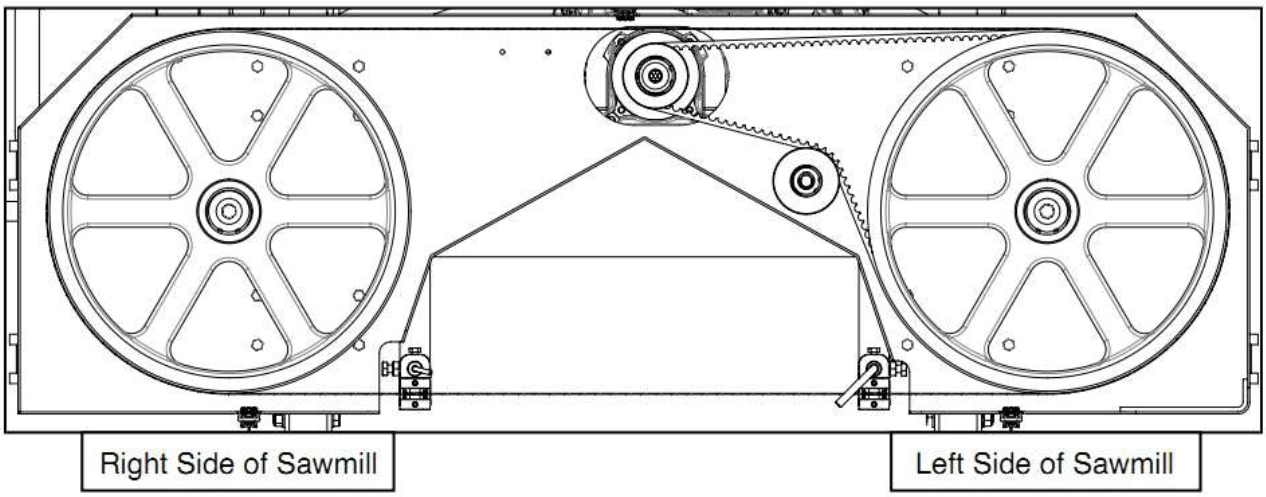
Nyt kun moottori voi liikkua vapaasti kiinnityslevyllä, käännä vaakasuorassa olevaa mutteria myötäpäivään. Tämä vetää moottoria mutteria kohti ja kiristää hihnaa. Suorita kiristys asteittain ja tarkista kireys välillä. On myös tärkeää varmistaa, että moottori pysyy kohtisuorassa käyttöhihnaan nähden. Liiallinen kiristäminen voi aiheuttaa moottorin vääntymisen kiinnityslevyssä, mikä voi johtaa hihnan kohdistusongelmiin ja ennenaikaiseen kulumiseen. Kun haluttu hihnan kireys on saavutettu, kiristä moottorin neljä pulttia.

Vaihtoehtoisesti, jos käyttöhihna on liian kireällä, vaakasuoraa mutteria voidaan kääntää vastapäivään.

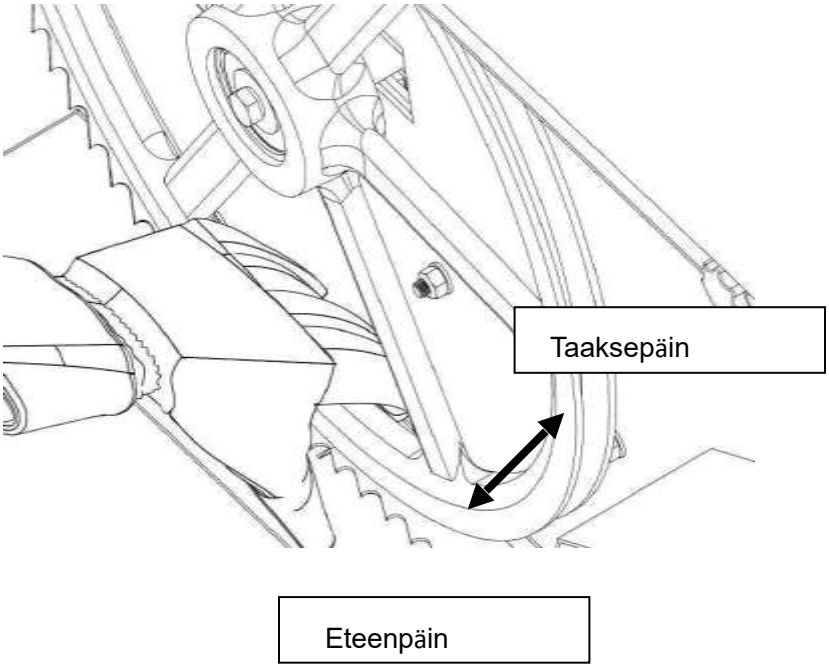


2. TERÄN KOHDISTUS

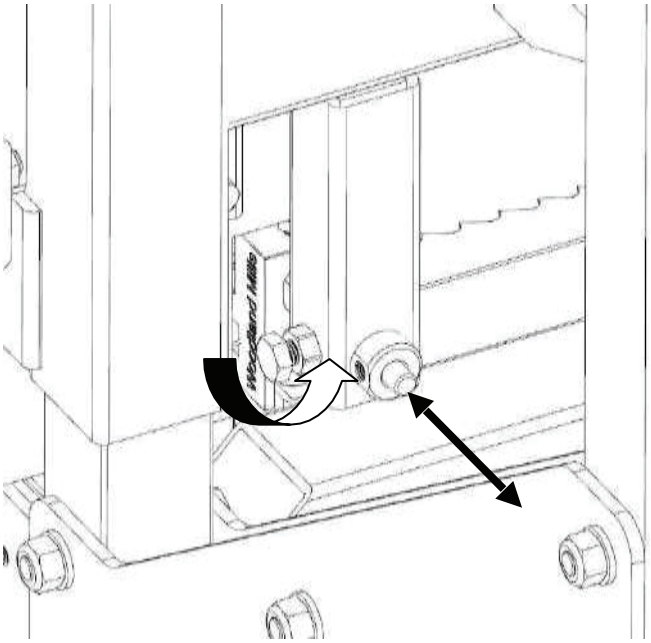
Älä koskaan yritä säätää terän kohdistusta moottorin käydessä. Irrota sytytystulpan johto varotoimenpiteenä. Suosittelemme myös käyttämään käsineitä ja suojalaseja käsitellessäsi terää, sillä se on erittäin terävä.



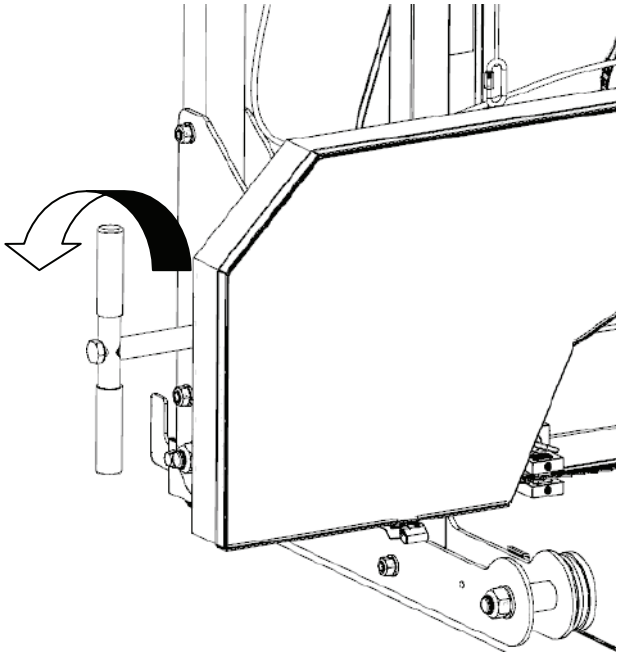
Terän kuuluu kulkea samassa kohtaa vannepyörää kummallakin puolella. 9 mm on ihanteellinen arvo. Terän takaosa on samalla tasolla vannepyörän takaosan kanssa tällä etäisyydellä, ja tarkistaminen onnistuu nopeammin kuin mittanauhalla mittaaminen. Jos jommankumman puolen säätöä tarvitaan, katso ohjeet alla.



Löysää teräohjaimen pulttia 16 mm:n hylsyllä. Pyöreän akselin pitäisi nyt liukua vapaasti taaksepäin ja pois tieltä. Suorita tämä vaihe kummankin ohjaimen osalta. Tämä varmistaa, että ohjauslaakerit eivät vaikuta terän kohdistukseen säädön aikana.

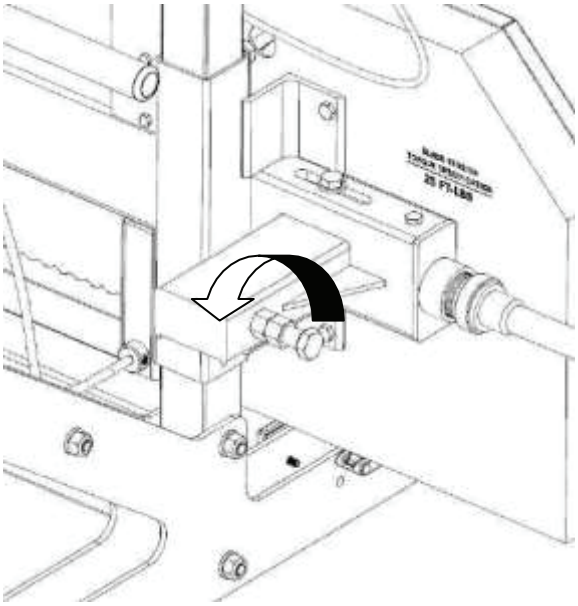


Poista hieman terän jännitystä kääntämällä kahvaa vastapäivään. Yksi kierros riittää.

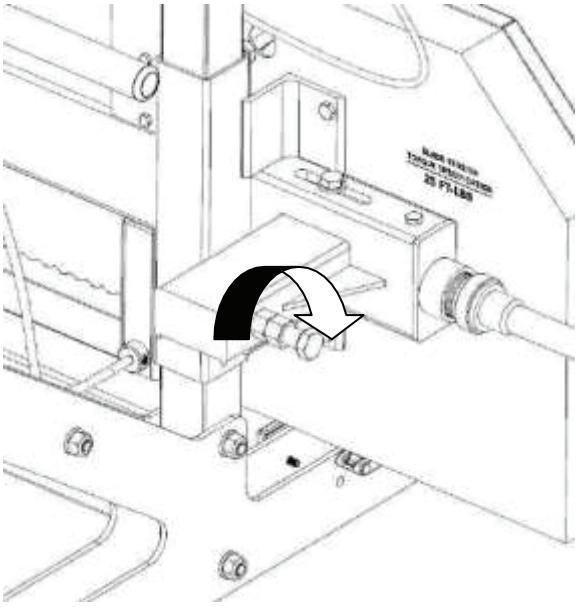


Oikean puolen säätäminen

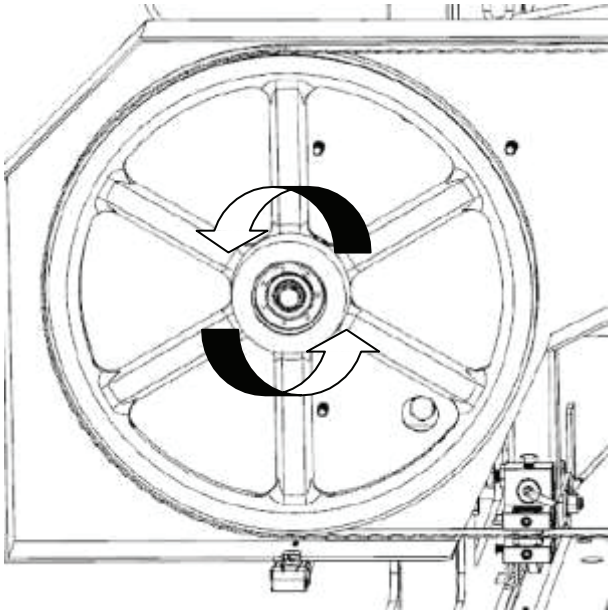
Löysää kohdistuksen lukitusmutteria 24 mm:n avaimella tai jakoavaimella.

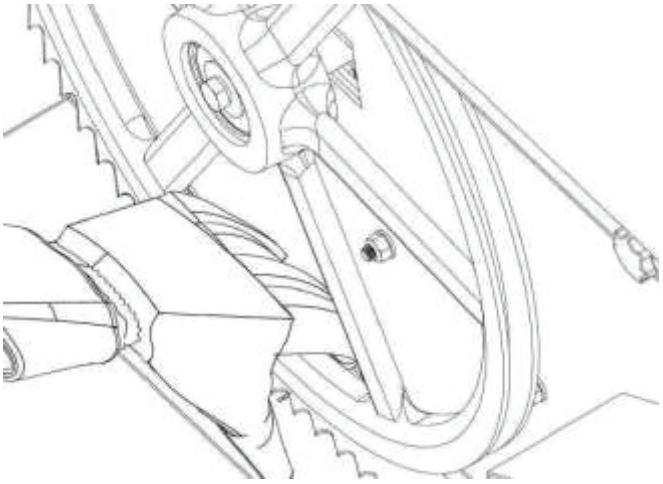


Kohdistuspulttia voidaan nyt kääntää vannepyörän kulman muuttamiseksi ja terän kohdistamiseksi. Siirrä terää taaksepäin vannepyörässä kääntämällä tätä pulttia myötäpäivään. Vaihtoehtoisesti pultin kääntäminen vastapäivään pakottaa terän liikkumaan eteenpäin vannepyörällä. Kierrä pulttia puoli kierrosta ja kiristä terä uudelleen 34 Nm:iin.

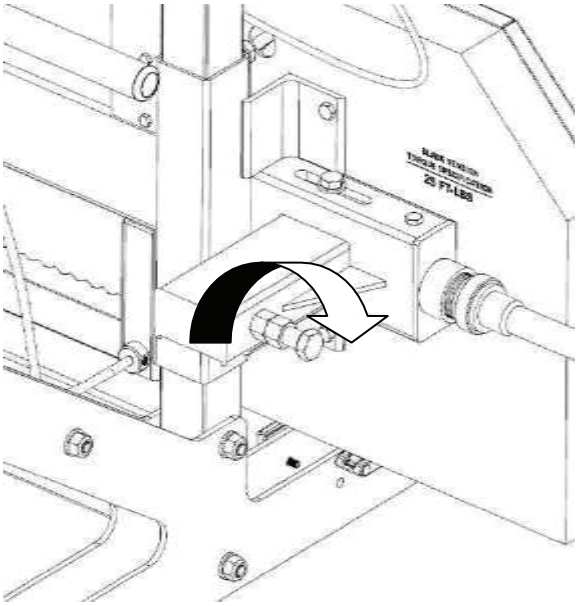


Pue käsineet ja pyöritä vannepyörää käsilläsi. Tarkista, miten terän kohdistus muuttuu. Mittaa etäisyys uudelleen ja toista yllä oleva vaihe tarvittaessa. Ihanteellinen etäisyys on 9 mm. Voit myös tarkistaa, että terän takaosa on samalla tasolla vannepyörän takaosan kanssa.





Kun terä on säädetty, kiristä lukitusmutteri myötäpäivään.

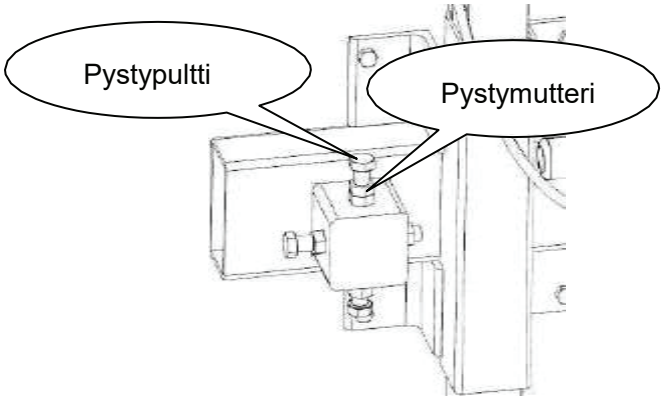


Vasemman puolen säätäminen

Aloita vasemman puolen säätö poistamalla hieman terän jännitystä kääntämällä kahvaa yksi kierros vastapäivään Löysää pystymutteria puoli kierrosta 18 mm:n kiintoavaimella. Löysää seuraavaksi pystypulttia puoli kierrosta. Tämä poistaa pulttien aiheuttaman puristusvoiman vannepyörän akselista ja antaa sen liikkua vapaasti.

Terän siirtäminen eteenpäin

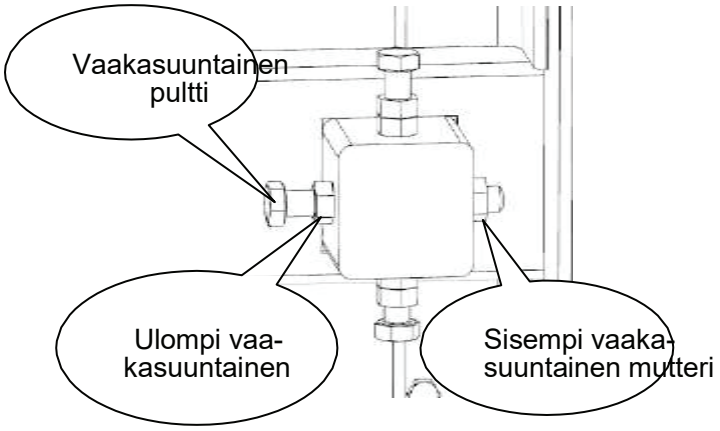
Pidä vaakasuuntaista pulttia paikallaan kiintoavaimella ja käännä sisempää vaakasuuntaista mutteria puoli kierrosta vastapäivään. Pidä vaakasuuntainen pultti edelleen paikallaan ja käännä ulompaa vaakasuuntaista pulttia puoli kierrosta myötäpäivään. Vannepyörän akseli on nyt siirtynyt, jolloin terä kulkee edempänä vannepyörässä.



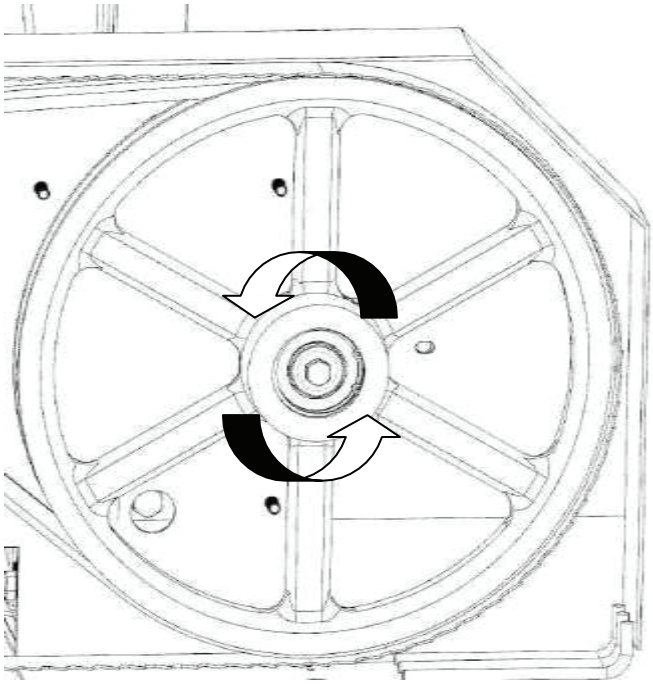
Terän siirtäminen taaksepäin

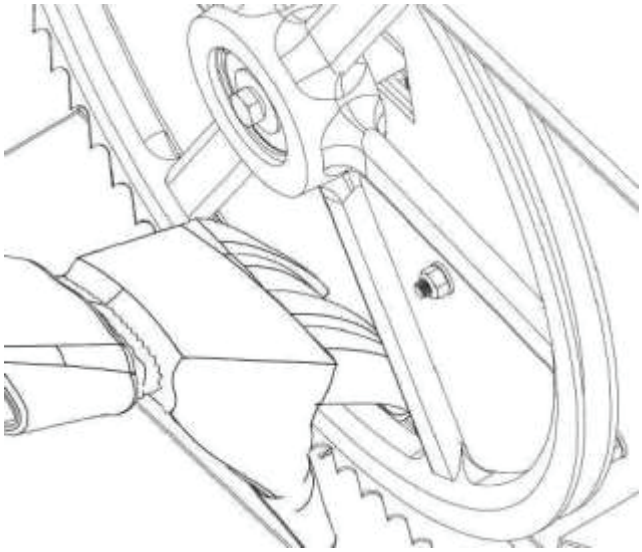
Pidä vaakasuuntaista pulttia paikallaan kiintoavaimella ja käännä ulompaa vaakasuuntaista mutteria puoli kierrosta vastapäivään. Pidä vaakasuuntainen pultti edelleen paikallaan ja käännä sisempää vaakasuuntaista pulttia puoli kierrosta myötäpäivään. Vannepyörän akseli on nyt siirtynyt, jolloin terä kulkee taaempana vannepyörässä.

Kiristä pystypultit ja mutterit, jotta vannepyörän akseli lukkiutuu paikalleen.



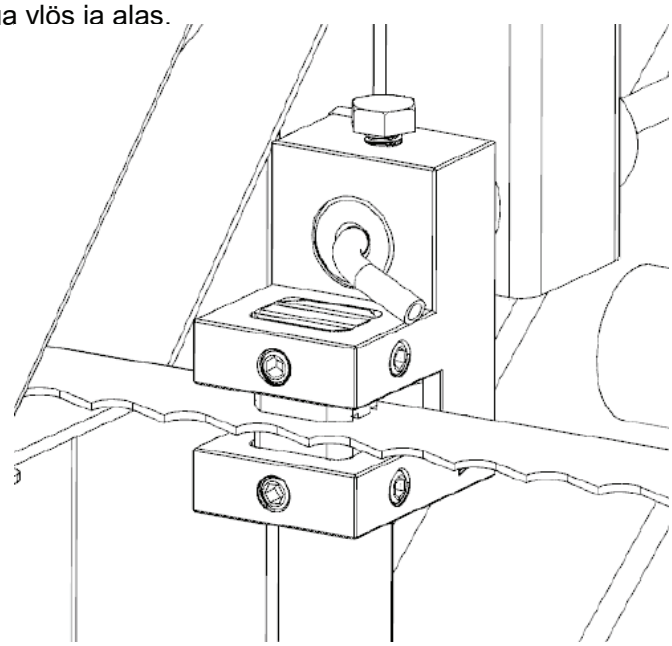
Kiristä terä uudelleen kääntämällä kahvaa täysi kierros myötäpäivään (momentti 34 Nm). Pue käsineet ja pyöritä vannepyörää käsilläsi. Tarkista, miten terän kohdistus muuttuu. Mittaa etäisyys uudelleen ja toista yllä oleva vaihe tarvittaessa. Ihanteellinen etäisyys on 9 mm. Voit myös tarkistaa, että terän takaosa on samalla tasolla vannepyörän takaosan kanssa. Kun terä on kohdistettu oikein, siirrä teräohjain takaisin terää vasten. Jätä paksu 1 mm:n paperi teräohjaimen ja terän takaosan väliin. Lisätietoja tästä löytyy seuraavasta osiosta – **TERÄOHJAIMEN SÄÄTÖ**.



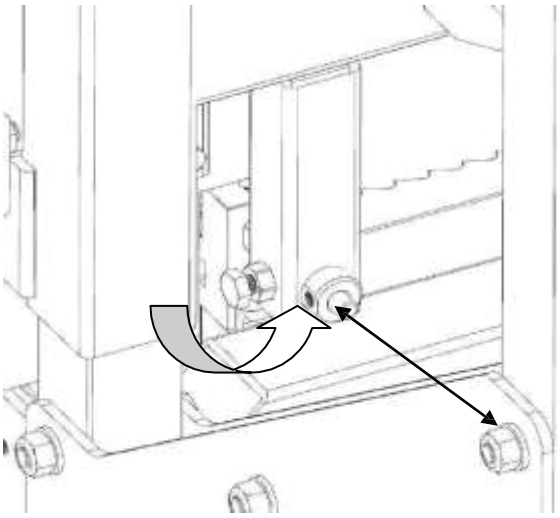


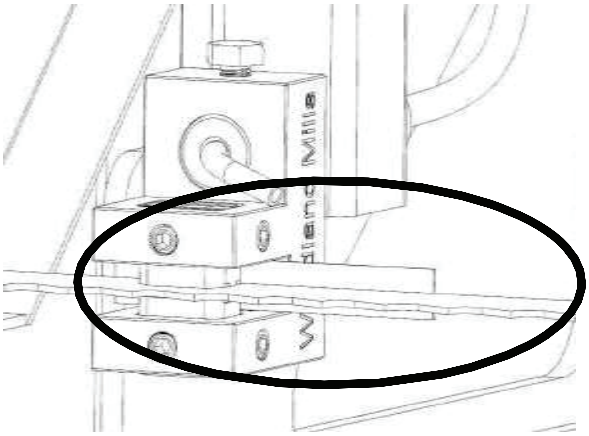
3. TERÄOHJAIMEN SÄÄTÖ

Älä koskaan yritä säätää ohjainpaloja tai laakereita moottorin käydessä. Irrota sytytystulpan johto varotoimenpiteenä. On myös suositeltavaa varmistaa, että terä on kohdistettu oikein ennen alla olevien toimien suorittamista. Terän kohdistamista käsitellään edellisellä sivulla. Löysää sekä vasemmalla että oikealla puolella olevia teräohjainpaloja 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Niiden pitäisi nyt voida vapaasti liukua ylös ja alas.

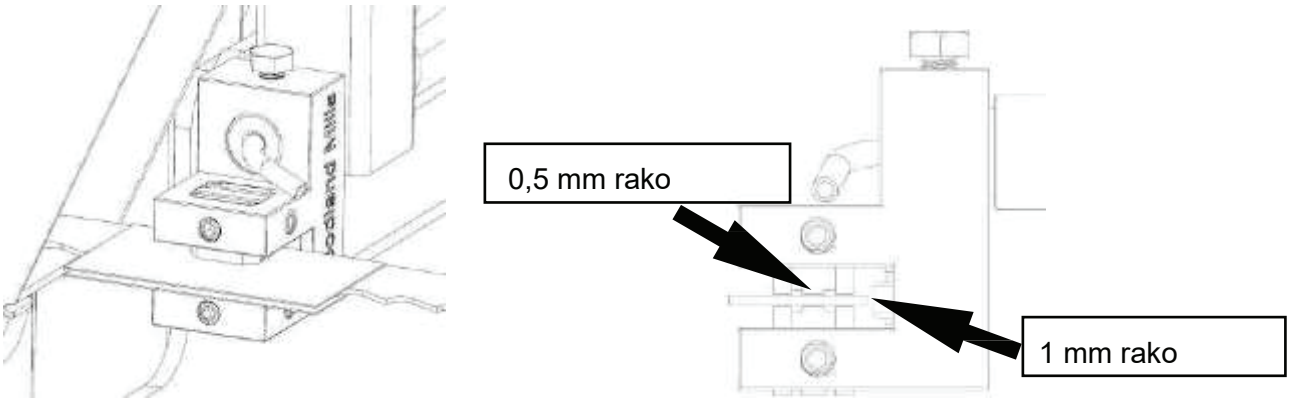


Löysää teräohjainkokoonpanon pulttia 16 mm:n kiintoavaimella. Akselin pitäisi nyt liukua vapaasti taaksepäin ja eteenpäin. Jätä paksu 1 mm:n paperi laakerin ja terän takaosan väliin ja työnnä se terää vasten. Kiristä pultti akselia vasten, jotta kokoonpano pysyy paikallaan.



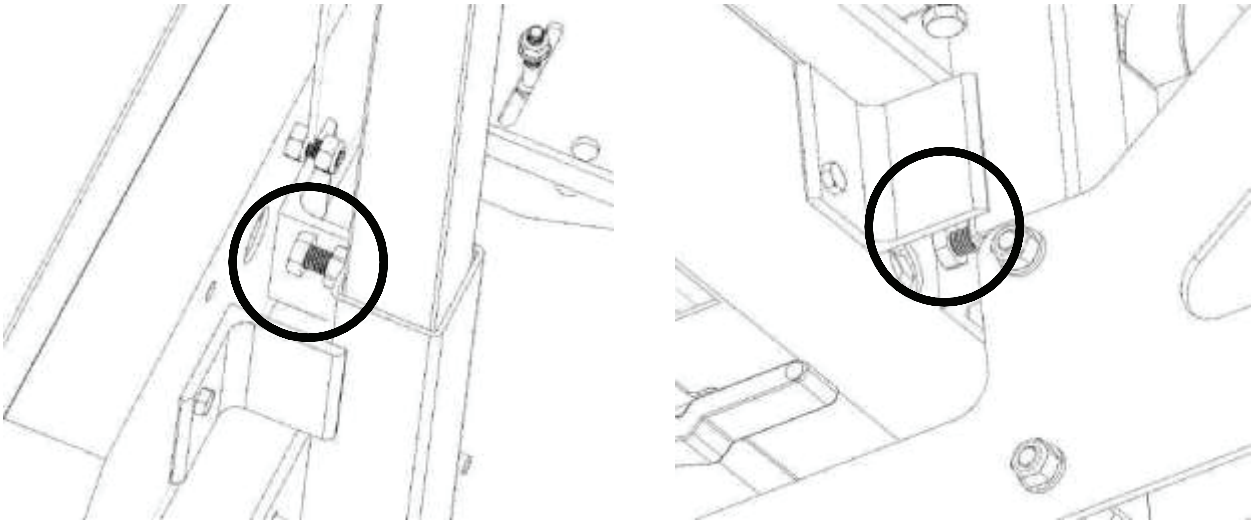


Laita paksu 0,5 mm:n paperi terän ja kummankin teräohjainpalan väliin ja kiristä säätöruuvit.



4. **NAILONPULTIN SÄÄTÖ**

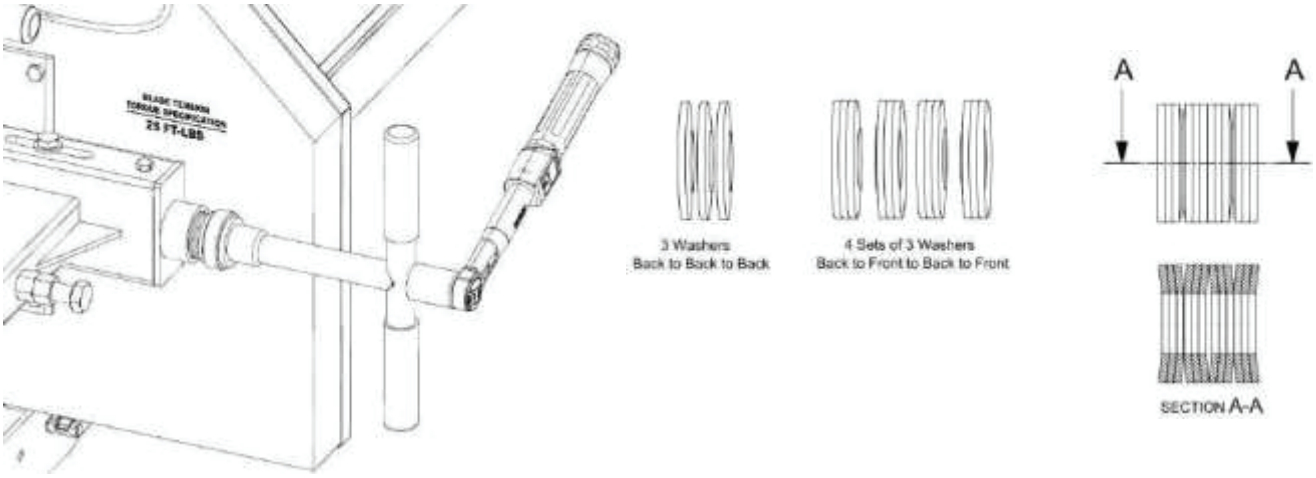
Kiristä 4 nailonpulttia niin, että pää on tiukasti pylväissä, mutta liukuu silti vapaasti ylös ja alas. Sahassa on kaksi pulttia molemmin puolin, yksi yläosassa ja yksi alaosassa.



HUOLTO

1. TERÄN KIREYS

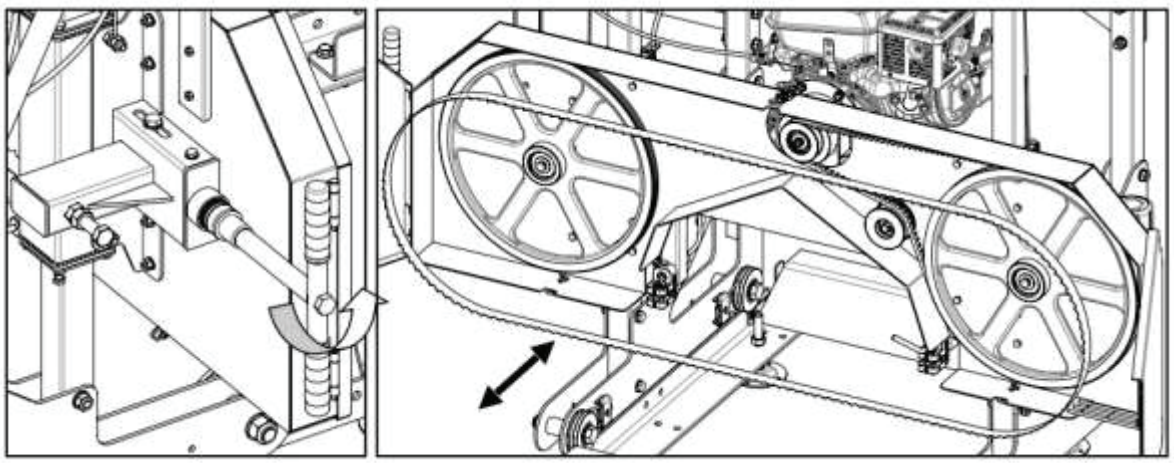
Oikea terän kireys saavutetaan käyttämällä momenttiavainta ja 24 mm:n hylsyä kiristettäessä kahvaa. Suositeltu kiristysmomentti on 20–25 Nm (maksimi 25 Nm). Varmista, että jousialuslevyt on asennettu alla olevan kuvan mukaisesti.



2. TERÄN VAIHTAMINEN

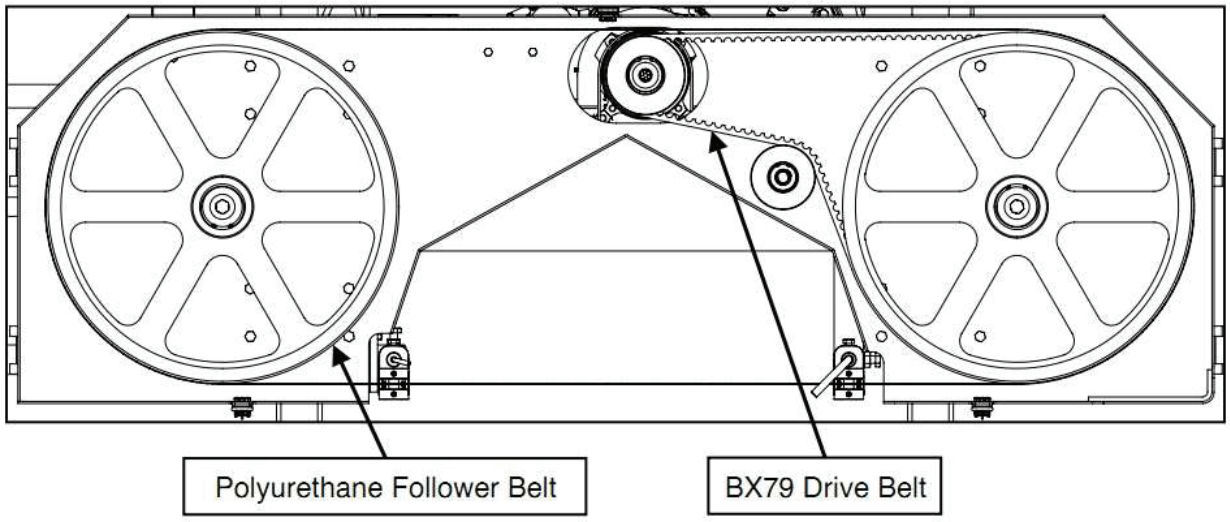
Älä koskaan yritä vaihtaa terää moottorin käydessä. Irrota sytytystulpan johto varotoimenpiteenä. Käytä käsineitä ja suojalaseja vaihtaessasi terää.

Poista terän jännitys kääntämällä kahvaa vastapäivään ja avaa sitten terän suojuksen kansi. Terä on nyt löysällä ja se voidaan vetää irti edestä. Asenna uusi terä, kiinnitä suojukset ja kiristä terä oikeaan kireyteen.

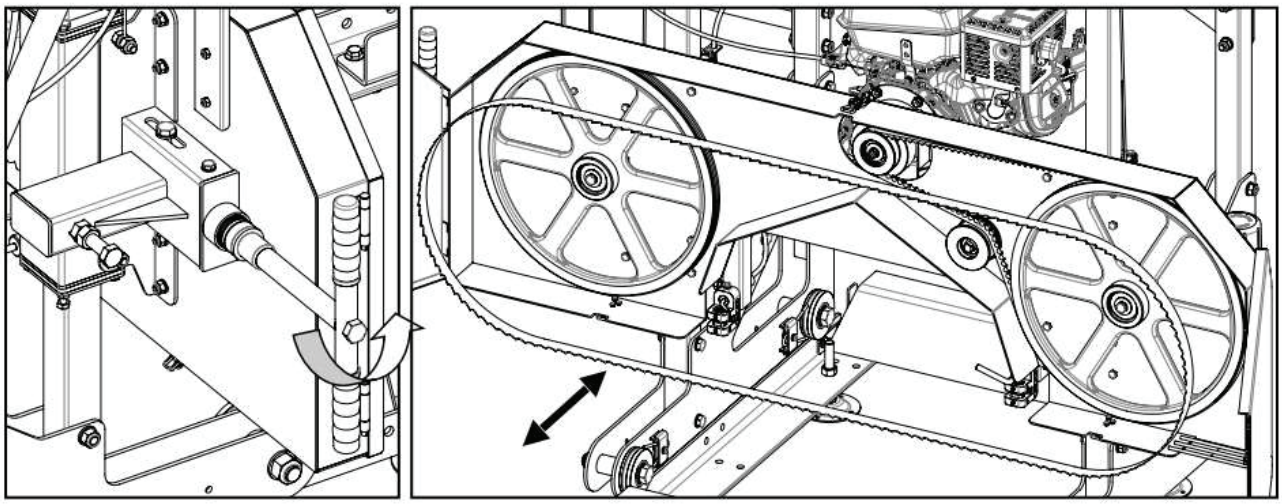


3. HIHNOJEN VAIHTAMINEN

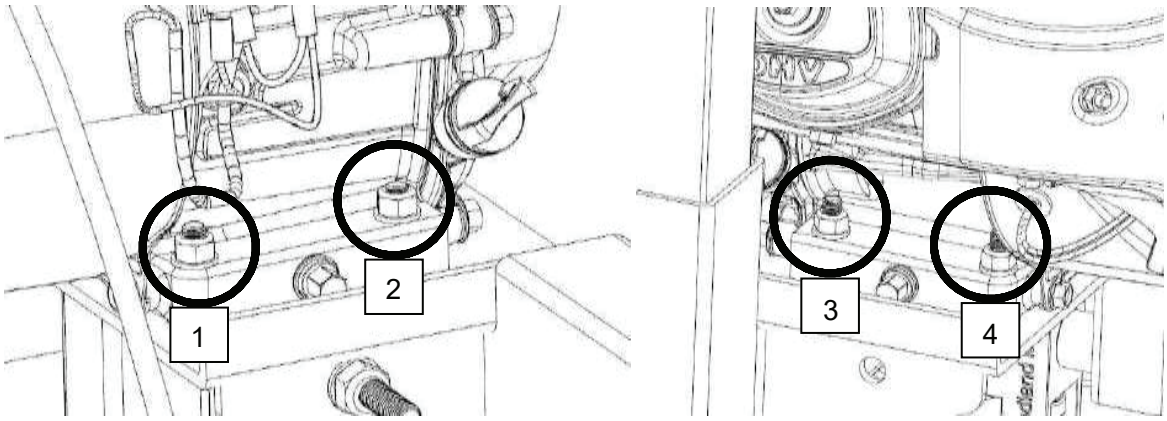
Älä koskaan yritä vaihtaa hihnaa moottorin käydessä. Irrota sytytystulpan johto varotoimenpiteenä. Käytä käsineitä ja suojalaseja vaihtaessasi hihnoja. Sahassa on kaksi kiilahihnaa. On suositeltavaa käyttää BX79hammashihnaa käyttöpuolelle ja Woodland Mills polyuretaanihihnaa apupuolelle.



Poista terän jännitys kääntämällä kahvaa vastapäivään ja avaa sitten terän suojuksen kansi. Terä on nyt löysällä ja se voidaan vetää irti edestä.



Vaihda käyttöhihna löysäämällä neljä pulttia, jotka kiinnittävät moottorin kiinnikkeeseen.



Nyt kun moottori voi liikkua vapaasti kiinnityslevyllä, käännä vaakasuorassa olevaa 17 mm:n mutteria vastapäivään. Nyt voit liikuttaa moottoria ja vapauttaa hihnan. Poista vanha hihna ja asenna uusi. Kiristä uusi hihna ja katso ohjeet kohdasta ***HIHNAN KIREYS***.

Apuhihna voidaan nyt vaihtaa vetämällä se irti ja asentamalla uusi talttameisselin avulla. Asenna terä, kiinnitä suojukset ja kiristä terä oikeaan kireyteen.

Huomaa, että terän kohdistus on todennäköisesti muuttunut ja sitä on säädettävä hihnojen vaihdon jälkeen. Katso lisätietoja kohdasta "TERÄN KOHDISTUS".

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdolliset syyt	Vaihtoehdot
Sahausjälki on aaltoilevaa.	1. Terä ei ole tarpeeksi kireällä. 2. Teräohjain on asennettu väärin. 3. Terä on kohdistettu väärin. 4. Terään on kertynyt pihkaa. 5. Terä on tylsä. 6. Sahavaunua liikutetaan liian nopeasti.	1. Kiristä terä. Katso sivu 38. 2. Ohjainpalojen ja terän välinen rako on pielessä. Katso sivu 36. 3. Kohdista terä oikein. Katso sivu 30. 4. Asenna uusi terä. Katso sivu 38. Käytä aina terän voiteluainetta. 5. Asenna uusi terä. Katso sivu 38. 6. Hidasta syöttönopeutta ja työnnä terä hitaammin puun läpi.
Viimeinen lauta on kartiomainen tai kapea keskeltä.	1. Kiskot eivät ole suorassa.	1. Tarkista kiskot vesivaa'alla ja säädä ne. Ne on myös asetettava kiinteälle, tukevalle alustalle, jotta tukit tai sahavaunu ei pääse liikkumaan.
Terä tylsyy nopeasti.	1. Tukit eivät ole puhtaita. 2. Tukeissa on vieraita esineitä.	1. Tukit voivat sisältää likaa tai hiekkaa, mikä kuluttaa terää. 2. Puu voi sisältää nauloja, niittejä jne.
Terä irtoaa pyörästä.	1. Terä ei ole tarpeeksi kireällä. 2. Teräohjain on asennettu väärin. 3. Terä on kohdistettu väärin. 4. Terä on kulunut. 5. Terä on tylsä. 6. Sahavaunua liikutetaan liian nopeasti.	1. Kiristä terä. Katso sivu 38. 2. Ohjainpalojen ja terän välinen rako on pielessä. Katso sivu 36. 3. Kohdista terä oikein. Katso sivu 30. 4. Asenna uudet hihnat. Katso sivu 39. 5. Asenna uusi terä. Katso sivu 38. 6. Hidasta syöttönopeutta ja työnnä terä hitaammin puun läpi.
Terät hajoavat.	1. Terä on teroitettu liian monta kertaa. 2. Terä on liian löysällä. 3. Teräohjain on asennettu väärin. 4. Terä on kohdistettu väärin. 5. Sahavaunua työnnetään liian nopeasti.	1. Vaihda terä. Katso sivu 38. 2. Terä juuttuu ohjainpalojen väliin, kun se on liian löysällä. Kiristä terä. Katso sivu 38. 3. Ohjainpalojen ja terän välinen rako on pielessä. Katso sivu 36. 4. Kohdista terä oikein. Katso sivu 30. 5. Hidasta syöttönopeutta ja työnnä terä hitaammin puun läpi.
Terä hidastuu tai pysähtyy sahaamisen aikana.	1. Terä ei ole tarpeeksi kireällä. 2. Käyttöhihna on liian löysällä. 3. Sahavaunua työnnetään liian nopeasti.	1. Kiristä terä. Katso sivu 38. 2. Hihnat ovat kuluneet tai löysällä. Vaihda. Katso sivu 39. 3. Hidasta syöttönopeutta ja työnnä terä hitaammin puun läpi.
Saha ei sahaa/se sahaa hitaasti.	1. Terä on tylsä. 2. Terä on väärin päin.	1. Asenna uusi terä. Katso sivu 38. 2. Irrota terä ja käännä se oikein päin. Hampaiden tulee olla tukkitukien suuntaan.
Saha tärisee liikaa.	1. Tukkia ei ole kiinnitetty kunnolla. 2. Hihnat ovat vääntyneet. 3. Vannepyörän laakerivika. 4. Sahavaunua työnnetään liian nopeasti. 5. Pultit ovat löystyneet.	1. Varmista, että tukki on kiinnitetty tukevasti tukkiin. 2. Hihnoissa voi olla litteitä kohtia, jotka johtuvat siitä, ettei terää ole löysätty, kun saha ei ole ollut käytössä. Vaihda ne. Katso sivu 39. 3. Tarkista vannepyörän laakerit ja vaihda tarvittaessa. 4. Hidasta syöttönopeutta. 5. Tarkista, että kaikki pultit ovat kireällä.

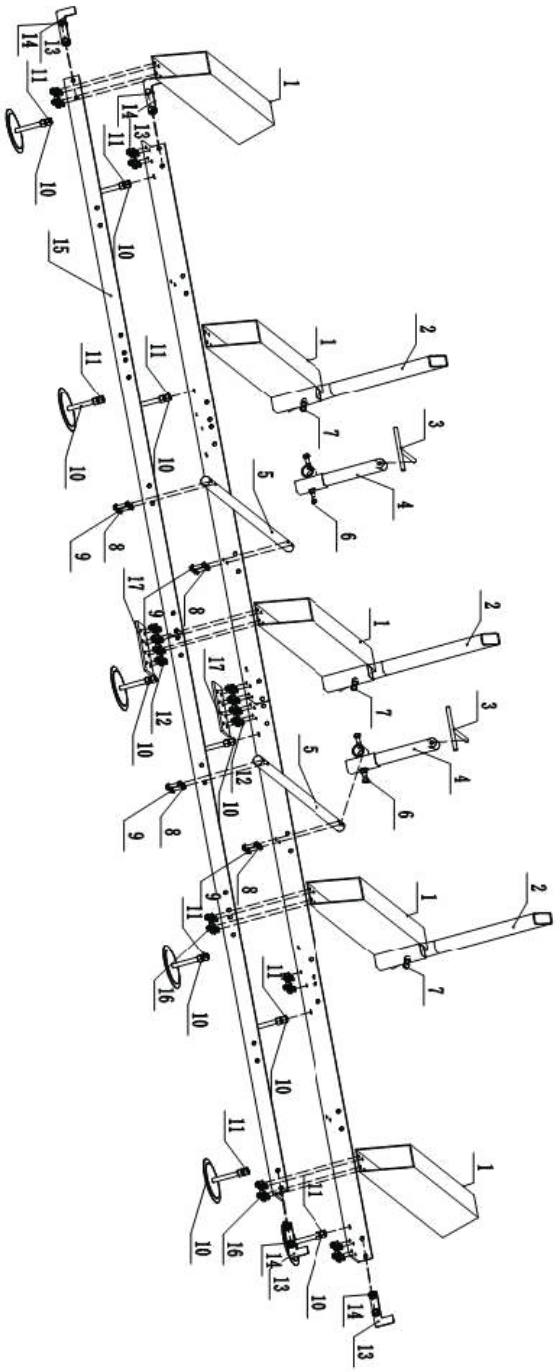
OSALUETTELO

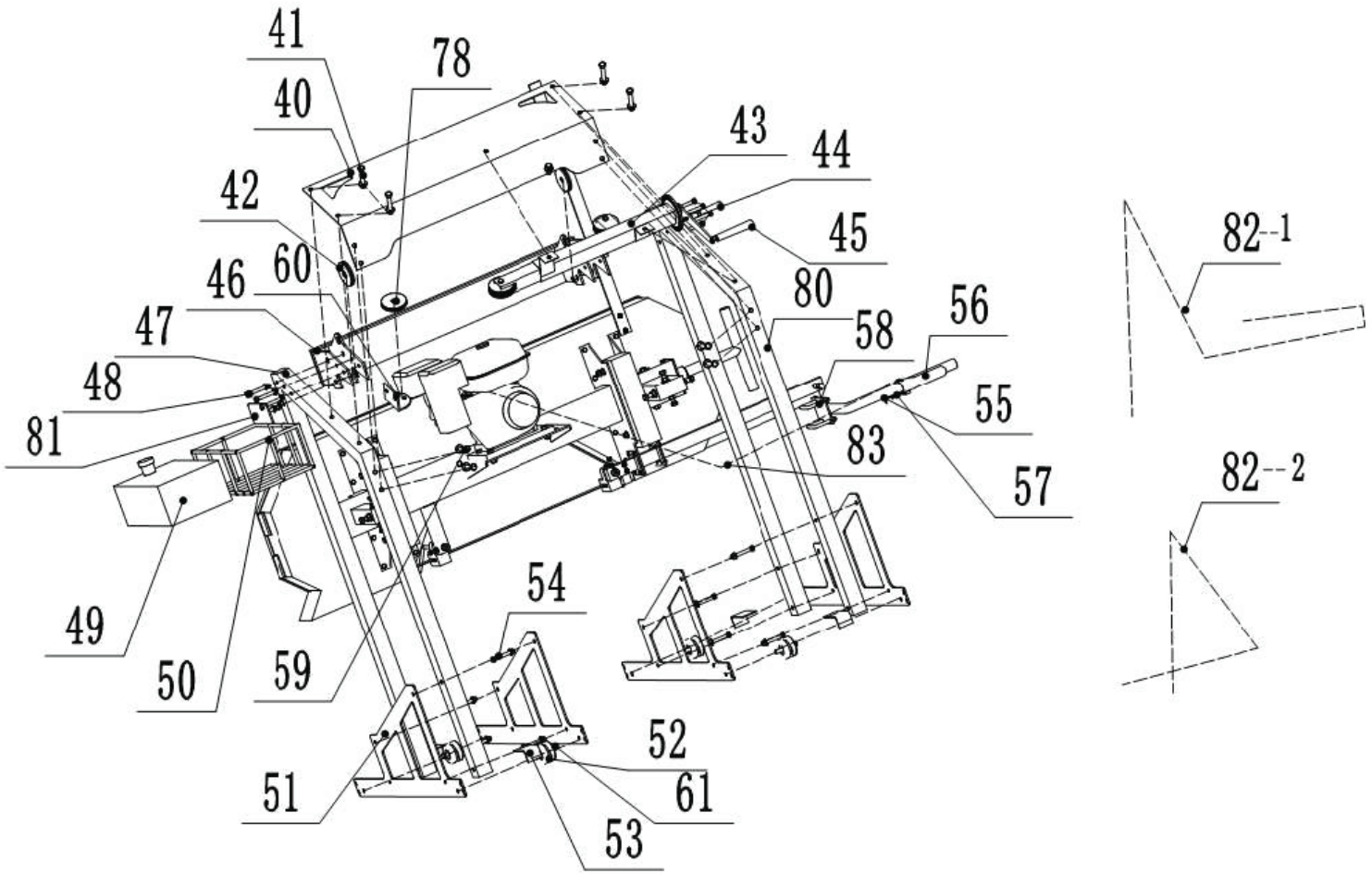
Nro	Kuvaus	Määrä
1	Pohja	5
2	Kiinnityslaitteen pohja	3
3	Lukituskahva	2
4	Lukituspylväs	2
5	Lukitusosa	2
6	Pultti M12X40	4
7	Pultti M12X40	3
8	Pultti M10X60	8
9	Mutteri M10	8
10	Ohjainkiskon säätörunko	10
11	Mutteri M14	20
12	Ohjainkiskon liitospultti M10X40/mutteri M10	8
13	Suojus	4
14	Suojuksen pultti M12X25/mutteri M12	8
15	Ohjainkisko	4
16	Puupohjan pultti M10X40/mutteri M10	20
17	Ohjauskiskon liitoslevy	2
18	Suojakansi	2
19	Terä	1
20	Sahanpyörän lukituspultti M10X25	2
21	Sahanpyörän lukituslevy	2
22	Varmistinrengas 62X1,5	2
23	Laakeri 6206	4
24	Pultti M8X25	1
25	Kiristimen aluslevy	1
26	B tyypin kiilahihna 2032	1
27	Sahan pyörä	2
28	Suojakannen lukko	2
29	Sahan pyörän kannattimen akseli	2
30	Teräohjaimen runko	2
31	Teräsuojuksen runko	1
32	Rungon suojakansi	1
33	Suojakannen sarana	4
34	Käyttöpyörä	1
35	Mitta	1
36	Mitan runko	1
37	Moottori	1
38	Iskukytkin/malli KM02	1
39	Kiristin	1
40	Takasuojus	1
41	Takasuojan lukkopultti M10X80/mutteri M10	8
42	Nostopyörä	10
43	Nostopyörän osa	1
44	Nostorungon lukituskahva	1
45	Nostorungon kahva	1
46	Etusuojus	1
47	Pylväs	2

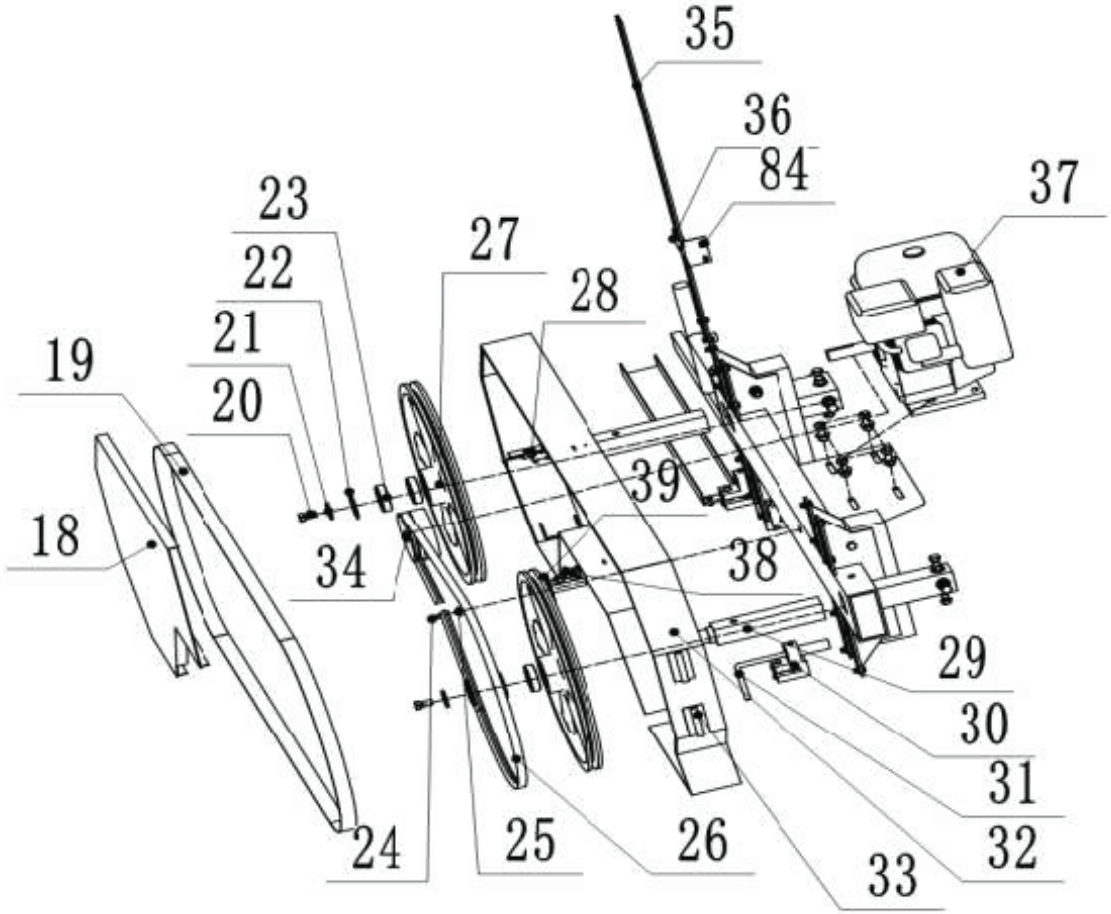
OSALUETTELO

Nro	Kuvaus	Määrä
48	Etusuojan lukkopultti M10X80/mutteri M12X80	4
48.1	Etusuojan lukkopultti M12X100	2
48.2	Etusuojan lukkopultti M10X80/ mutteri M10	8
48.3	Etusuojan lukkomutteri M12	8
49	Vesisäiliö	1
50	Vesisäiliön teline	1
51	Pyörän runko	4
52	Ohjainpyörä	4
53	Ohjainpyörän suojus	4
54	Kehyksen lukkopultti M12X80/mutteri M12	8
55	Työntökahva	1
56	Kaasukahva	1
57	Jousi	1
58	U runko 50X70	2
59	Takasuojalevyn lukkopultti M10X75/mutteri M10	7
60	Nostoohjainpyörän runko	1
61	Ohjainpyörän akselin pultti M12X75/mutteri M12	4
62	Terän lukituskahva	1
63	Painelaakeri 51104	1
64	Jousi	1
65	Terän kiristyslukko	1
66	Säätötanko	1
67	Säädettävä suojus	1
68	Runkolevy	1
69	Ohjausholkki	2
70	Terän lukitusosa	4
71	Teräohjaimen laakeri 628	2
72	Terän tukiakseli	2
73	Pylvään ohjausholkki	4
74	Holkkiputki	2
75	Tangon kahva	1
76	Ohjausholkin akseli	4
77	Sahan rungon pultti M8X25/mutteri M8	8
78	Ohjainpyörä	10
79	Harja	2
80	Takapylväs 80 1,80 2	2
81	Vesisäiliön pultti M8x15	2
82	Öljyputki	2
83	Kaasuvaijeri	1
84	Mitan pultti M6X15	4

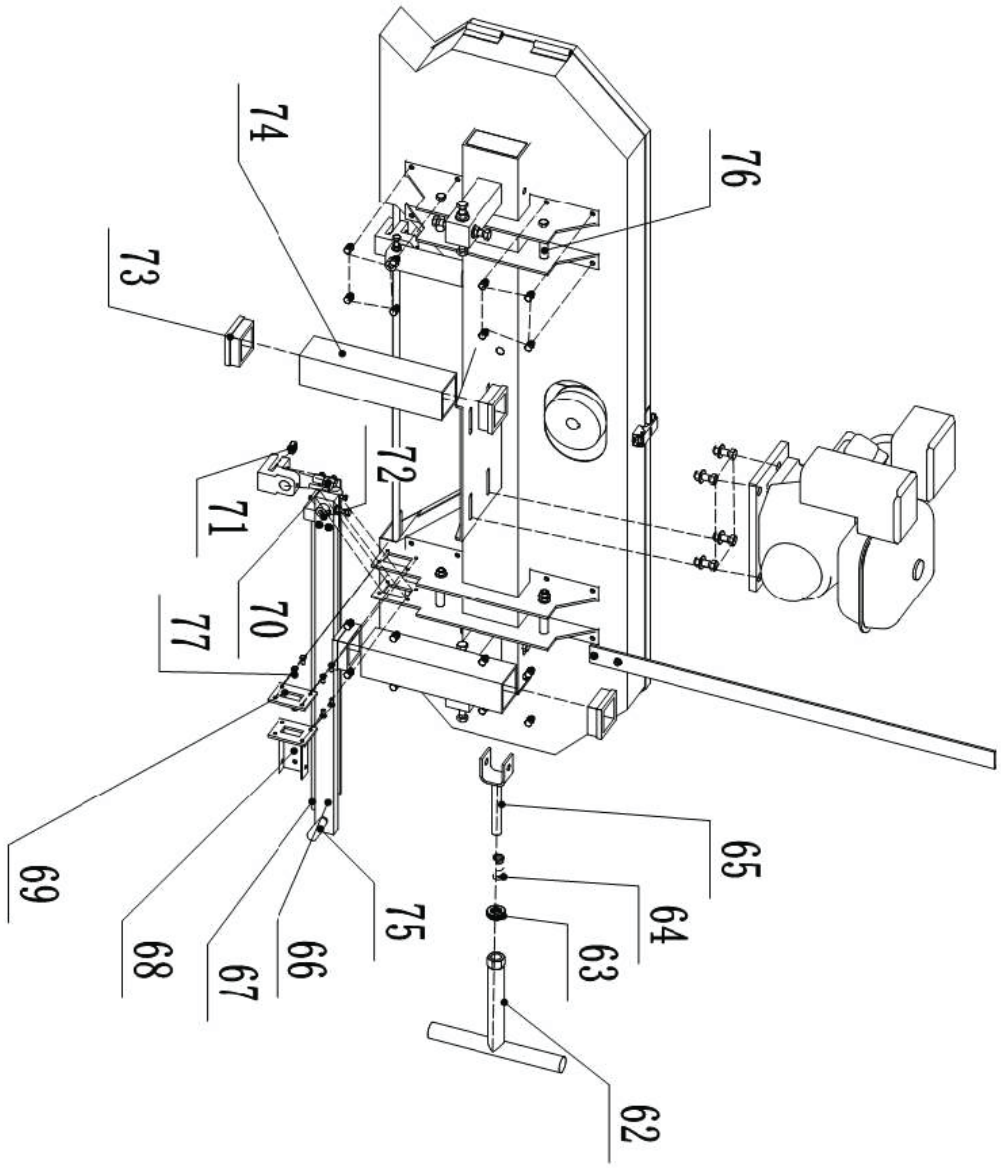
KAAVIO




41
78
40
43
44
42
45
60
46
80
56
47
58
48
55
81
83
57
49
54
50
59
52
51
61
53
82--1
82--2


35
36
84
37
23
27
22
28
21
19
20
39
18
34
38
29
30
31
32
24
25
26
33

KAAVIO



SUOMITRADING.fi
Suomi Trading Oy
Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi

Fältbandsåg KVS31



VARNING:

Läs alla INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR innan du använder produkten. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna och övriga säkerhetsanvisningar kan orsaka allvarlig personskada.

Översättning från originalinstruktionen

INLEDNING

Tack för ditt val av denna produkt. Denna bruksanvisning innehåller den information som behövs för att använda maskinen på rätt sätt. Läs hela bruksanvisningen före du påbörjar användningen. Om du har några frågor som inte tas upp i den här bruksanvisningen, vänligen kontakta oss.

ÄGARENS UPPGIFTER

Ange information om ditt bandsågverk nedan. Om du behöver hjälp, var beredd att ange maskinens modell och serienummer. Denna information gör att vi kan hjälpa dig snabbare.

MODELLNUMMER

SERIENUMMER

INKÖPSDATUM

Denna maskin är endast avsedd för specifika användningar. Denna maskin får inte ändras och den får inte användas för någon annan tillämpning än vad den är avsedd för. Om du har frågor om användningen ska du INTE använda maskinen innan du först tagit kontakt med din återförsäljare och försäkrat dig om produktens tillämplighet.

För tekniska frågor, kontakta din återförsäljare.

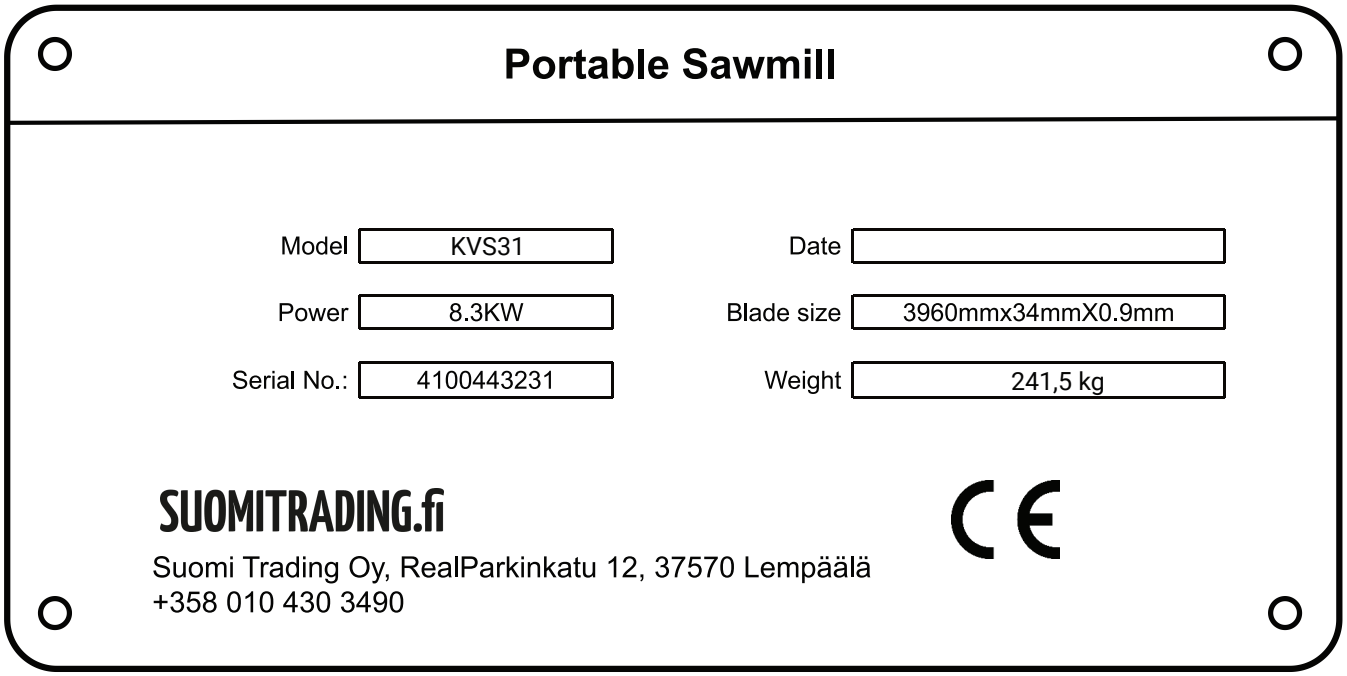
ANVÄNDNINGSÄNDAMÅL

Detta bandsågverk är designad för att såga stockar som är ordentligt fastsatta i ett träd eller i marken.

TEKNISK INFORMATION

Maskinen har en typskylt med dess serienummer. Serienumret är även stämplat på maskinen. När du känner till maskinens modell- och serienummer är det enkelt att få underhållstjänster. Typskylten skiljer sig endast i fråga om modellnamnet i olika maskiner.

DEL	BESKRIVNING
Bensinmotor	15,0 hk
Träets maximala diameter	790 mm
Maximal brädbredd	558 mm
Maximal brädtjocklek	178 mm
Sågbandets storlek	3960x 34x 0.9mm
Vikt	241,5 kg
Ljudnivå	92 dB



ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR



VARNING!

Läs alla anvisningar noggrant. Om du inte följer instruktionerna nedan kan det leda till elchock, brand och/eller allvarlig skada.



VARNING!

Varningarna och anvisningarna i denna bruksanvisning täcker inte alla möjliga förhållanden eller situationer som kan uppstå. Användaren måste förstå att sunt förnuft och försiktighet är de faktorer som man måste fästa vikt vid.



VARNING!

Använd i ett utrymme med tillräcklig ventilation. Koloxid som produceras av motorn kan döda. Använd inte maskinen inomhus, nära fönster eller i andra täckta områden.

OBSERVERA: Lagens bestämmelser har företräde framför uttalandena i bruksanvisningen. Använd maskinen enligt bestämmelserna.

SPARA DESSA ANVISNINGAR

ARBETSOMRÅDE

- **Håll arbetsområdet rent,** organiserat och väl upplyst. Stökiga och mörka arbetsområden kan orsaka olyckor.
- **Använd inte bandsågen i ett område där användningen kan leda till brand eller explosion** - till exempel i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm. Maskinen skapar gnistor som kan antända damm eller ångor.
- **Håll barn och åskådare** borta under användning. Störningsfaktorer kan leda till att du förlorar kontrollen, obehöriga ska stå på ett säkert avstånd från arbetsområdet.
- **Var uppmärksam på alla kraftledningar,** vattenledningar och andra mekaniska faror i arbetsområdet, särskilt underjordiska faror som är dolda för användaren och som kan vidröras oavsiktligt och orsaka person- eller egendomsskador.
- **Kontrollera miljön.** Användning av verktyg i trånga utrymmen göra att du kommer farligt nära vassa verktyg och roterande delar.

FÖRBRÄNNINGSMOTORSÄKERHET



VARNING!

Förbränningsmotorer utgör särskilda faror under drift och påfyllning av bränsle. Läs och följ varningsanvisningarna i motorns instruktionsbok och säkerhetsinstruktionerna nedan. Underlåtenhet att följa varningar och säkerhetsstandarder kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- **ANVÄND INTE** maskinen inomhus eller på en stängd plats, t.ex. i ett djupt dike, om inte tillräcklig ventilation tillhandahålls, till exempel med hjälp av frånluftsfläktar eller kanaler. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid; exponering för koloxid kan orsaka medvetslöshet och leda till döden.
- Rök **INTE** medan du använder maskinen.
- Rök **INTE** medan du fyller på bränsle.
- Fyll **INTE** på bränsle då motorn är igång eller varm.
- Fyll **INTE** på bränsle i närheten av öppen eld.
- Spill **INTE** bränsle under påfyllningen.
- Använd **INTE** motorn nära öppen eld.
- Fyll **ALLTID** bränsletanken i ett väl ventilerat utrymme.
- Fäst **ALLTID** tanklocket efter påfyllningen.
- Kontrollera **ALLTID** bränsleslangarna och bränsletanken för läckor och skador innan du startar motorn. Använd inte maskinen om det finns bränsleläckor eller lösa bränsleslangar.

PERSONSKYDD

- **Var uppmärksam,** se vad du gör och använd sunt förnuft när du använder bandsågverket. Använd inte bandsågverket om du är trött eller påverkad av alkohol, receptbelagda mediciner eller droger. Även en stunds oaktsamhet kan orsaka allvarliga personskador.
- **Klä dig lämpligt.** Använd inte löst sittande kläder, hängande föremål eller smycken. Håll hår, kläder och handskar på avstånd från de rörliga delarna. Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fastna i de rörliga delarna. Luftventiler täcker ofta rörliga delar. Undvik att röra vid dem.
- **Använd skyddskläder och utrustning.** Använd vid behov godkända skyddsglasögon eller glasögon med sidoskydd. Skydda dig mot damm om du arbetar i dammiga miljöer. Detta gäller alla personer på arbetsområdet. Använd vid behov även halkfria skyddsskor, hjälm, skyddshandskar, munskydd med dammfiltrering och hörselskydd. Högsta ljudnivå 92 dB.
- **Sträck dig inte för långt.** Bibehåll god balans och säkert fotfäste.
- **Avlägsna justeringsnycklar och skiftnycklar** från arbetsområdet före du startar verktyget. En skiftnyckel som är fäst vid en roterande del av maskinen kan orsaka personskada.
- **Justera aldrig bandguiden, ta bort eller installera aldrig sågbandet eller utför något annat underhåll eller justering medan motorn är igång.** Stanna alltid motorn, ta ur tändningsnyckeln och håll motorn avstängd innan du utför någon av ovanstående procedurer. Se motorns instruktionsbok för säkra avstängningsprocedurer för att förhindra oavsiktlig start.

ANVÄNDNING OCH UNDERHÅLL

- Se **alltid** till att användaren känner till lämpliga säkerhetsåtgärder och driftstekniker innan du använder maskinen.
- Rör **aldrig** motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller omedelbart efter att den har stängts av. De blir heta och kan orsaka brännskador.
- Stäng **alltid** bränslekranen när maskinen inte används.
- **Tvinga inte maskinen.** Den fungerar bättre och säkrare när den används som den är designad.
- **Använd aldrig bandsågen** om dess omkopplare eller gasreglage inte fungerar. En maskin som inte kan startas eller stängas av är farligt och ska repareras.
- **Stäng av motorn** och vrid strömbrytaren till låst eller OFFläge innan du servar, justerar, installerar tillbehör eller utrustning eller förvarar maskinen. Sådana förebyggande åtgärder minskar risken för oavsiktlig igångsättning.
- **Fäst stockarna** med fästanordningen istället för att du eller någon annan håller i dem. Detta frigör båda dina händer för att använda maskinen.
- **Förvaring av bandsågen.** Då bandsågverket inte används ska den förvaras på en torr, säker plats eller övertäckt och utom räckhåll för barn. Kontrollera skicket före förvaring och idrifttagning.
- **Håll bandsågverket i gott skick.** Vi rekommenderar att du kontrollerar maskinens skick före varje användning. Håll bandsågverket i gott skick genom att följa ett underhålls- och serviceprogrammet i bruksanvisningen. Om det uppstår onormala vibrationer eller ljud ska du åtgärda problemet innan du fortsätter användningen.
- **Håll sågbandet vasst och rent.** Ett korrekt underhållet bandsågverk med ett vasst sågband presterar bättre och är lättare att kontrollera.
- **Rengöring och smörjning.** Använd endast mild tvål och en fuktig trasa för rengöring, eftersom vissa rengöringsmedel och lösningsmedel är skadliga för plast och andra isolerade delar.
- **Använd endast tillbehör som godkänts** av maskintillverkaren. Tillbehör som kan passa en annan bandsåg kan utgöra en risk för skador när de används med detta bandsågverk.
- **Använd endast maskinen när alla säkerhetsanordningar** och skydd är på plats och fungerar. Modifiera INTE maskinen. Använd INTE maskinen om säkerhetsanordningar eller skydd saknas eller inte fungerar.
- **Lämna aldrig en maskin som är igång utan uppsikt.**
- **Tätt packade sågband kan öppnas** med stor kraft och oförutsägbart i vilken riktning som helst. Hantera alltid tätt packade sågband, inklusive de som är förpackade i lådor, med yttersta försiktighet.
- **Använd aldrig maskinen för något annat än att kapa trämaterial** eller på något annat sätt än vad som beskrivs i denna bruksanvisning.

ANVÄNDNING

1. Bär hållbara arbetshandskar, ANSIgodkända skyddsglasögon, ansiktsskärm, skyddsskor med stålhätta och en dammask.
2. Använd inte maskinen ensam.
3. Fyll smörjtanken med rent vatten och flytande tvål.
4. Starta och använd motorn enligt bruksanvisningen.
5. Öka gasen för att få upp sågbandet till rätt hastighet.
6. Använd full gas när sågen belastas.
7. Skär bort grenarna från stockarna som ska bearbetas.
8. Lägg virket som ska kapas ovanpå stöden.
9. Flytta sågen långsamt längs skenan och mot träet för att såga det.
10. Såga bort de runda sidorna av stocken.
11. När stocken är fyrkantig kan du såga brädor eller stolpar.
12. För att undvika olyckor, stäng av motorn och koppla loss tändstiftskabeln efter användning. Låt motorn svalna och rengör de yttre delarna med en ren trasa. Förvara maskinen utom räckhåll för barn.



VARNING!

För att undvika dödsfall eller allvarlig skada, såga inte stockar med främmande föremål som spikar, metalldelar etc.



VARNING!

Operatören och alla som hjälper till måste hålla sig borta från fram- och baksidan av sågbandet hela tiden när motorn är igång.

UNDERHÅLL

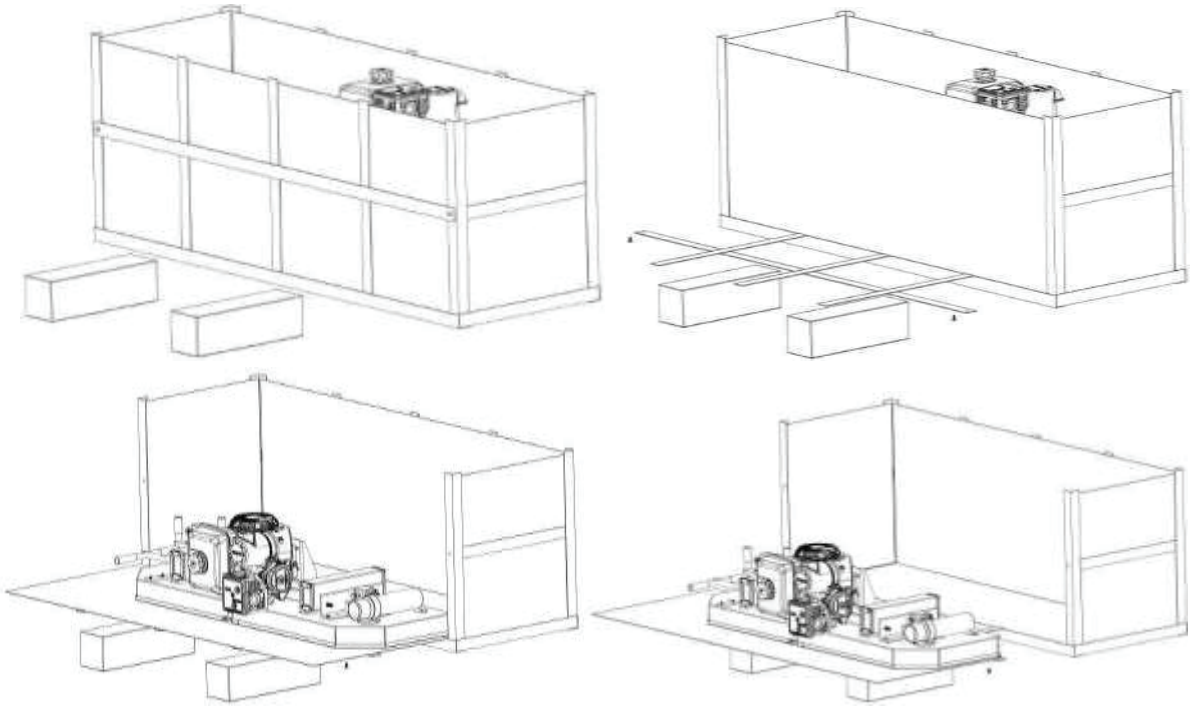
Korrekt och regelbundet underhåll är avgörande för användarsäkerheten, för att uppnå goda resultat och förlänga maskinens livslängd.

- **Bandhjulslager** – Kontrollera för slitage före användning. Lagren behöver inte smörjas.
- **Bandguidens lager** – kontrollera lagerhuset för djupa spår eller repor före användning. Byt ut vid behov.
- **Bandspänning** – Smörj vid behov gängorna på spännhandtaget. Använd ett multifunktionsfett för tungt bruk.
- **Stockskruvar** — Smörj ofta.
- **Remmar** – Kontrollera med jämna mellanrum läget och slitaget på driv- och mellanhjulsremmen. Se till att sågbandet inte löper på bandhjulet.
- **Drivrem** – Kontrollera drivremmens spänning regelbundet.
- **Sågvagnens vertikala stolpar** – Spraya silikonsmörjmedel på stolparna före användning.
- **Bandhjulets skydd** – Ta regelbundet bort allt sågspån som har samlats inuti bandhjulets skydd.
- **Smörjtank** – Fyll endast med en blandning av vatten och diskmedel eller använd spolarvätska på vintern. Lämna inte smörjmedel i tanken om temperaturen sjunker under 0 C.
- **Sågbandets smörjmedel** – Använd aldrig diesel eller fotogen för att smörja sågbandet. De leder till för tidigt slitage på remmarna och dåliga sågresultat. På vintern, använd spolarvätska istället för vatten.
- **Motorn** – Kontrollera före varje användning och underhåll motorn enligt instruktionerna i motorns bruksanvisning. Motorn är utrustad med ett oljevarningssystem och den startar inte förrän olja har fyllts på motorn.
- **Sågvagnens lyftlinor**– Kontrollera linorna med avseende på slitage och veck före, under och efter användning. Se till att linorna är i perfekt skick. Smörj den tvinnade delen av linan ofta för att förhindra för tidigt slitage. Byt ut linorna vid behov.

INSTALLATION

1. UPPACKNING

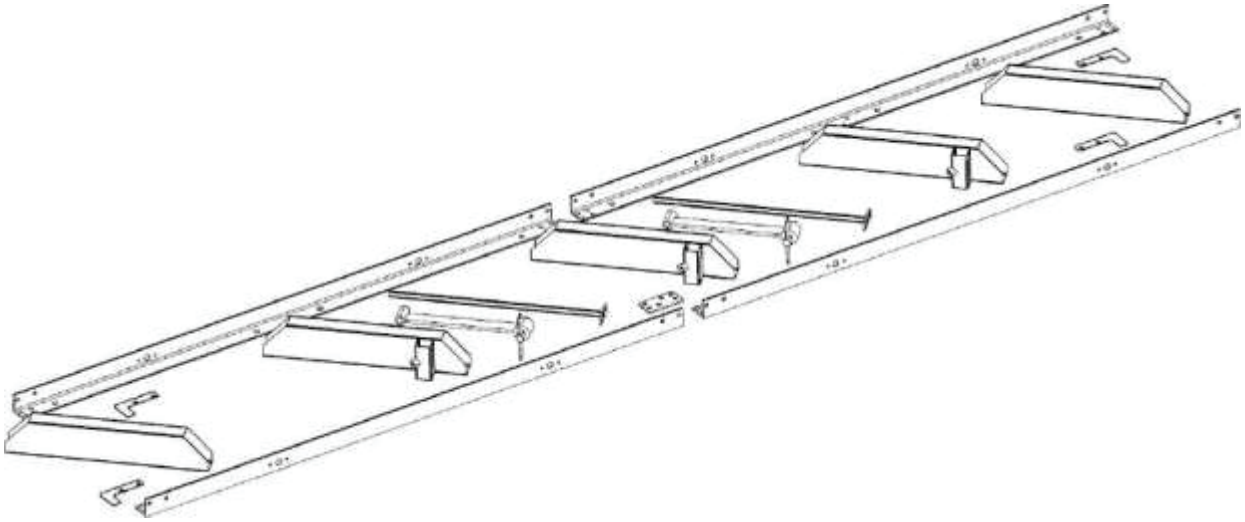
Packa upp innehållet i lådan förutom sågvagnen och de två långa lådorna på botten. Öppna lådans framsida och placera 150 mm höga stödstycken framför lådan. Vik ned lådans framsida. Placera försiktigt sågvagnen och kartongen på 150 mm stödstyckena. Skjut ut sågvagnen ur lådan enligt bilden nedan.



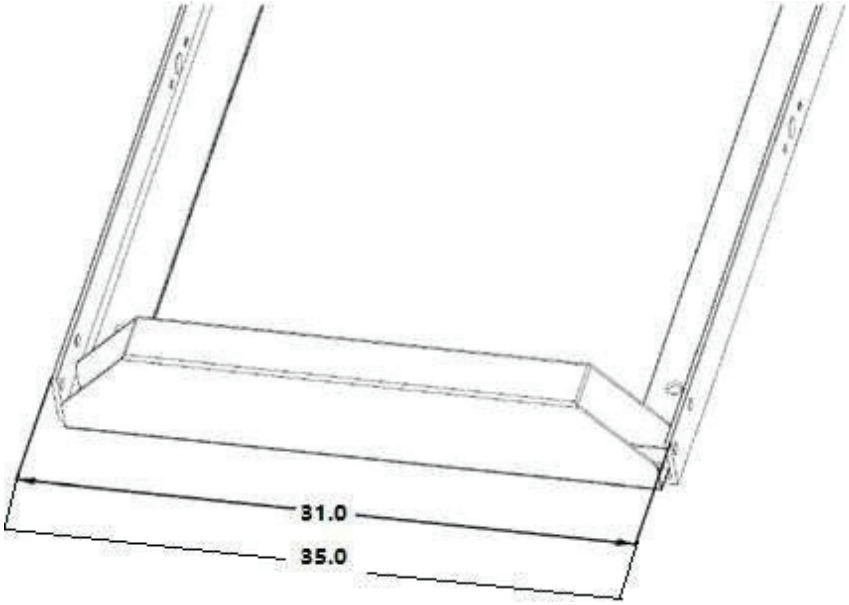
De två långa skenlådorna kan nu tas ur lådan och lådan kan flyttas ur vägen.

2. SKENOR

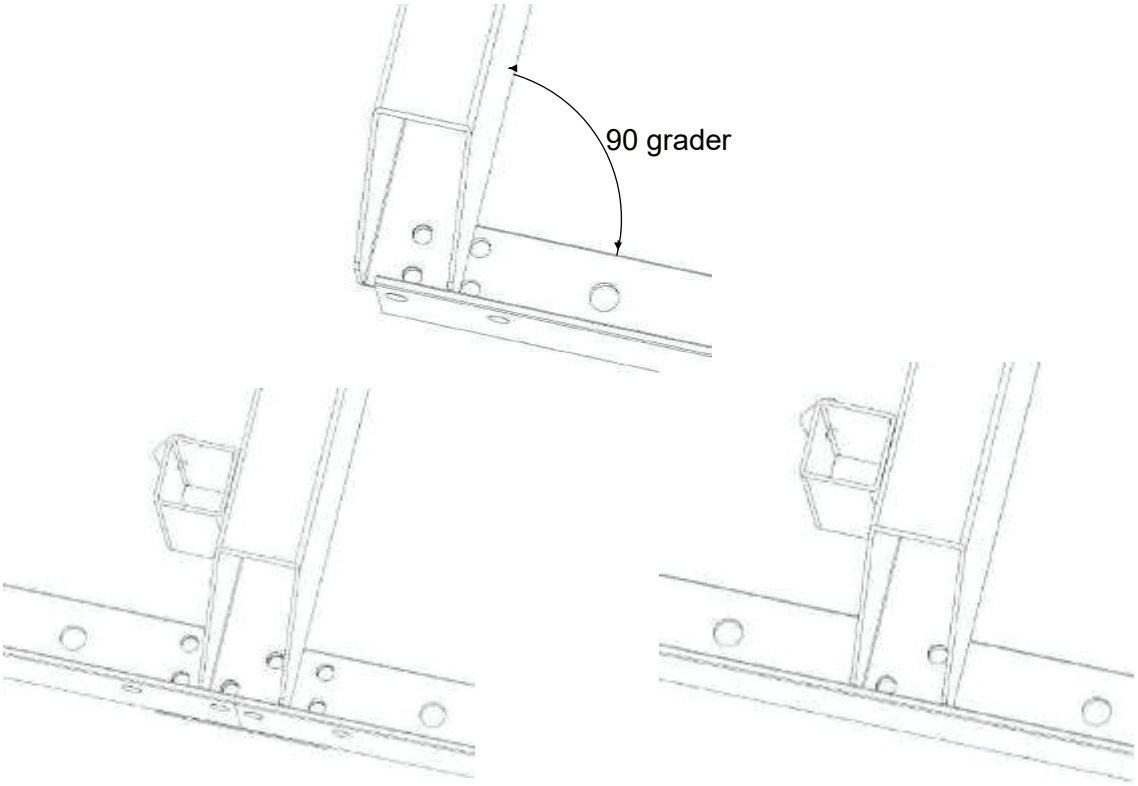
Montera skenorna med de medföljande muttrarna och bultarna. Montera och räta ut skenorna på en stadig bas innan du drar åt alla muttrar och bultar. I den optimala situationen placeras skenorna på en stadig och plan yta som är minst 100 mm från marken eller träbotten. Detta möjliggör enkel rengöring av sågspån under skenorna.



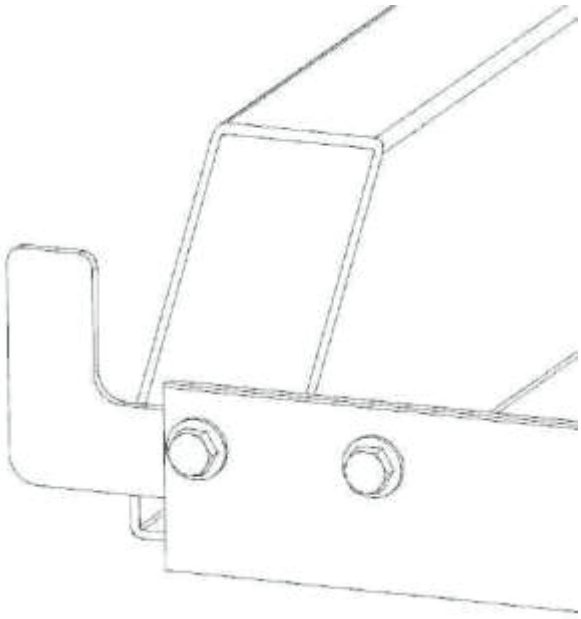
Spårets bredd ska monteras så att den är 31,0” (800 mm) eller 35,0” (900 mm) när man mäter bredden från utsidan till utsidan av ”L”-skenorna.



Bilderna nedan visar stockstödens infästning på Lskenorna. Se till att de två ändstöden är i 90 graders vinkel mot Lskenorna.

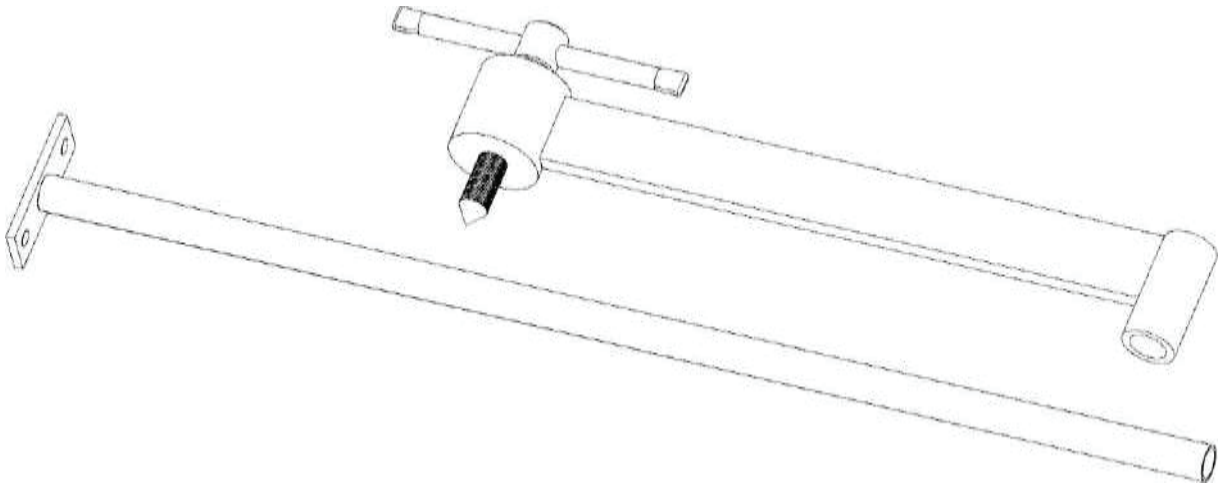


Montera vagnstoppen på skenornas ändar (4 stopp totalt) och dra åt bultarna enligt bilden nedan.

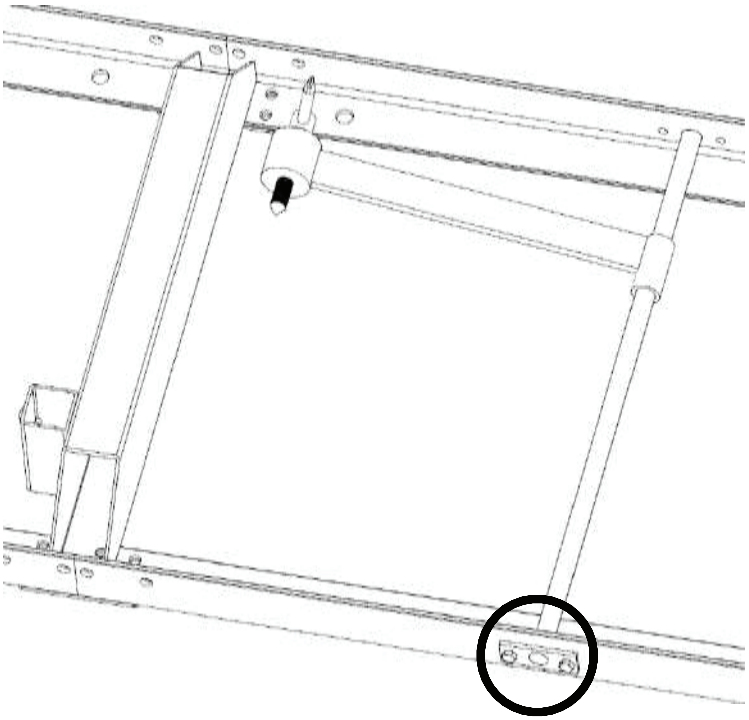


3. STOCKHÅLLARE OCH STÖD

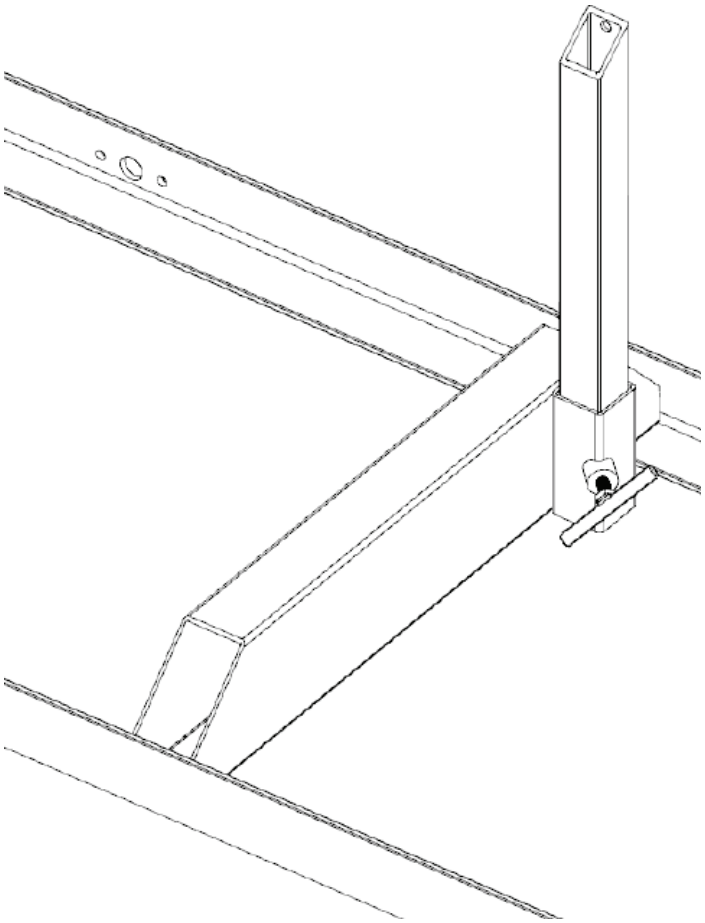
Montera stockhållarna enligt bilden nedan.

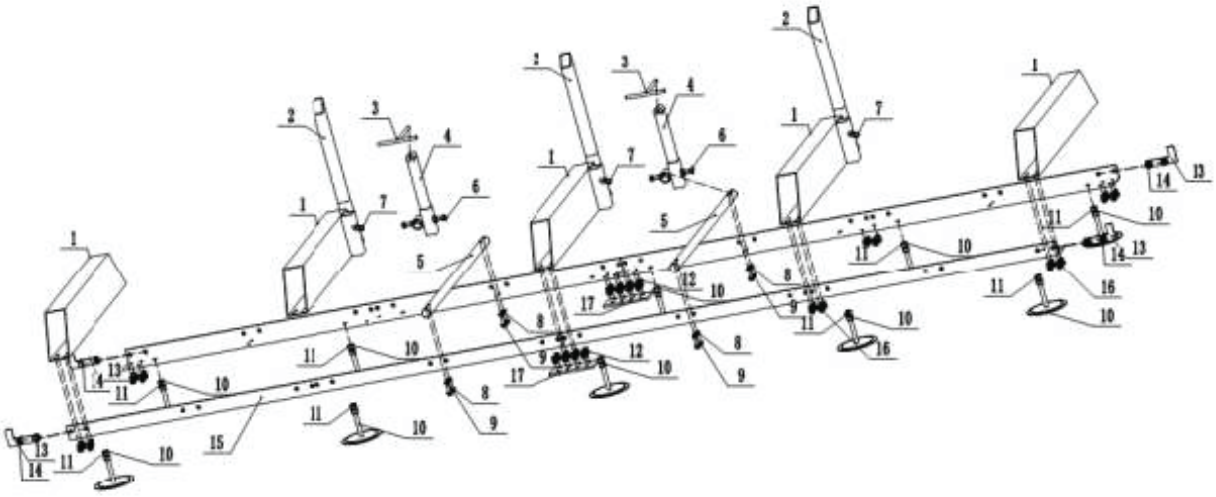


Fäst stockhållarna på skenan enligt bilden nedan med två M8x20 mm bultar och muttrar. Observera att det finns flera punkter på skenan där stockhållarna kan fästas. Beroende på hur många skensektioner som används, välj en fästpunkt som säkert fäster stocken mot stöden.



Placera stockstöden på skenans tvärstöd och fäst med Thandtagen enligt bilden nedan. Smörj gängorna på Thandtaget med fett. Bandsågverket innehåller två set stockhållare och stöd – ett långt och ett kort set. Det långa setet passar bra för större stockar, det kortare för små stockar och fyrkantiga sågade träd.

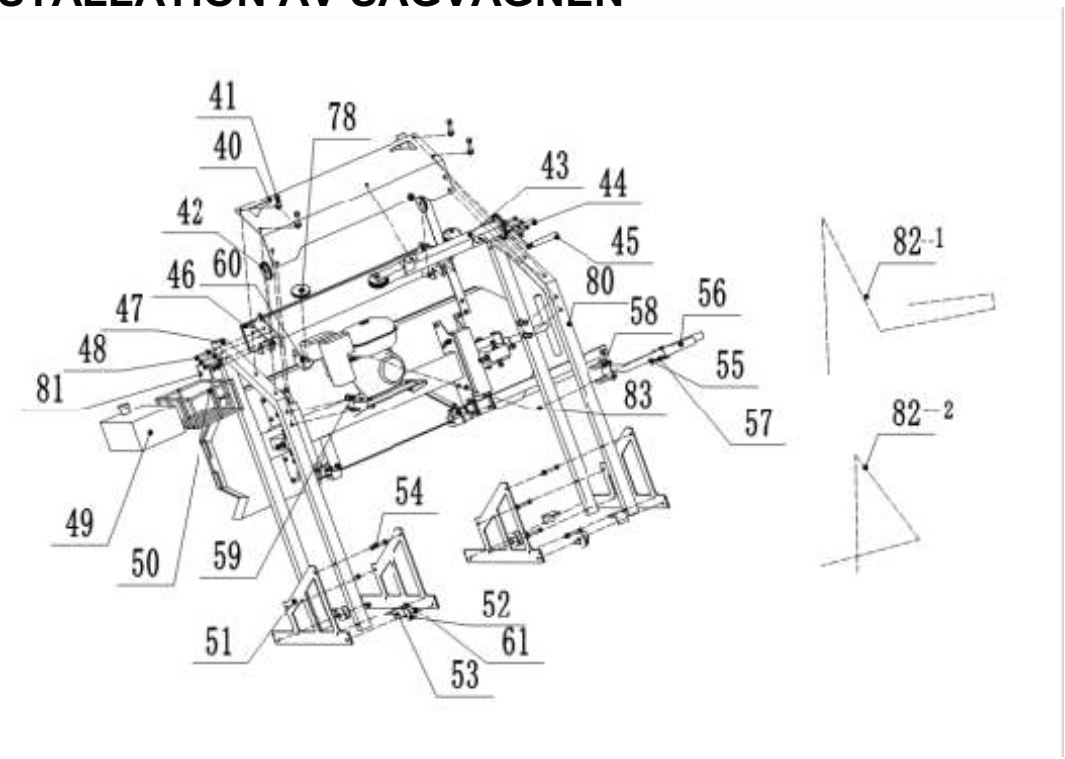




Observera:

a. Efter montering måste guidens centrumtillcentrumavstånd vara 889–901 mm.
b. Justera muttern på basen (10) så att den övre nivån på styrskenan är på samma nivå. Toleransen fram och bak är 2 mm.
c. Trädfästanordningen (3,4,5,6,7) placeras i två lägen i mitten av skenan.
d. Efter justering, lås muttrarna för att säkra alla delar av styrskenan.

4. **INSTALLATION AV SÅGVAGNEN**



a. Placera stödplattan (46) i horisontellt läge och placera de två stolparna (47) i lämpligt läge 46. Fäst bultarna och muttrarna (481, 481) och sätt i stålhjulet (78) i bultarna (482) och dra åt dem.

b. Ställ sågen rakt och sätt in sammansättningen (46, 47). Placera (801, 802) den bakre stolpen (46) i det högra hålet och fäst den med fyra (41) bultar.

c. Fäst två (51) hjulramar, två (52) hjul och två (53) hjulskydd på de två delarna (54). Installera den andra änden på samma sätt.

b. Montera hjulen på vänster och höger sida av pelaren (47) och fäst dem med (54) bultar och muttrar.

c. Ta (40) plåten på det bakre skyddet och fäst med tre (411) bultar till plåten.

d. Del (43) sammansättning, ta (412) skruven installerad i hålet och ta (413) skruven som fästs i mitthålet (40).

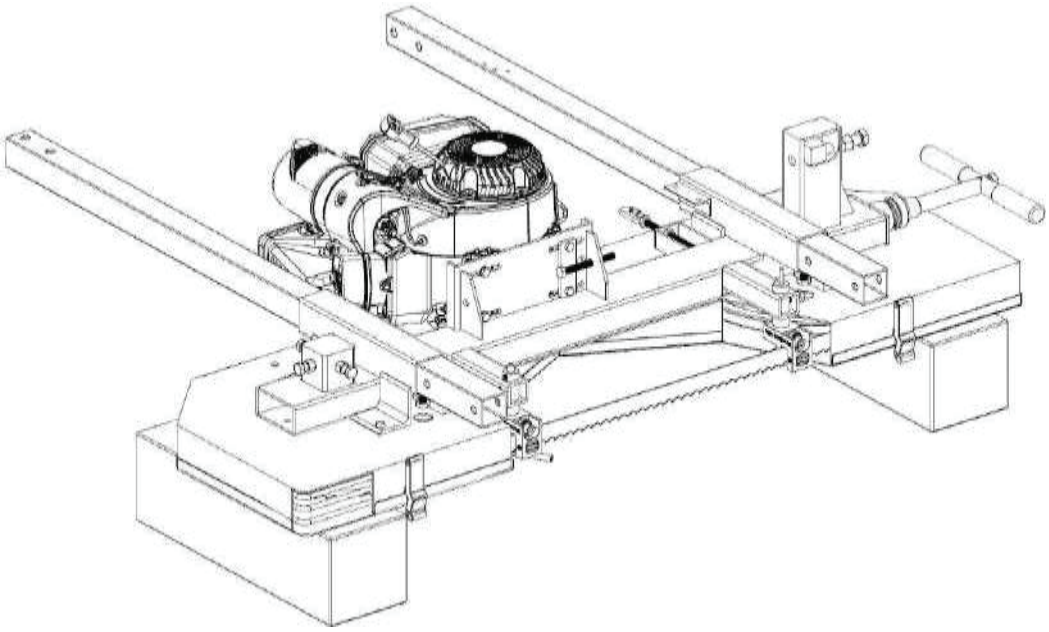
e. Fäst linorna (821) och (822) och justera nivån på bandet.

f. Montera vattentankens fäste, ta bultarna (50, 81) och fäst dem på delen (801). Placera vattentanken på plats (50) och anslut den med vattenröret till del 30.

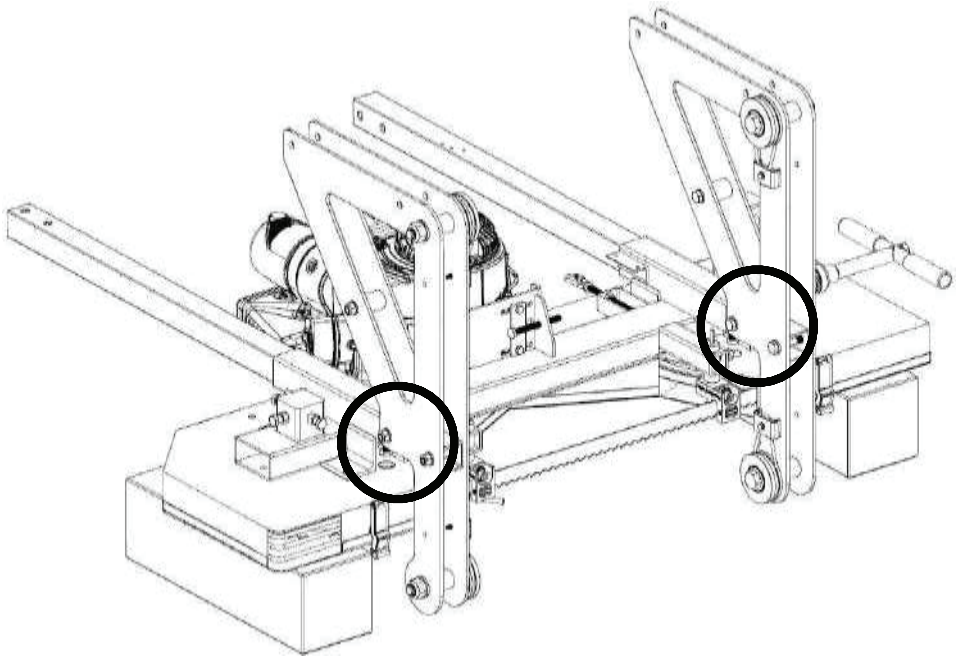
g. Handtagsanslutning. Sammansättningen (55.56.57) hålls på plats (802) med två fästen (58) och ansluts till gasstaven (83).

h. Montering av måttet. Ta måttet (35) och fäst den på bakskyddet på bandhjulet (84).
i. Ta basen på måttet (36) och fäst den på del 46 med två bultar (84) och justera spelet innan du drar åt.
j. Kontrollera skruvarna på varje del och dra åt dem en efter en.

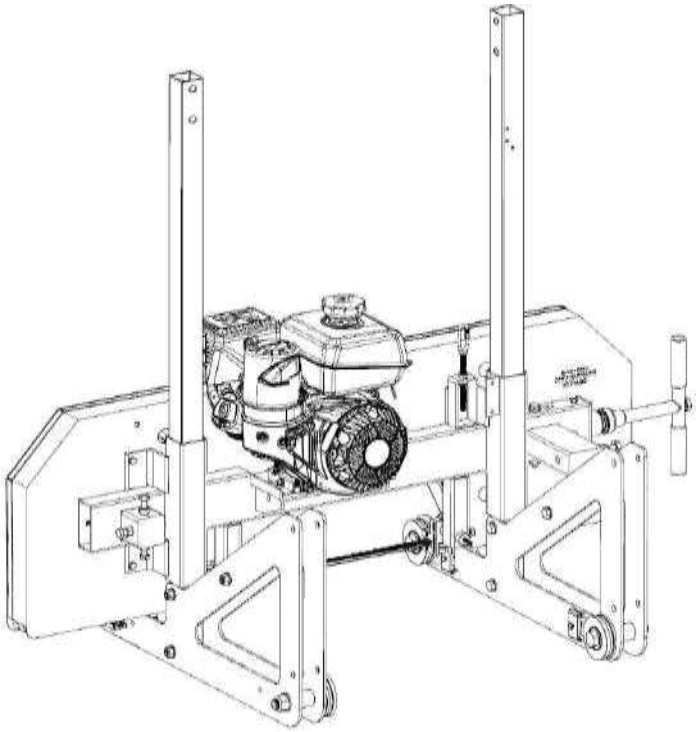
När sågen är cirka 150 mm över marken, tryck in de två främre stolparna i hålen enligt bilden nedan.



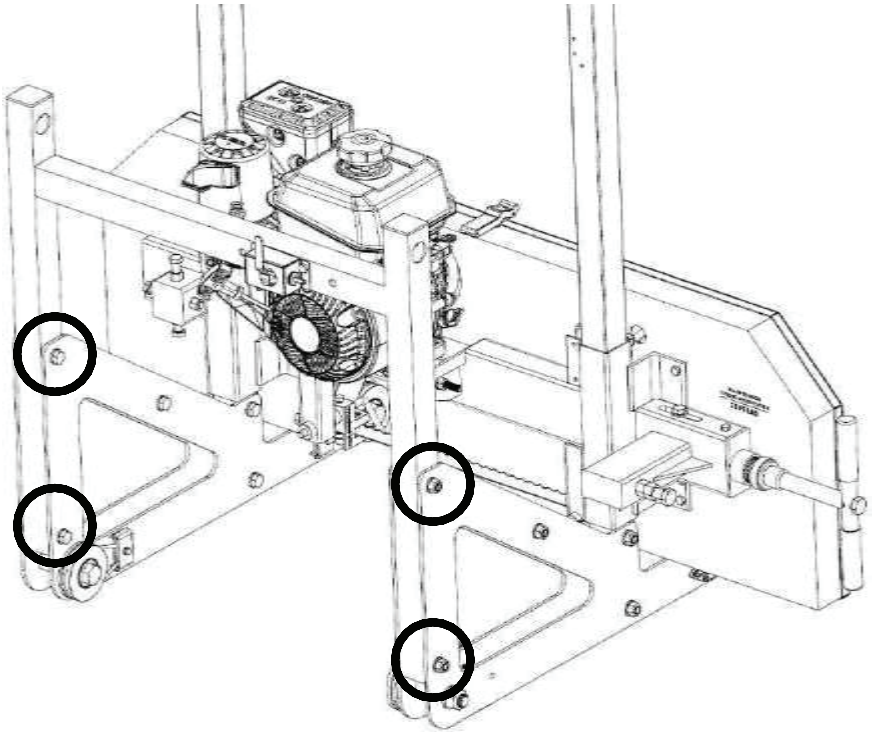
Fäst sågvagnsplattan vid stolparnas bas med fyra M12 x 70 mm bultar, en bricka och en låsmutter. Se till att vagnens hjul är på insidan. Dra åt de fyra bultarna helt så att plattorna sitter ordentligt fast i stolparna. Stolparna ska skjutas hela vägen upp tills vagnplattorna vidrör sågen.



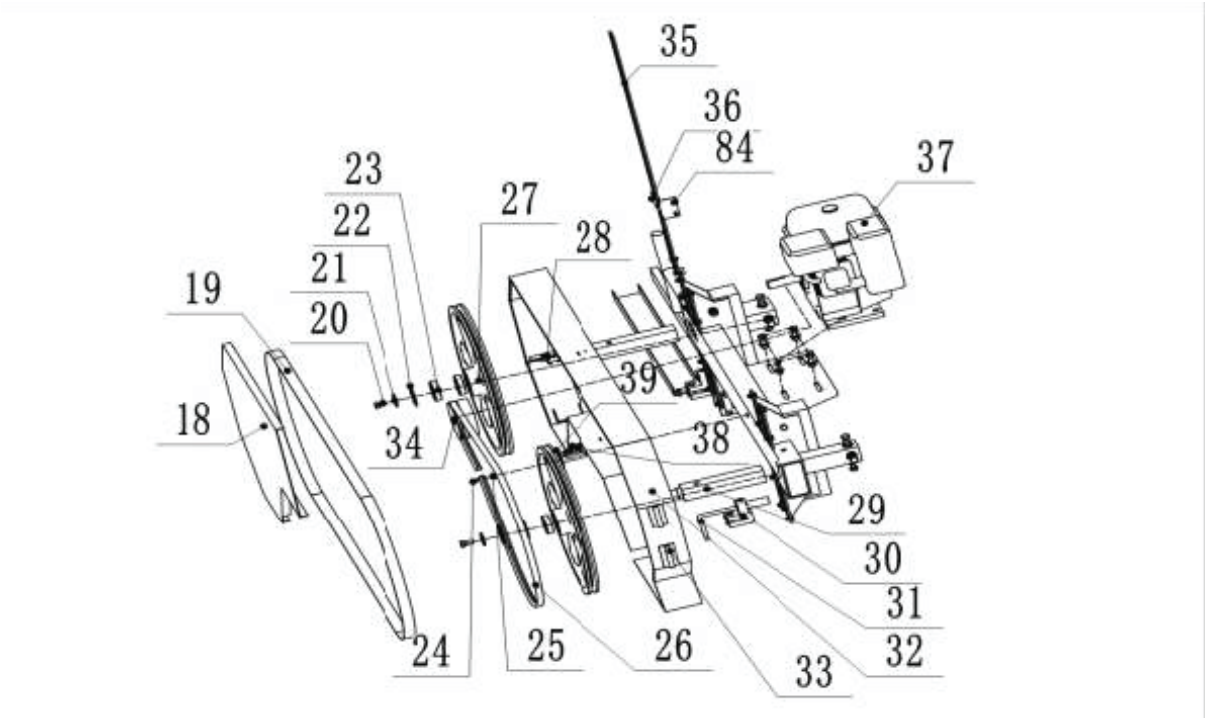
Höj sågvagnen upprätt med hjälp av en annan person.



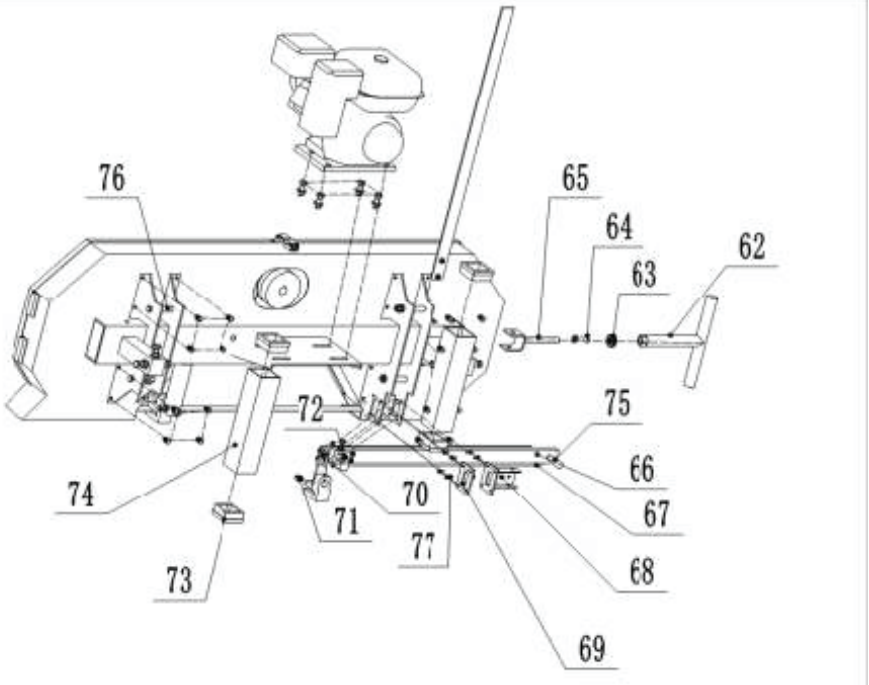
Fäst det bakre handtaget plattorna med två M12x70 mm bultar på varje sida. Dra inte åt bultarna ännu.



Sprängskiss framifrån



Sprängskiss bakifrån



Justering och användning

1. Vrid justeringshandtaget (62) så att bandet hittar lämplig sträckkraft.

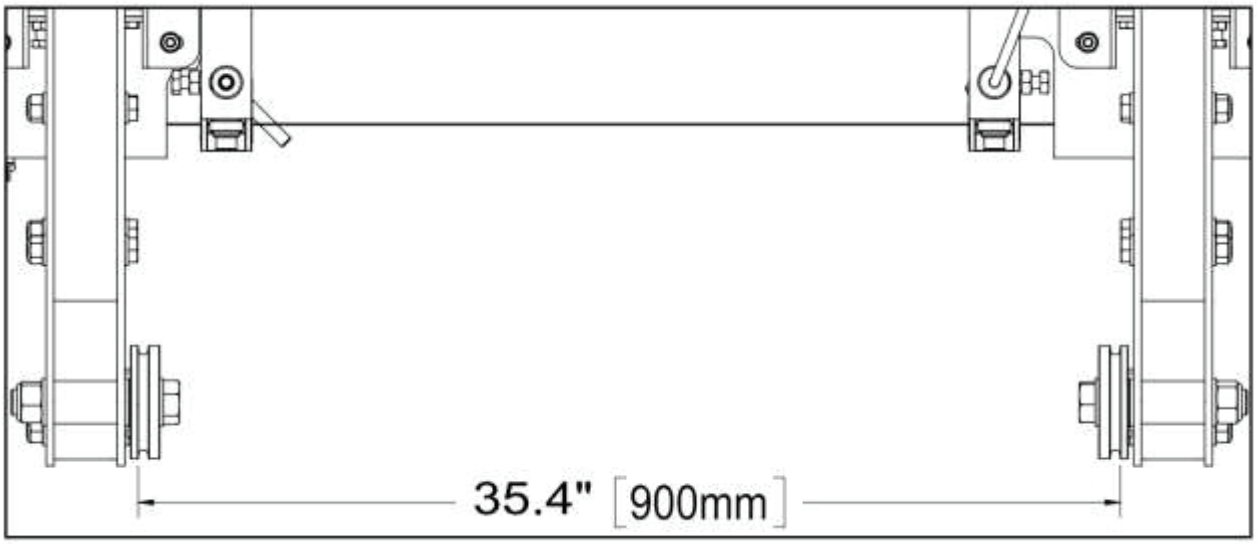
2. Vrid bandhjulet för att kontrollera om sågbandet är korrekt inriktat. Justera vid behov de bakre justeringsbultarna upp och ner.

3. Den excentriska axeln rör sig fram och tillbaka så att sågbandets tänder (ca 78 mm) är på rätt avstånd.

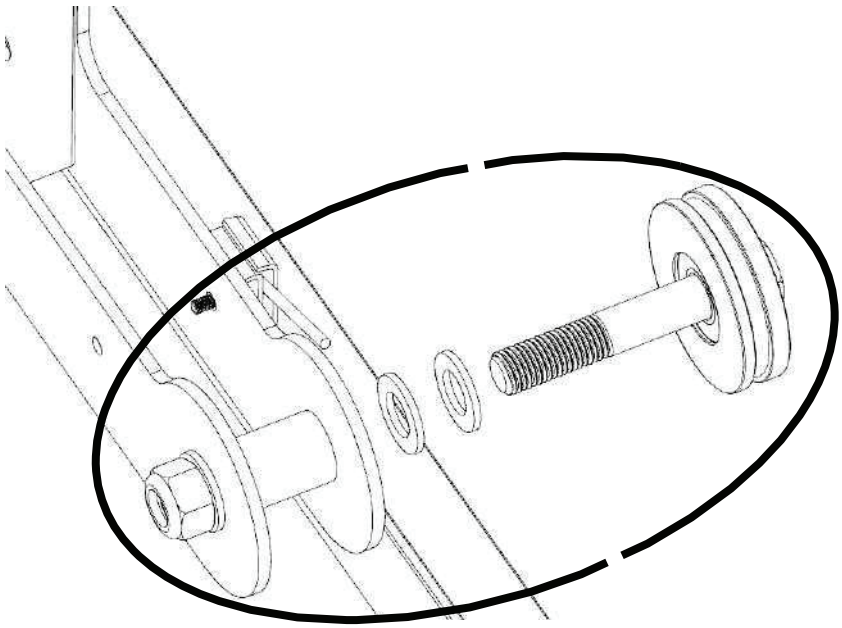
4. Installera vattenröret i vattentanken och för in den andra änden av vattenröret i hålet i styrramens (30) stödstång och fäst det.

1. LYFTA SÅGVAGNEN PÅ BANAN

Justera avståndet på vagnens hjul för att se till att de passar korrekt på Lskenorna. Kontrollera hjulavståndet för att säkerställa att avståndet är 900 mm mätt från utsidan av hjulspåren som visas nedan.

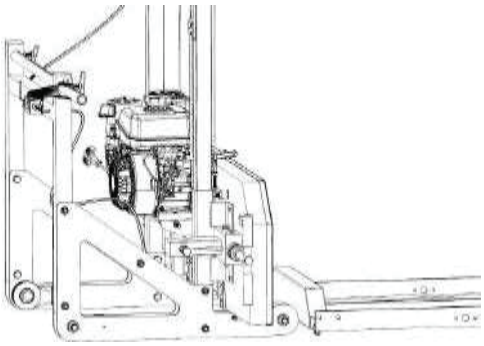


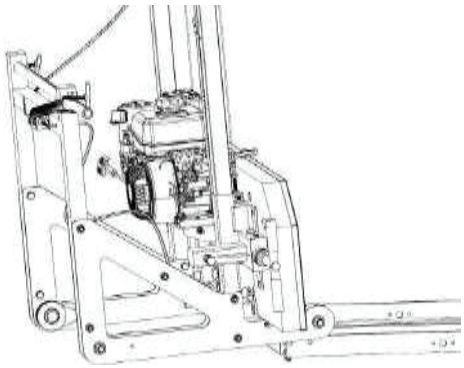
Justera hjulavståndet genom att lägga till eller ta bort brickor för att uppnå 900 mm avstånd.

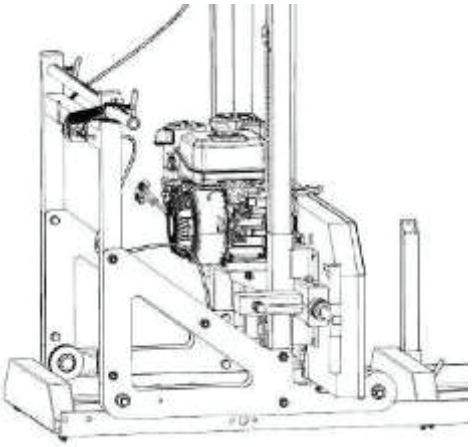


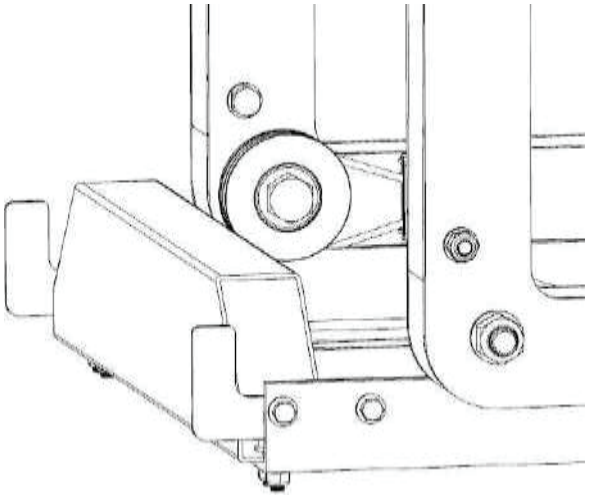
I detta skede ska de flesta sågvagnens bultar endast vara åtdragna för hand. De dras åt ordentligt när sågvagnen är på banan och är ordentligt på plats.

Det krävs två personer för detta. Börja med att ta bort de Lformade fästena från skenornas ändar. Sågvagnen kan skjutas på banan tills den är bakom skenorna enligt bilden nedan. I detta läge kan sågvagnen lutas bakåt för att lyfta framhjulen från marken. Sågvagnen kan sedan skjutas på plats med framhjulen på skenorna så att vagnhjulsspåren passar runt Lskenorna. Slutligen kan två personer lyfta baksidan av sågvagnen och skjuta den framåt så att bakhjulen sitter på skenorna. Slutligen kan de Lformade fästena sättas fast på skenorna igen.



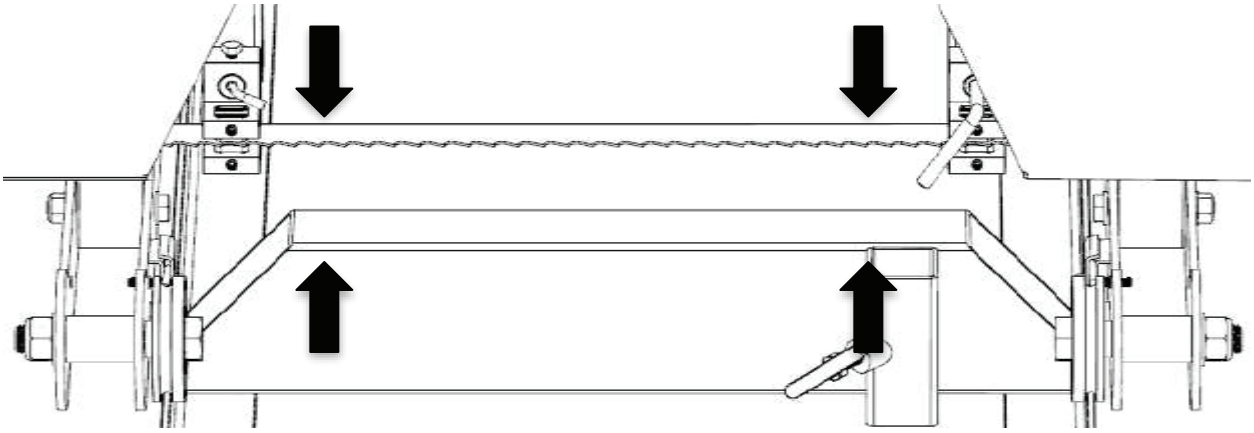




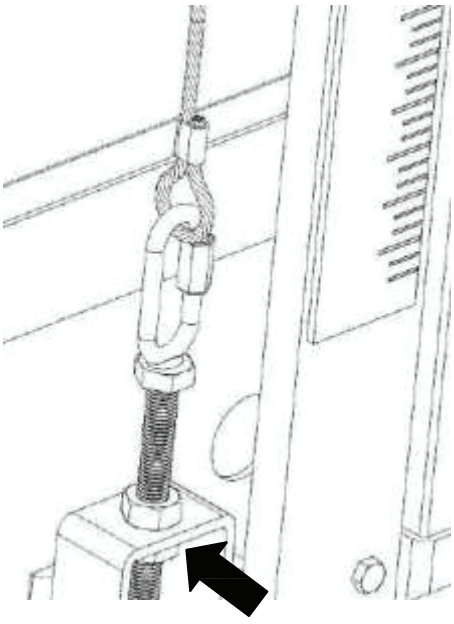


När sågvagnen är på skenorna kan dess bultar dras åt.

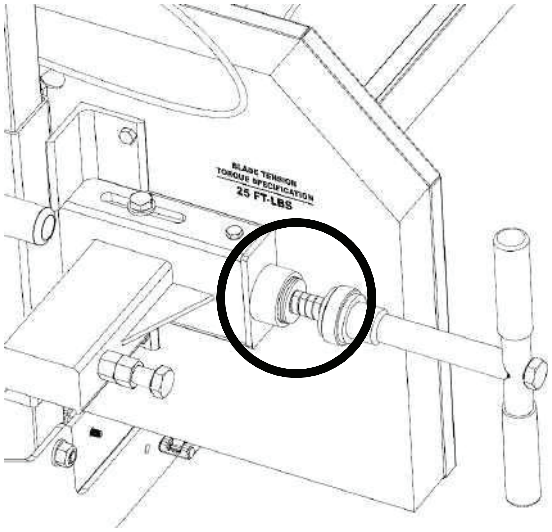
Använd ett måttband för att mäta avståndet mellan toppen av stockstödet och sågbandet på vänster och höger sida. Avståndet måste vara lika på båda sidor. Om inte, justera linornas ändar på höger sida för att antingen höja eller sänka höger sida. Se steget nedan för justeringsinstruktioner.

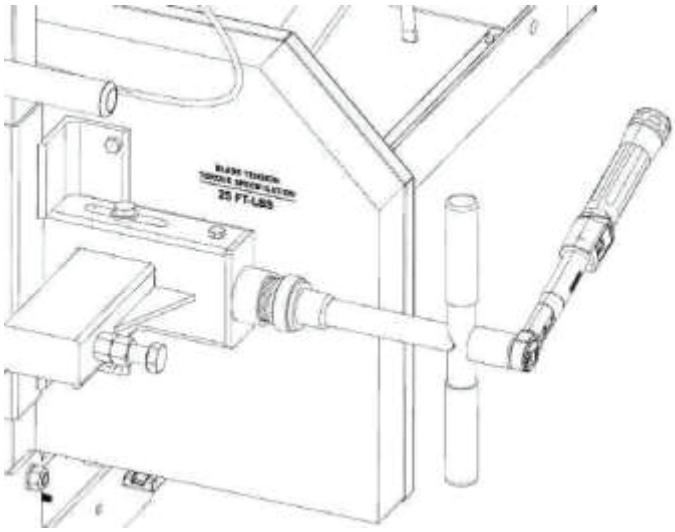


Använd en 14 mm skiftnyckel, vrid muttern antingen medurs för att höja eller moturs för att sänka ena sidan av såghuvudet. Kontrollera sågbandets höjd enligt beskrivningen i föregående steg. När måttet är jämnt på båda sidor, dra åt muttern för att fästa den tätt mot fliken.



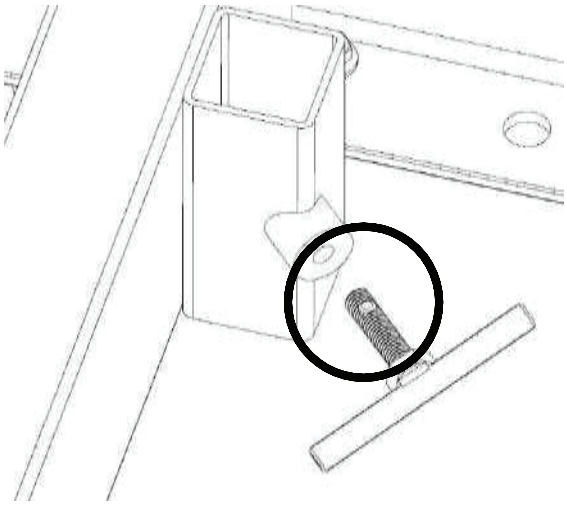
Läs igenom bruksanvisningen för motorn innan du använder bandsågen. Observera att motorn inte innehåller bensin eller motorolja vid leverans. Motorn är dessutom utrustad med ett oljevarningssystem, vilket innebär att om oljenivån i vevhuset är låg stängs tändstiftets gnista av och motorn kan inte startas.



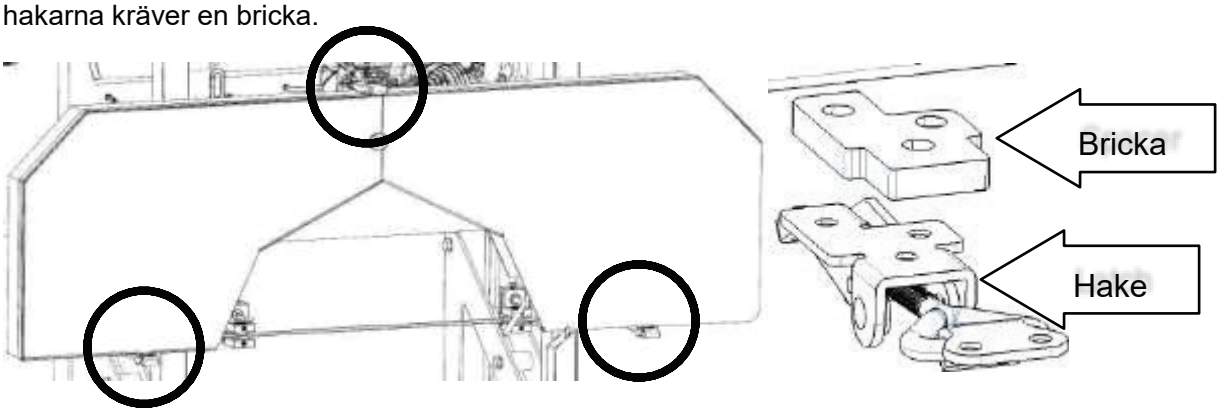


Observera – det är mycket viktigt att ta bort spänningen från sågbandet genom att vrida handtaget moturs när sågen inte används. Om detta inte görs kommer gummibältena att bli platta på vissa ställen. Dessa platta ställen får bandsågen att vibrera nästa gång du använder den.

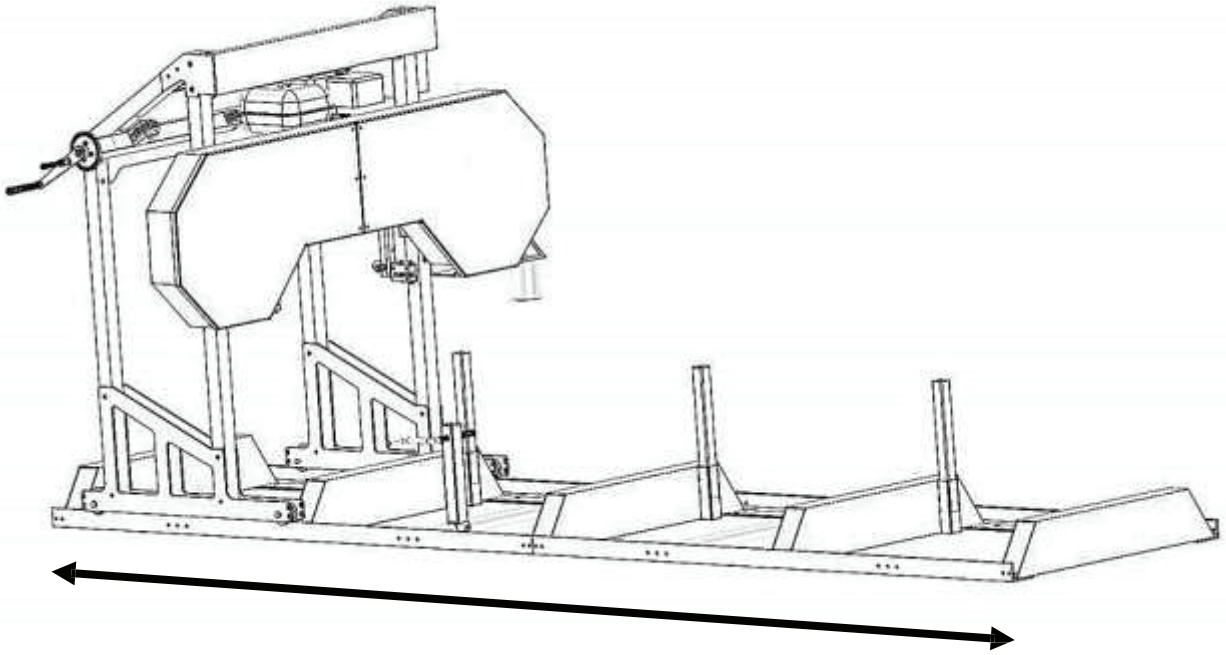
Tillsätt fett till alla gängor på sågens Thandtag.



Montera de 3 hakarna på bandhjulsdörrarna om de inte redan är installerade. Endast de två nedre hakarna kräver en bricka.

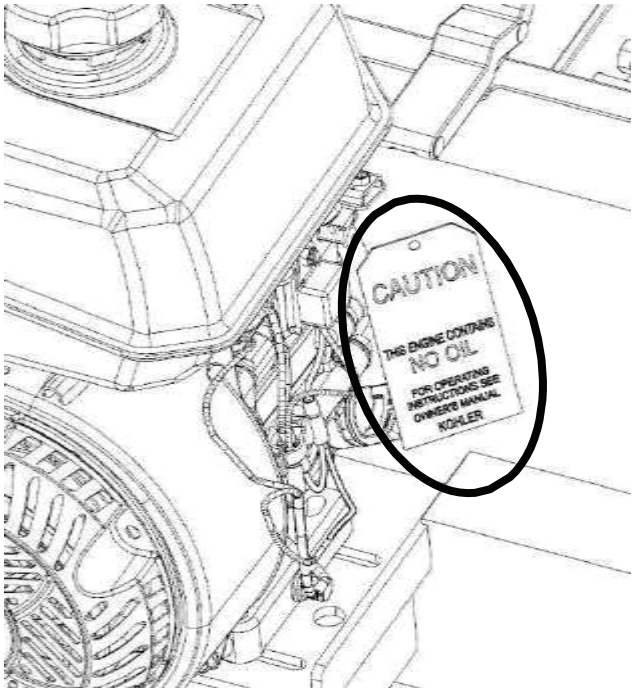


Skjut sågvagnen upp och ner i skensystemet för att säkerställa att skenans bredd gör att sågvagnen kan röra sig fritt. Om den fastnar eller känns tight kan vagnens hjulbas justeras om genom att lägga till eller ta bort brickor.

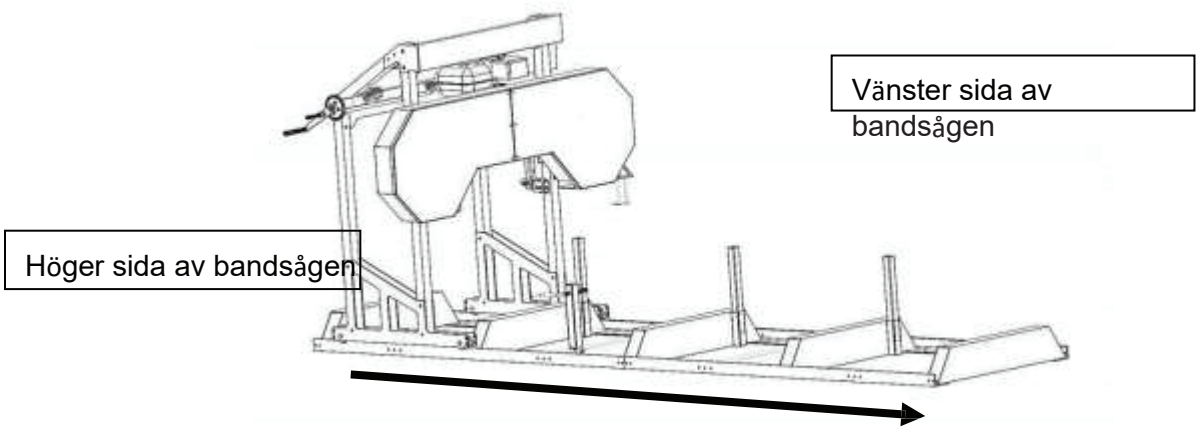


2. MOTOR

Se motorns bruksanvisning innan du använder bandsågen. Observera att motorn inte innehåller bensin eller motorolja när den levereras. Dessutom är motorn utrustad med ett oljevarningssystem, vilket gör att om oljenivån i vevhuset är låg bryts gnistan från tändstiftet och motorn kan inte startas.



Såga alltid i den riktning som visas nedan. Stockhållaren ska alltid sitta på höger sida av stocken och stockstöden ska alltid sitta till vänster. Om sågning inte görs i denna riktning kan stocken lossna eller till och med orsaka maskin- eller personskada.



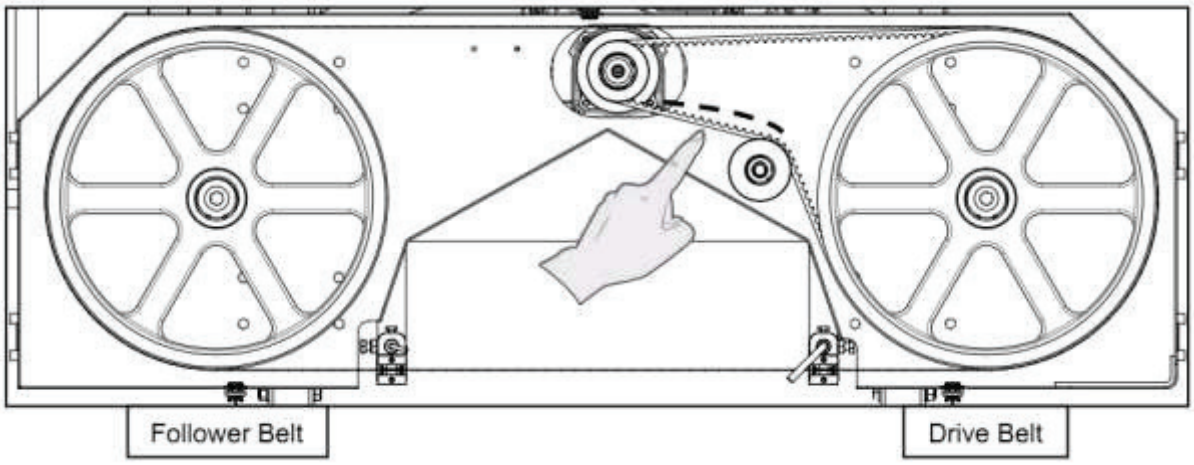
Nu när bandsågverket är monterat, kontrollera BANDSÅGVERKETS INSTÄLLNINGAR i nästa avsnitt. Underlåtenhet att göra det kan leda till dåliga sågresultat, maskin- eller personskador. Se följande sida.

BANDSÅGVERKETS INSTÄLLNINGAR

1. REMMENS SPÄNNING

Hjälprem – Detta är en polyuretanrem och passar tätt in i hjulens kilspår. Ingen justering av dosen är nödvändig.

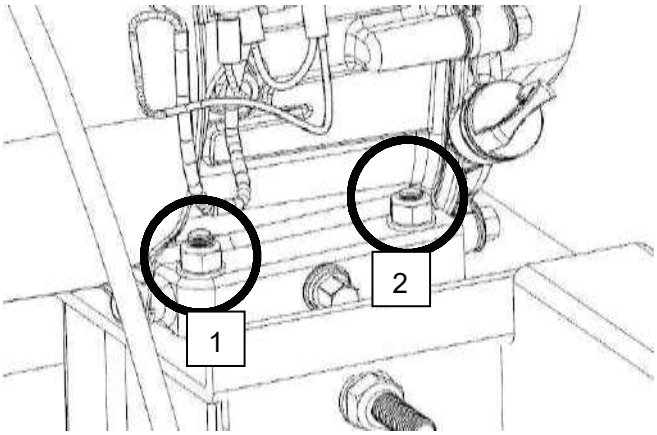
Drivrem – Kontrollera remspänningen med handen genom att flytta den upp och ner. Remmen bör inte röra sig mer än 6 mm. Om den rör sig mer än så måste den dras åt enligt beskrivningen nedan.

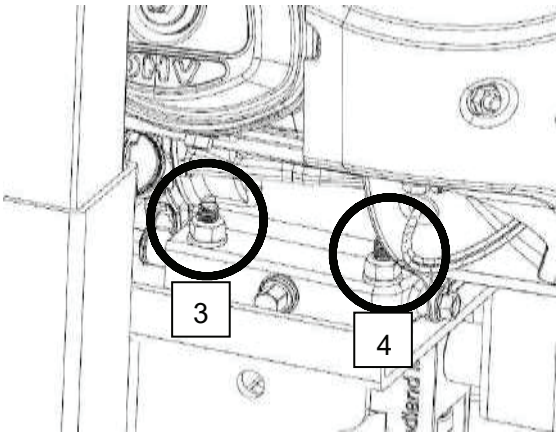


**** Försök aldrig att justera remspänningen medan motorn är igång.**

Koppla loss tändstiftskabeln som en försiktighetsåtgärd**

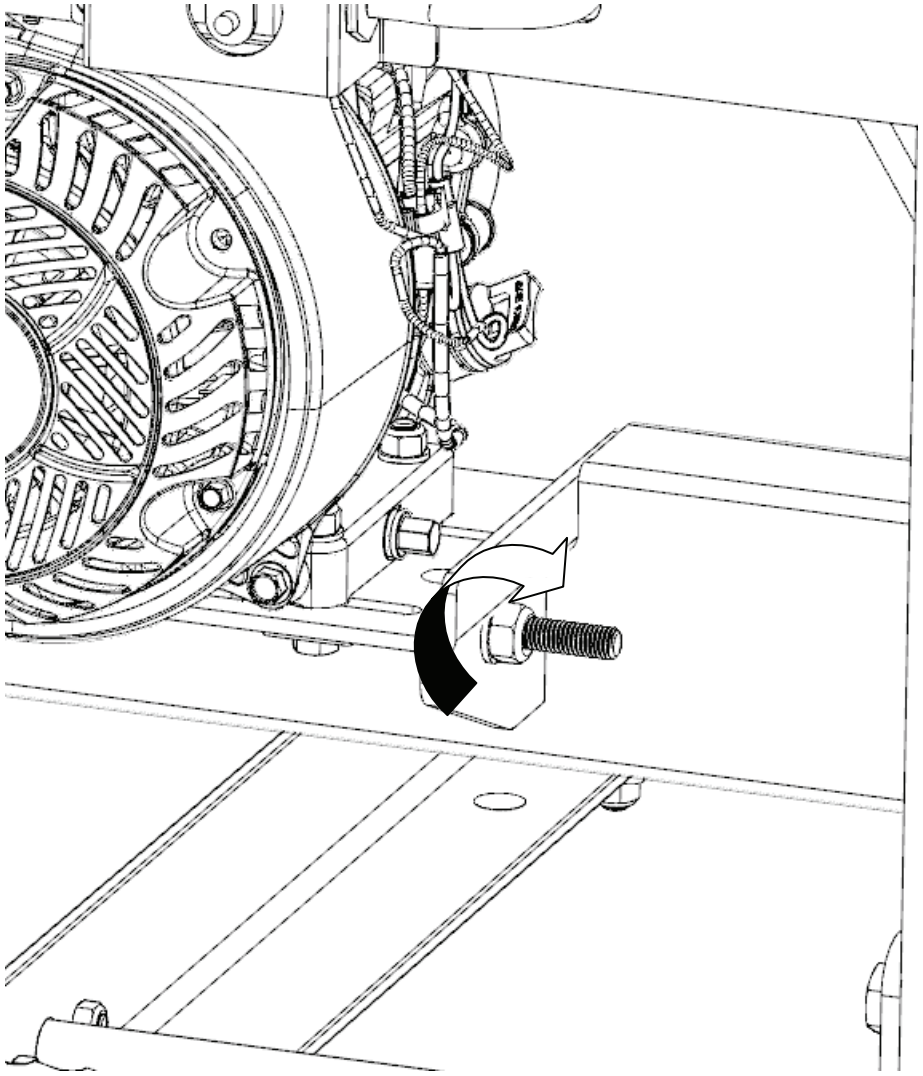
Dra åt drivremmen genom att lossa de fyra bultarna som håller fast motorn i fästet.





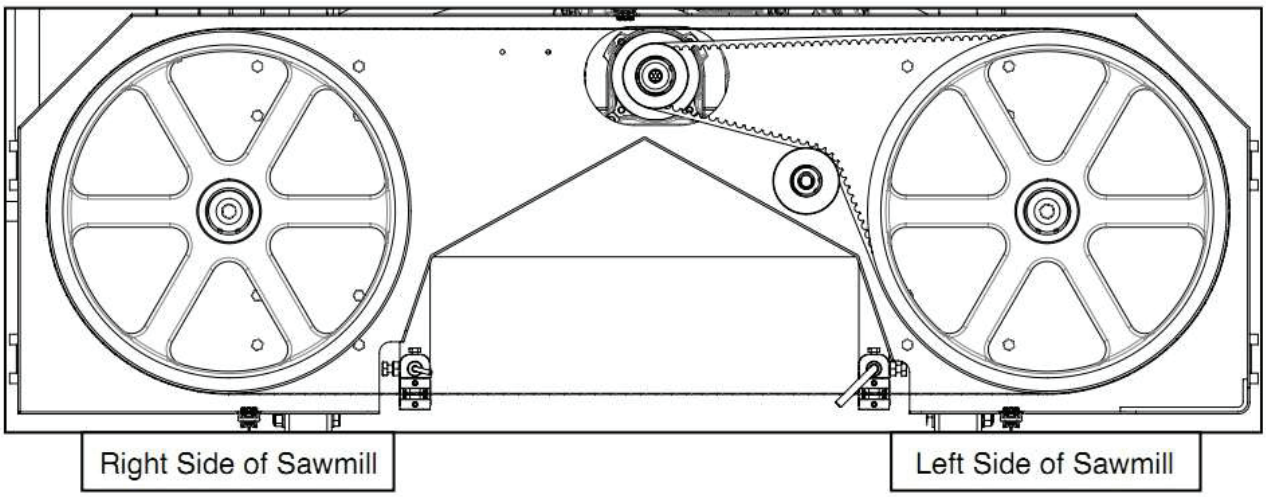
Nu när motorn kan röra sig fritt på monteringsplattan, vrid den horisontella muttern medurs. Detta drar motorn mot muttern och spänner remmen. Dra åt gradvis och kontrollera spänningen däremellan. Det är också viktigt att se till att motorn förblir vinkelrät mot drivremmen. För hårt åtdragning kan göra att motorn blir skev i monteringsplattan, vilket kan leda till problem med remuppriktningen och för tidigt slitage. När önskad remspänning har uppnåtts, dra åt de fyra motorbultarna.

Alternativt, om drivremmen är för spänd, kan den horisontella muttern vridas moturs.

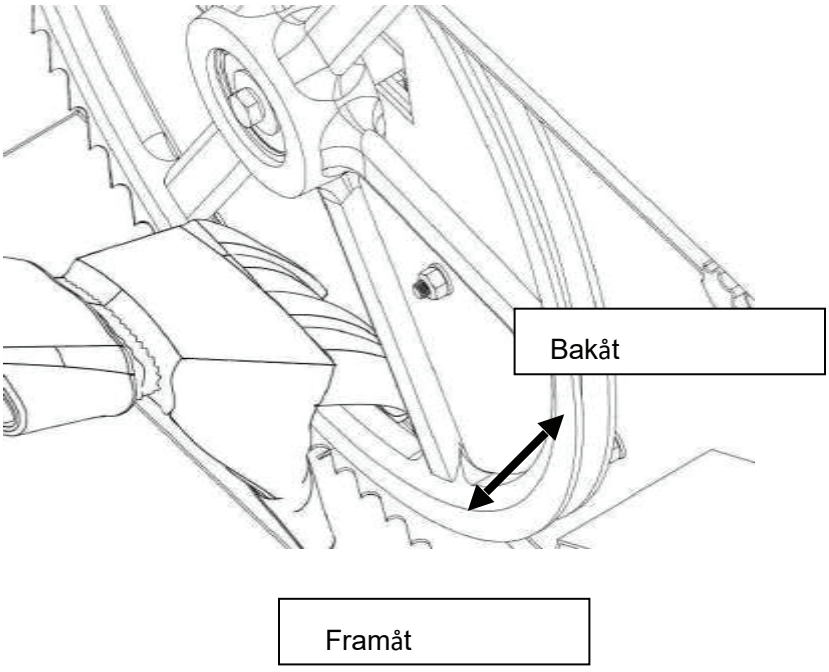


2. INRIKTNINGEN AV SÅGBANDET

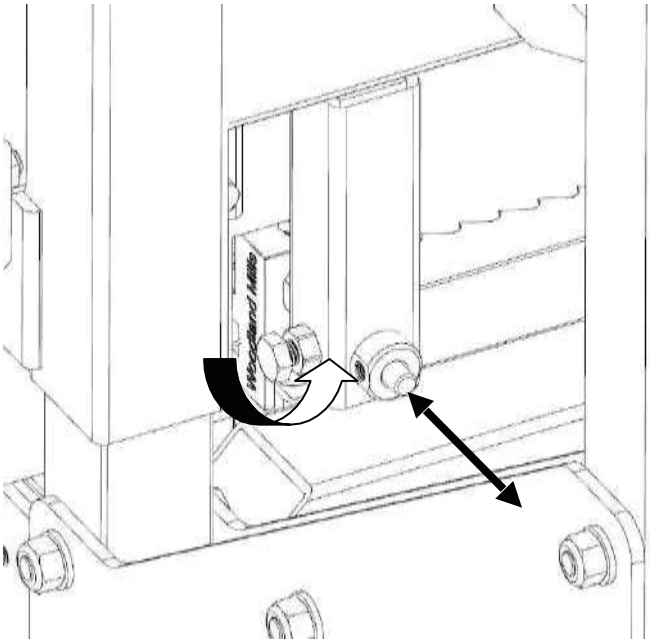
Försök aldrig att justera sågbandet medan motorn är igång. Koppla loss tändstiftskabeln som en försiktighetsåtgärd. Vi rekommenderar också att du använder handskar och skyddsglasögon när du hanterar sågbandet, eftersom det är mycket vass.



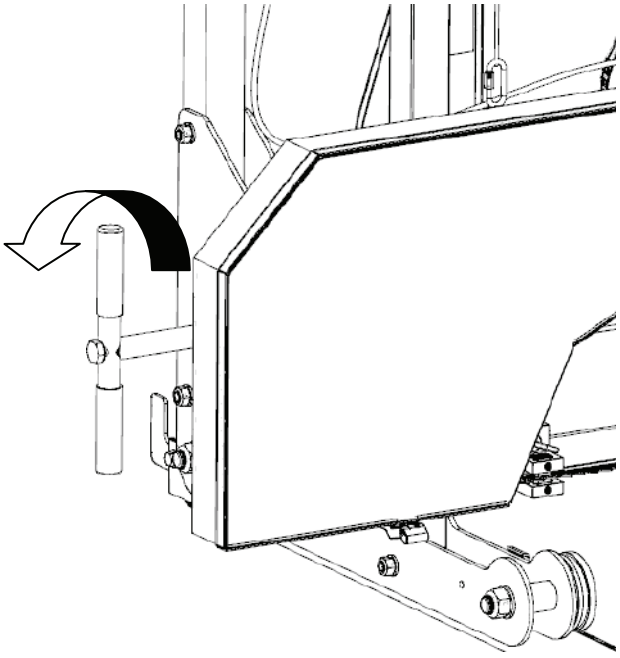
Sågbandet måste passera genom samma punkt på båda sidor om bandhjulet. 9 mm är det idealiska värdet. Sågbandets baksida ligger i nivå med baksidan av bandhjulet på detta avstånd, och det går snabbare att granska inriktningen på bandet genom att kontrollera detta. Om justering av någon sida krävs, se instruktionerna nedan.



Lossa bandguidens bult med en 16 mm hylsa. Den runda axeln ska nu glida fritt bakåt och ur vägen. Slutför detta steg för båda guiderna. Detta säkerställer att guidelagren inte påverkar bandinriktningen under justeringen.

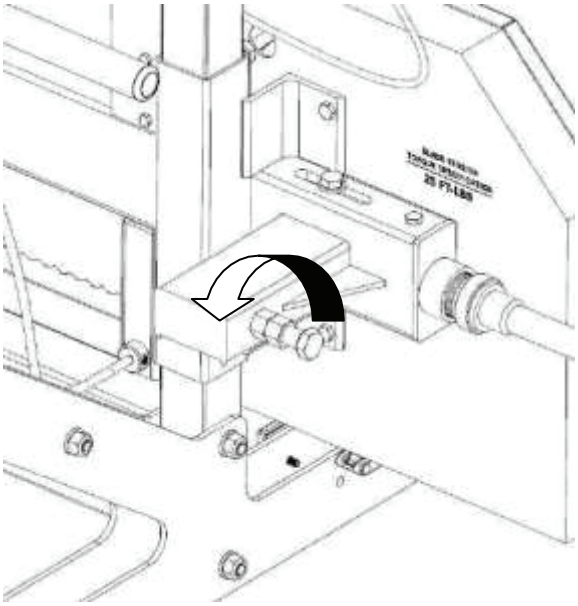


Ta bort lite spänning från bandet genom att vrida handtaget moturs. Ett varv räcker.

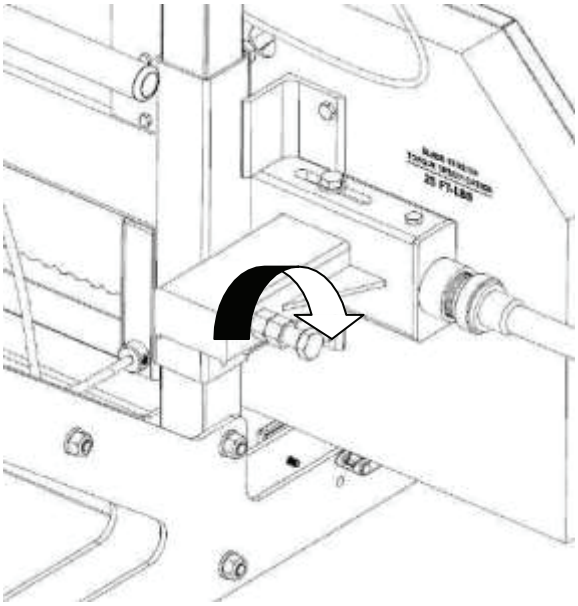


Justering av höger sida

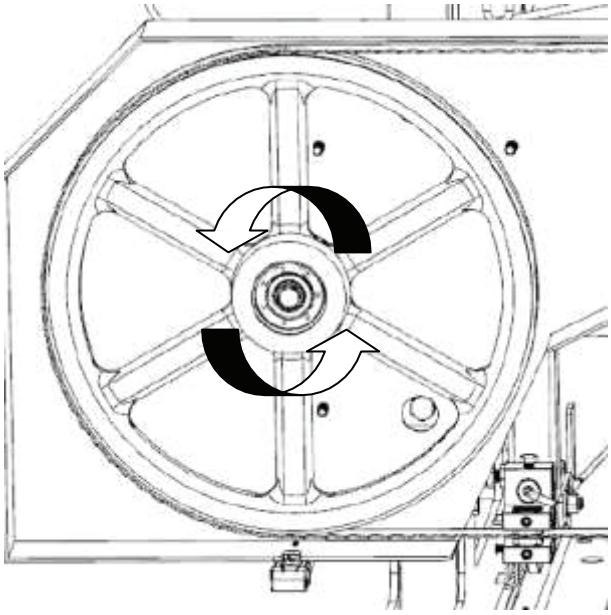
Lossa inriktningslåsmuttern med en 24 mm skiftnyckel.

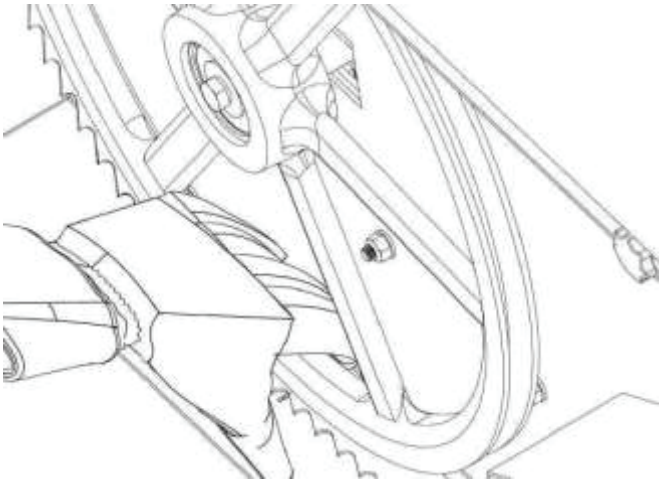


Inriktningsbulten kan nu vridas för att ändra vinkeln på bandhjulet och rikta in sågbandet. För att flytta tillbaka bandet på bandhjulet, vrid denna bult medurs. Alternativt, genom att vrida bulten moturs tvingas bandet framåt på bandhjulet. Vrid bulten ett halvt varv och dra åt bandet igen till 34 Nm.

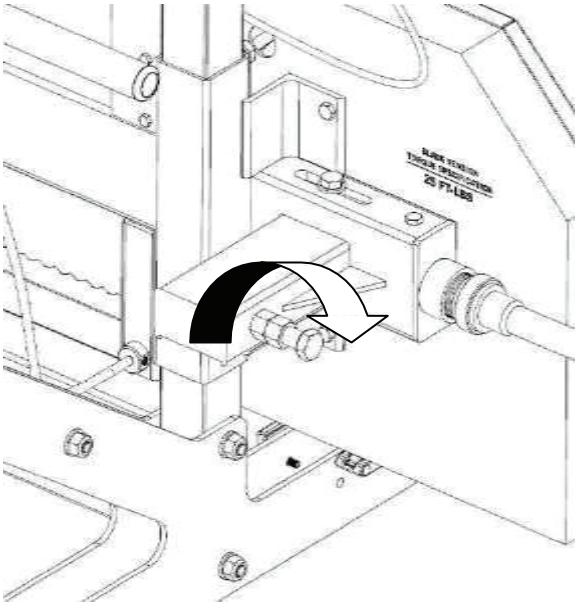


Ta på dig handskar och snurra bandhjulet med händerna. Kontrollera hur bandens inriktning ändras. Mät avståndet igen och upprepa steget ovan vid behov. Det ideala avståndet är 9 mm. Du kan också kontrollera att baksidan av bandet är i nivå med baksidan av bandhjulet.





Efter att sågbandet har justerats, dra åt låsmuttern medurs.

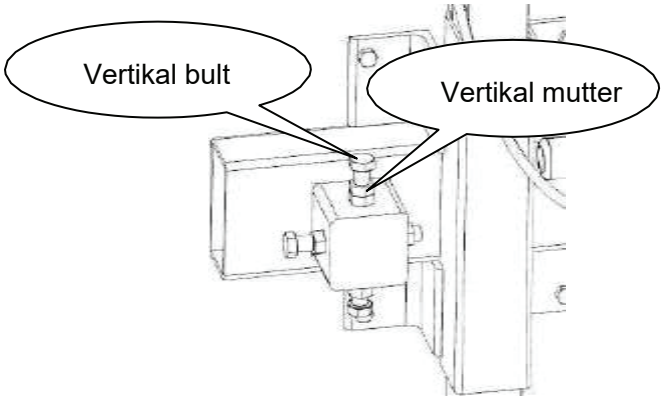


Justering av vänster sida

Börja justera vänster sida genom att ta bort lite spänning från bandet genom att vrida handtaget ett varv moturs. Lossa den vertikala muttern ett halvt varv med en 18 mm nyckel. Lossa sedan den vertikala bulten ett halvt varv. Detta tar bort tryckkraften från bultarna på bandhjulets axel och låter det röra sig fritt.

Flytta sågbandet framåt

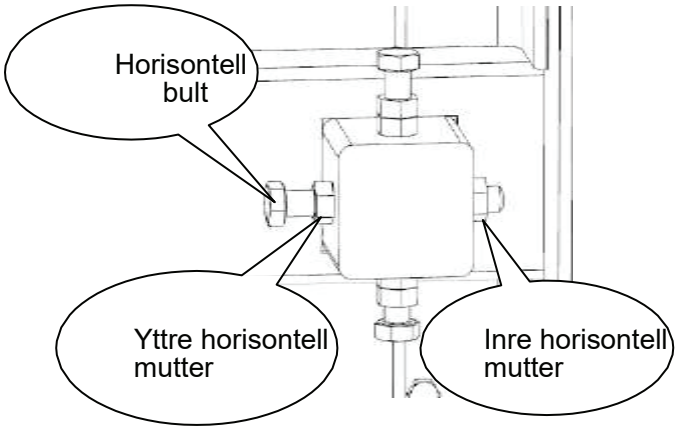
Håll den horisontella bulten på plats med en skiftnyckel och vrid den inre horisontella muttern ett halvt varv moturs. Håll den horisontella bulten kvar på plats, vrid den yttre horisontella bulten ett halvt varv medurs. Bandhjulets axel har nu rört sig, så sågbandet förflyttas framåt på bandhjulet.



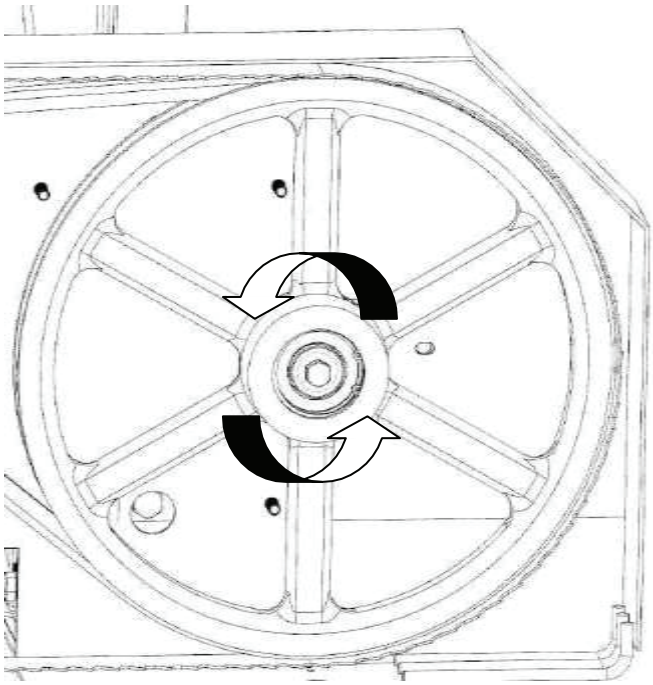
Flytta sågbandet bakåt

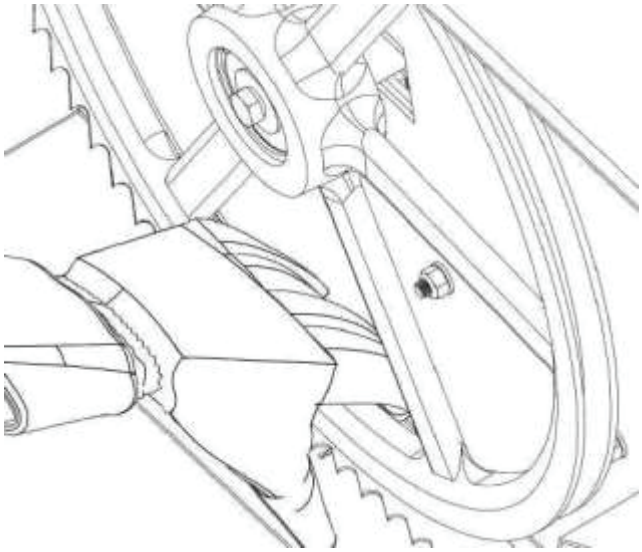
Håll den horisontella bulten på plats med en skiftnyckel och vrid den yttre horisontella muttern ett halvt varv moturs. Håll den horisontella bulten kvar på plats, vrid den inre horisontella bulten ett halvt varv medurs. Bandhjulets axel har nu rört sig, så sågbandet förflyttas bakåt på bandhjulet.

Dra åt de vertikala bultarna och muttrarna för att låsa bandhjulsaxeln på plats.



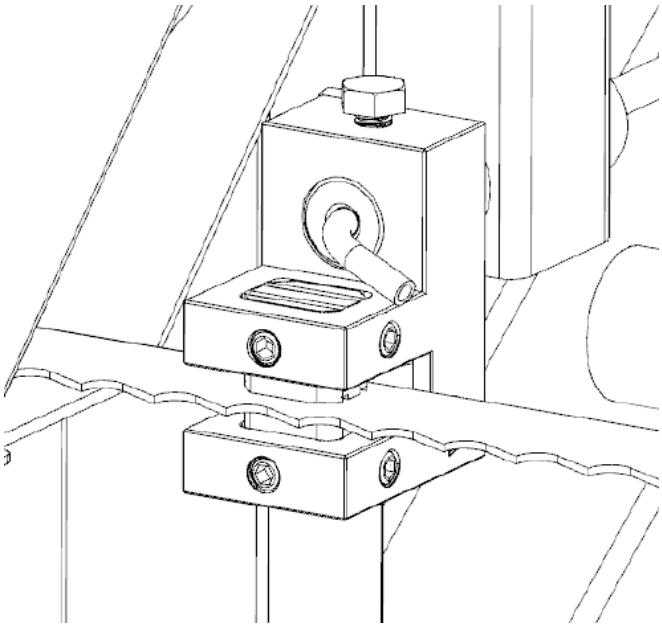
Dra åt bandet igen genom att vrida handtaget ett helt varv medurs (vridmoment 34 Nm). Ta på dig handskar och snurra bandhjulet med händerna. Kontrollera hur bandens inriktning ändras. Mät avståndet igen och upprepa steget ovan vid behov. Det ideala avståndet är 9 mm. Du kan också kontrollera att baksidan av bandet är i nivå med baksidan av bandhjulet. När såpgbandet är korrekt inriktat, flytta bandguiden tillbaka mot bandet. Lämna ett tjockt papper på 1 mm mellan bandguiden och baksidan av sågbandet. Mer information om detta finns i nästa avsnitt – **JUSTERING AV BANDGUIDEN**.



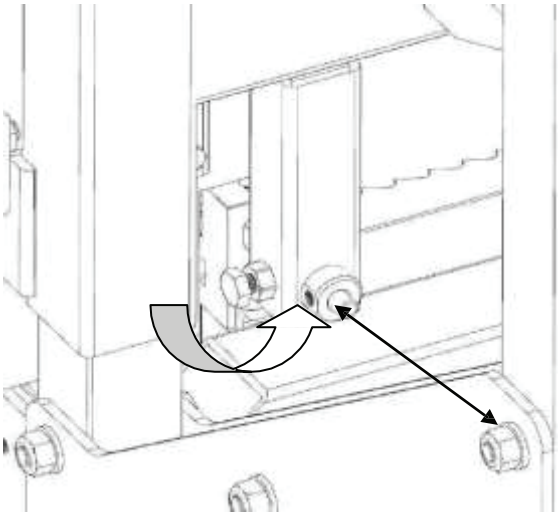


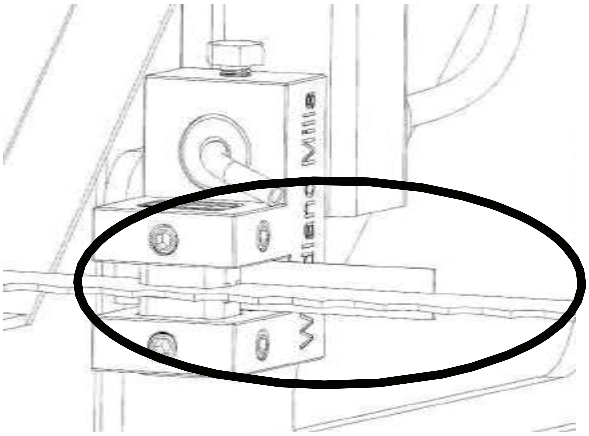
3. JUSTERING AV BANDGUIDEN

Försök aldrig att justera guideblocken eller lagren medan motorn är igång. Koppla loss tändstiftskabeln som en försiktighetsåtgärd. Det rekommenderas också att säkerställa att bandet är korrekt inriktat innan du utför stegen nedan. Bandinriktning diskuteras på föregående sida. Lossa både vänster och höger sida av guideblocken med en 4 mm insexnyckel. De ska nu kunna glida upp och ner fritt.

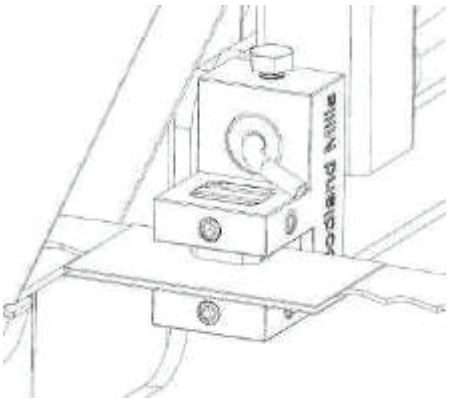


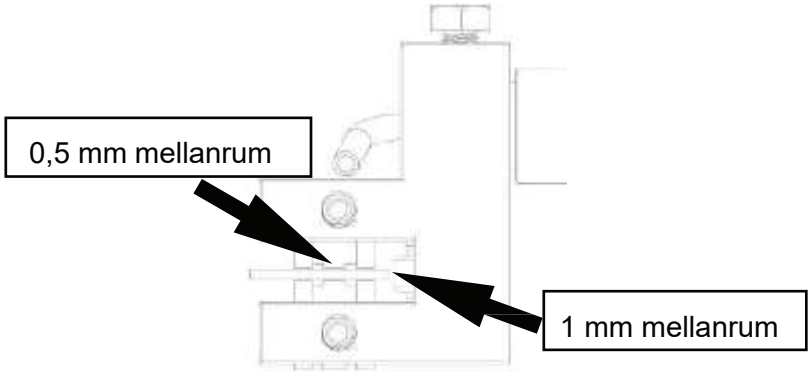
Lossa bandguideenhetens bult med en 16 mm nyckel. Axeln ska nu glida fritt fram och tillbaka. Lämna ett tjockt papper på 1 mm mellan lagret och baksidan av sågbandet och skjut det mot bandet. Dra åt bulten mot axeln för att hålla enheten på plats.





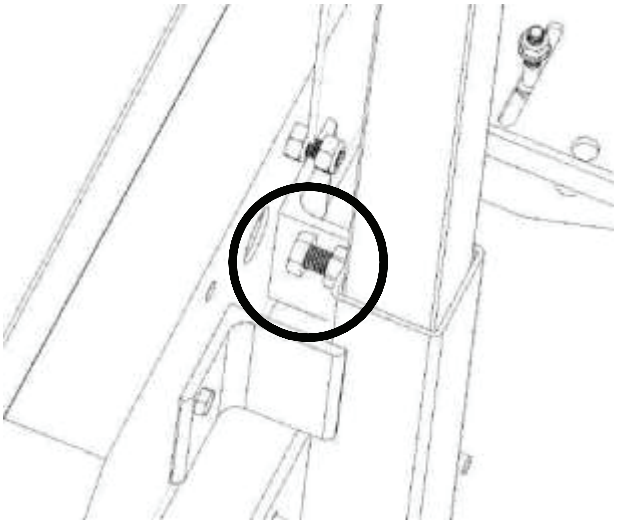
Lägg ett tjockt 0,5 mm papper mellan bandet och båda guideblocken och dra åt justeringsskruvarna.

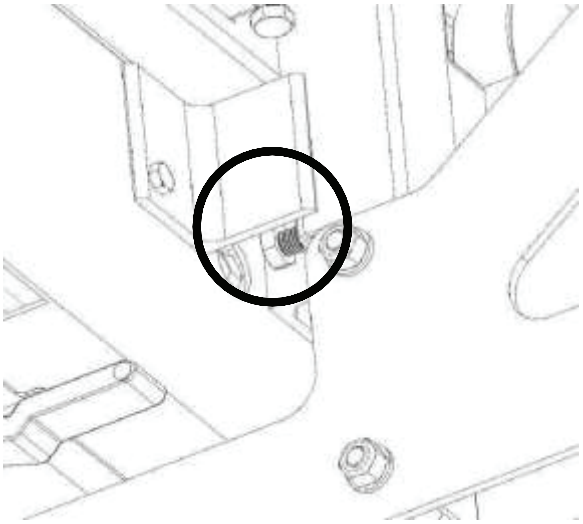




4. JUSTERING AV NYLONBULTEN

Dra åt de 4 nylonbultarna så att änden sitter stadigt på stolparna, men ändå glider fritt upp och ner. Sågen har två bultar på varje sida, en upptill och en nedtill.

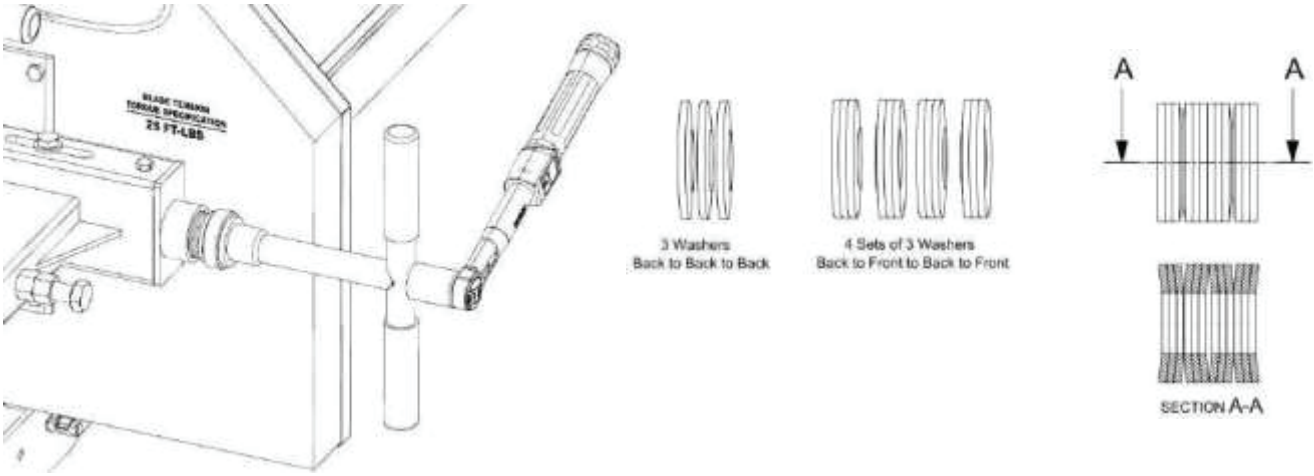




UNDERHÅLL

1. SÅGBANDSSPÄNNING

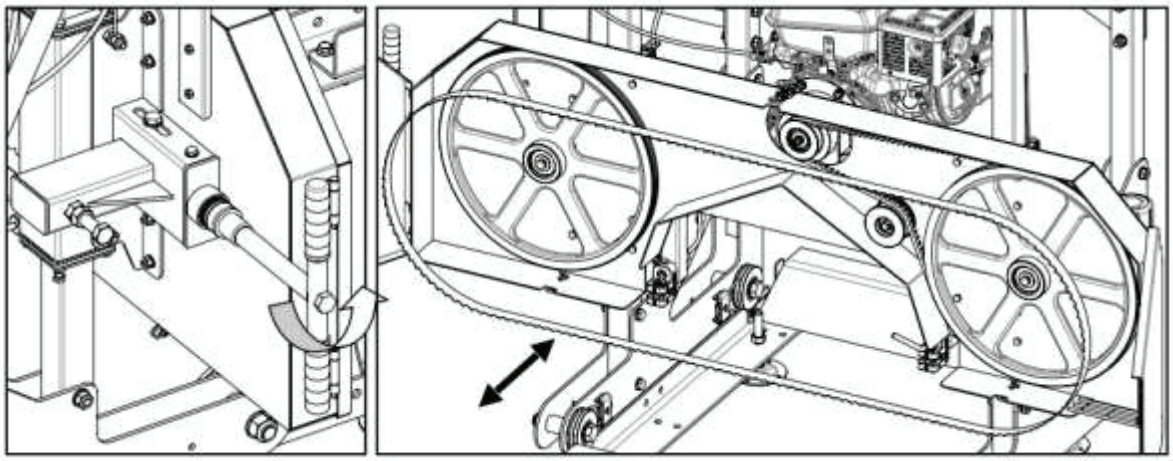
Rätt sågbandsspänning uppnås när en 24 mm hylsa används i momentnyckeln för att dra åt handtaget till ett vridmoment på 34 Nm. Se till att fjäderbrickorna är installerade enligt nedan.



2. BYTA SÅGBAND

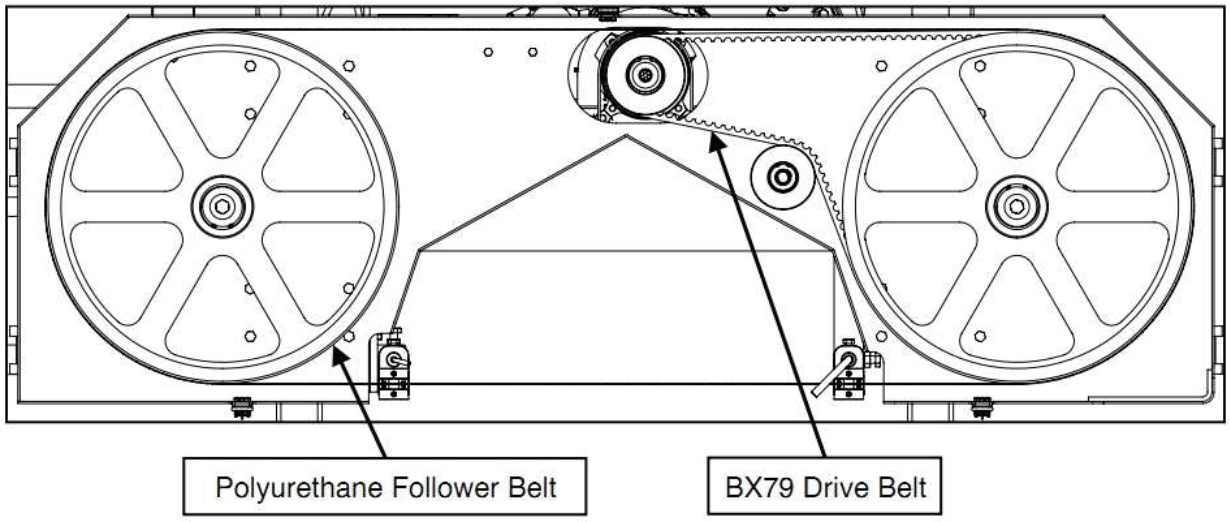
Försök aldrig att byta ut sågbandet medan motorn är igång. Koppla loss tändstiftskabeln som en försiktighetsåtgärd. Använd handskar och skyddsglasögon när du byter bandet.

Släpp spänningen på bandet genom att vrida handtaget moturs och öppna sedan bandets skyddslock. Bandet är nu löst och kan dras ut framifrån. Montera det nya sågbandet, fäst skydden och dra åt sågbandet till rätt spänning.

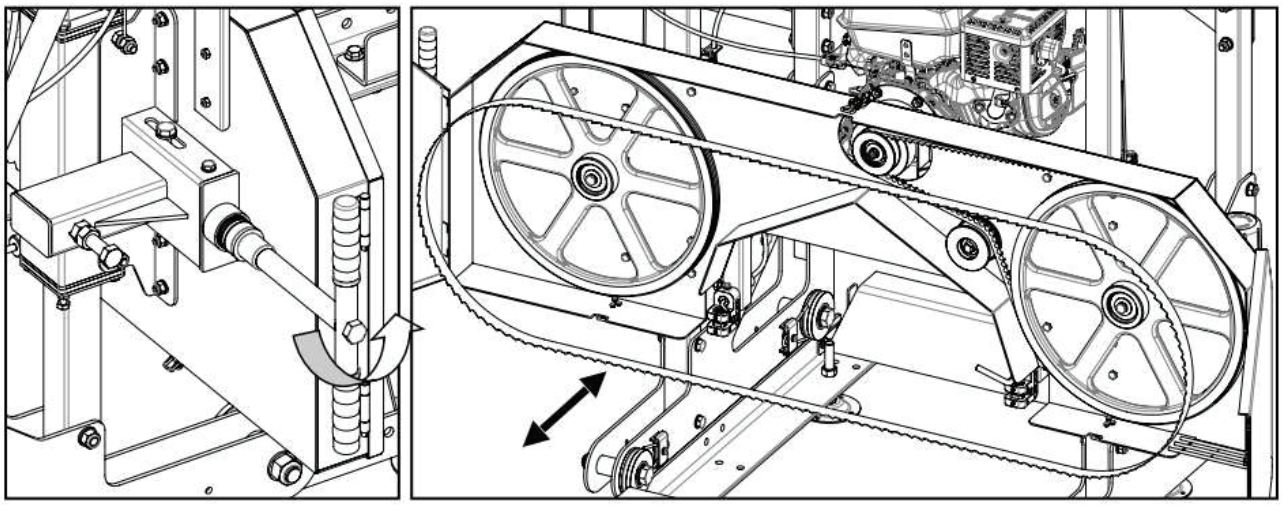


3. BYTE AV REMMARNA

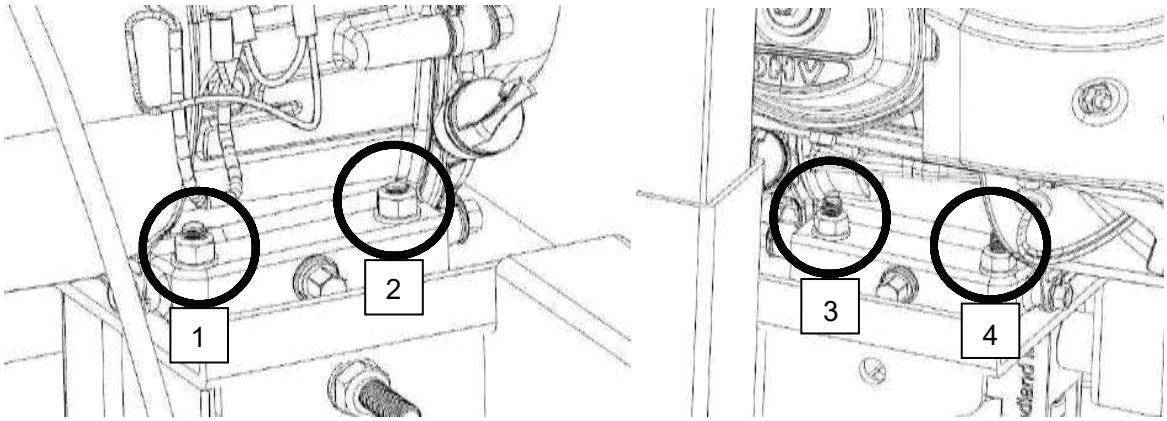
Försök aldrig att byta ut en rem medan motorn är igång. Koppla loss tändstiftskabeln som en försiktighetsåtgärd. Använd handskar och skyddsglasögon när du byter remmar. Sågen har två kilremmar. Vi rekommenderar att du använder en BX79 kuggrem på drivsidan och en Woodland Mills polyuretanrem som hjälprem.



Släpp spänningen på bandet genom att vrida handtaget moturs och öppna sedan bandets skyddslock. Bandet är nu löst och kan dras ut framifrån.



Byt ut drivremmen genom att lossa de fyra bultarna som håller fast motorn i fästet.



Nu när motorn kan röra sig fritt på monteringsplattan, vrid den horisontella 17 mm muttern moturs. Nu kan du flytta motorn och lossa remmen. Ta bort den gamla remmen och installera den nya. Dra åt den nya remmen och se ***REMMENS SPÄNNING*** för instruktioner.

Hjälpremmen kan nu bytas ut genom att dra av den och installera en ny med hjälp av en mejsel. Montera sågbandet, fäst skydden och dra åt bandet till rätt spänning.

Observera att bandinriktningen troligen har ändrats och måste justeras efter byte av remmarna. Se "INRIKTNINGEN AV SÅGBANDET" för mer information.

FELSÖKNING

Problem	Möjliga orsaker	Alternativ
Sågningsresultatet är vågigt.	1. Bandet är inte tillräckligt spänt. 2. Bandguiden är felaktigt installerad. 3. Sågbandet är felinriktat. 4. Harts har samlats på sågbandet. 5. Sågbandet är slött. 6. Sågvagnen flyttas för snabbt.	1. Dra åt bandet. Se sida 38. 2. Mellanrummet mellan guideblocken och bandet är fel. Se sida 36. 3. Rikta in sågbandet korrekt. Se sida 30. 4. Installera ett nytt band. Se sida 38. Använd alltid ett bandsmörjmedel. 5. Installera ett nytt sågband. Se sida 38. 6. Sakta ner matningshastigheten och tryck bandet långsammare genom träet.
Den sista brädan är konisk eller smal i mitten.	1. Skenorna är inte raka.	1. Kontrollera skenorna med ett vattenpass och justera dem. De måste placeras på en stadig bas så att stockarna eller sågvagnen inte kan röra sig.
Sågbandet blir slött snabbt.	1. Stockarna är inte rena. 2. Det finns främmande föremål i stockarna.	1. Stockarna kan innehålla smuts eller sand som sliter på sågbandet. 2. Träet kan innehålla spikar, häftklamrar osv.
Sågbandet lossnar från hjulet.	1. Bandet är inte tillräckligt spänt. 2. Bandguiden är felaktigt installerad. 3. Sågbandet är felinriktat. 4. Sågbandet är slitet. 5. Sågbandet är slött. 6. Sågvagnen flyttas för snabbt.	1. Dra åt bandet. Se sida 38. 2. Mellanrummet mellan guideblocken och bandet är fel. Se sida 36. 3. Rikta in sågbandet korrekt. Se sida 30. 4. Montera nya remmar. Se sida 39. 5. Installera ett nytt sågband. Se sida 38. 6. Sakta ner matningshastigheten och tryck bandet långsammare genom träet.
Sågbandet går sönder.	1. Sågbandet har slipats för många gånger. 2. Sågbandet är för löst. 3. Sågbandsguiden har monterats fel. 4. Sågbandet har inriktats fel. 5. Sågvagnen trycks för snabbt mot stocken.	1. Byt ut sågbandet. Se sida 38. 2. Sågbandet fastnar mellan guideblocken när det är för löst. Dra åt bandet. Se sida 38. 3. Mellanrummet mellan guideblocken och bandet är fel. Se sida 36. 4. Rikta in sågbandet korrekt. Se sida 30. 5. Sakta ner matningshastigheten och tryck bandet långsammare genom träet.
Sågbandet saktar ner eller stannar under sågning.	1. Bandet är inte tillräckligt spänt. 2. Drivremmen är för lös. 3. Sågvagnen trycks för snabbt mot stocken.	1. Dra åt bandet. Se sida 38. 2. Remmarna är slitna eller lösa. Byt ut. Se sida 39. 3. Sakta ner matningshastigheten och tryck bandet långsammare genom träet.
Sågen sågar inte/den sågar långsamt.	1. Sågbandet är slött. 2. Sågbandet är fel väg.	1. Installera ett nytt sågband. Se sida 38. 2. Ta bort sågbandet och vänd om det. Tänderna ska vara i riktning mot stockstöden.
Sågen vibrerar för mycket.	1. Stocken sitter inte ordentligt fast. 2. Bältena är böjda. 3. Fel på bälthjulslager. 4. Sågvagnen trycks för snabbt mot stocken. 5. Bultarna är lösa.	1. Se till att stocken är ordentligt fastsatt. 2. Bälten kan ha platta punkter orsakade av att sågbandet inte lösgörs när sågen inte används. Byt ut. Se sida 39. 3. Kontrollera bandhjulslagren och byt ut vid behov. 4. Mata sågen långsammare. 5. Kontrollera att alla bultar är åtdragna.

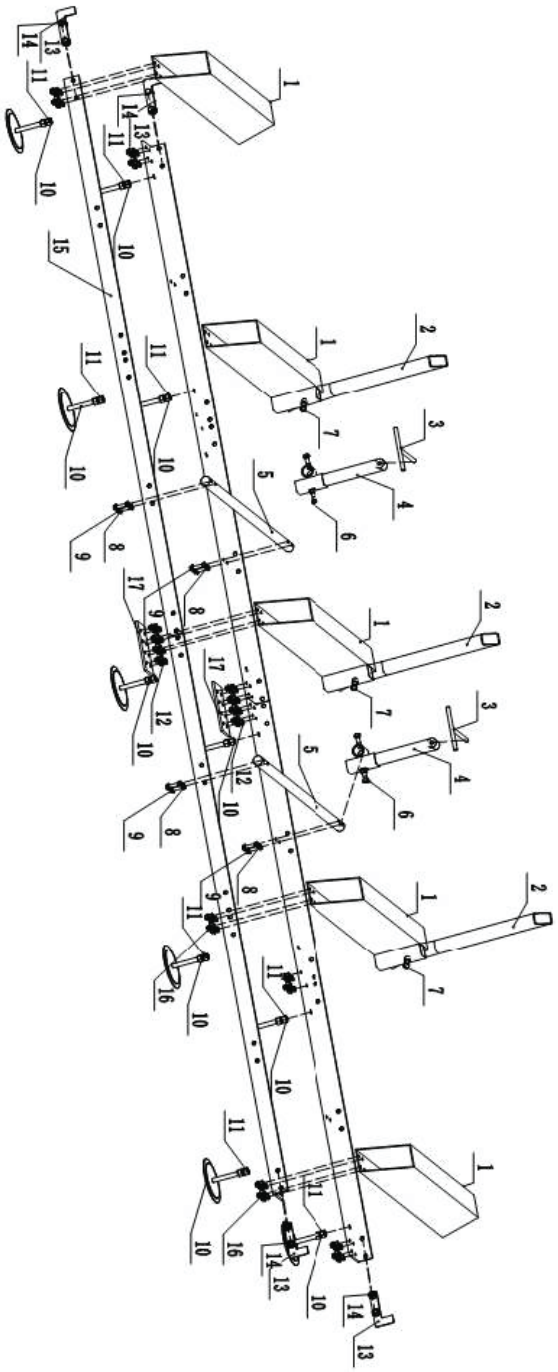
DELLISTA

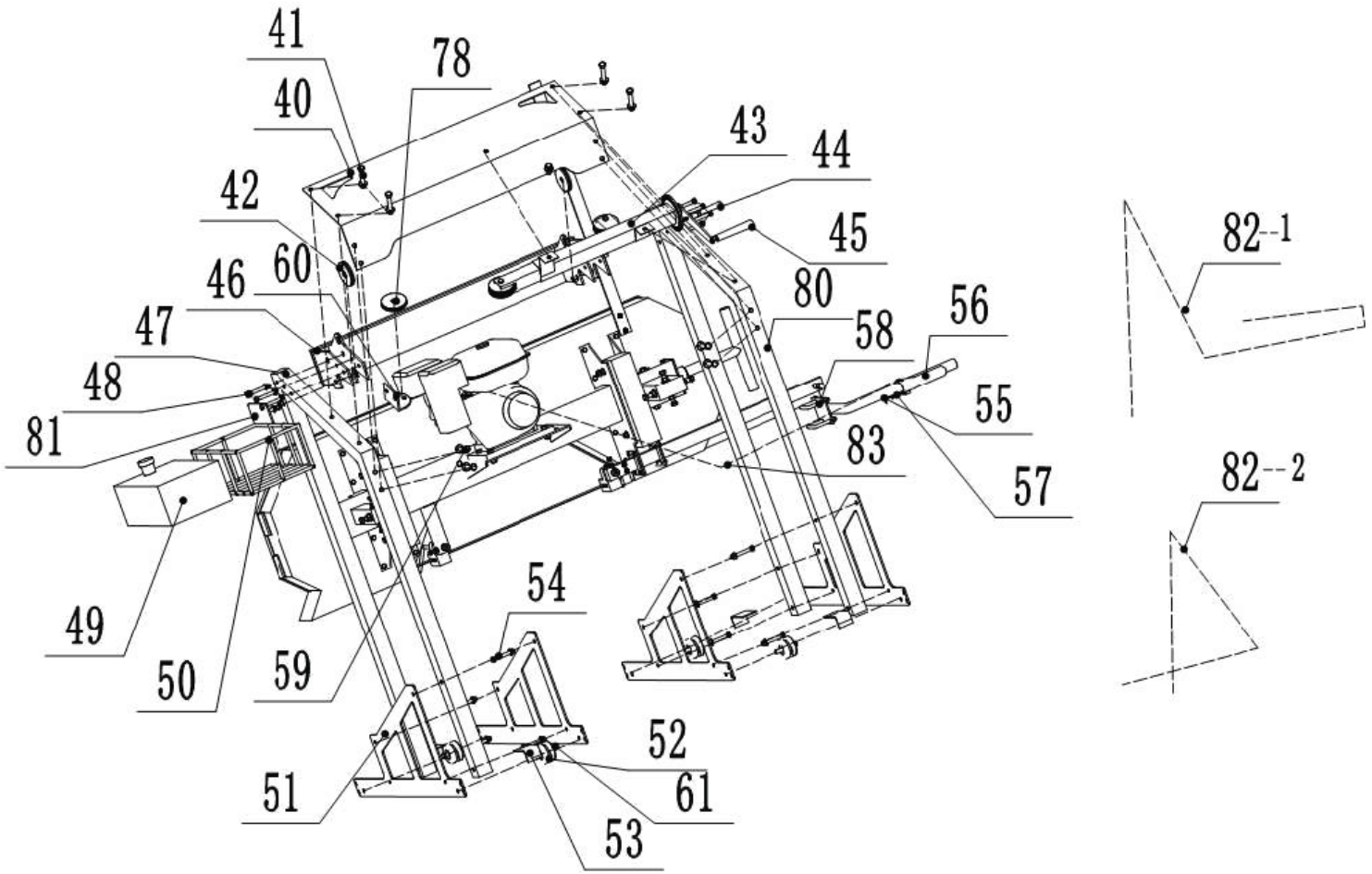
Nr	Beskrivning	Antal
1	Botten	5
2	Fästanordningens bas	3
3	Låshandtag	2
4	Låsstolpe	2
5	Låsdel	2
6	Bult M12X40	4
7	Bult M12X40	3
8	Bult M10X60	8
9	Mutter M10	8
10	Styrskenas justeringsram	10
11	Mutter M14	20
12	Styrskenas anslutningsbult M10X40/mutter M10	8
13	Skydd	4
14	Skyddens bult M12X25/mutter M12	8
15	Styrskena	4
16	Träbottenbult M10X40/mutter M10	20
17	Styrskenans anslutningsplatta	2
18	Skyddslock	2
19	Sågband	1
20	Bandhjulets låsbult M10X25	2
21	Bandhjulets låsningsplatta	2
22	Säkerhetsring 62X1,5	2
23	Lager 6206	4
24	Bult M8X25	1
25	Klämbricka	1
26	B typ kilrem 2032	1
27	Såghjul	2
28	Skyddskåpans lås	2
29	Såghjulens stödaxel	2
30	Bandguidens ram	2
31	Bandskyddets ram	1
32	Ramens skyddslock	1
33	Skyddslockets gångjärn	4
34	Drivhjul	1
35	Mått	1
36	Måttram	1
37	Motor	1
38	Slagbrytare/modell KM02	1
39	Åtdragare	1
40	Bakskydd	1
41	Bakskyddets låsbult M10X80/mutter M10	8
42	Lyfthjul	10
43	Lyfthjulets del	1
44	Lyftramens låshandtag	1
45	Lyftramens handtag	1
46	Framskydd	1
47	Stolpe	2

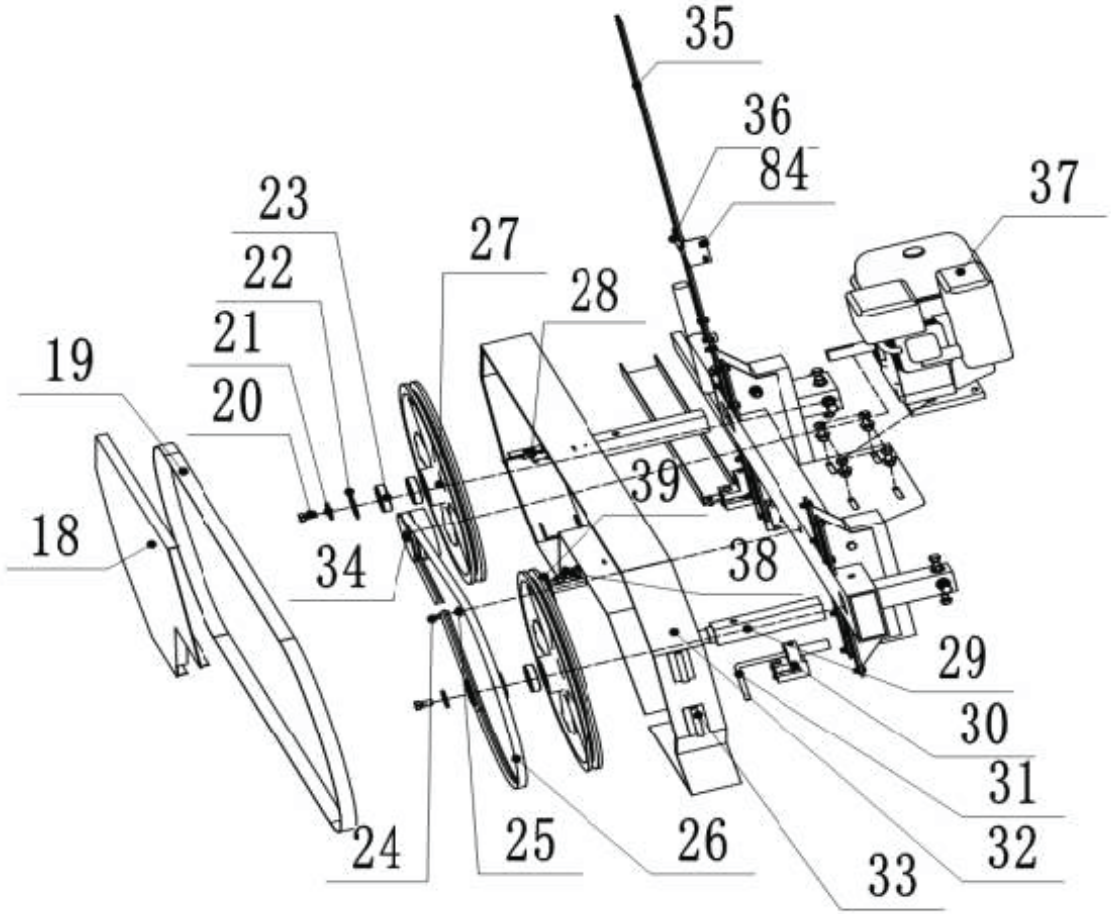
DELLISTA

Nr	Beskrivning	Antal
48	Framskyddets låsbult M10X80/mutter M12X80	4
48.1	Framskyddets låsbult M12X100	2
48.2	Framskyddets låsbult M10X80/mutter M10	8
48.3	Framskyddets låsmutter M12	8
49	Vattentank	1
50	Vattentankhållare	1
51	Hjulram	4
52	Guidehjul	4
53	Guidehjulets skydd	4
54	Ramlåsbult M12X80/mutter M12	8
55	Skjuthandtag	1
56	Gasreglage	1
57	Fjäder	1
58	U ram 50X70	2
59	Bakskyddsplattans låsbult M10X75/mutter M10	7
60	Lyftguidehjulets ram	1
61	Guidehjulaxelns bult M12X75/mutter M12	4
62	Bandlåshandtag	1
63	Axiallager 51104	1
64	Fjäder	1
65	Sågbandets spänningslås	1
66	Justeringsstav	1
67	Justerbart skydd	1
68	Ramplatta	1
69	Styrhylsa	2
70	Bandets låsdel	4
71	Bandguidens lager 628	2
72	Bandets stödaxel	2
73	Stolpens styrhylsa	4
74	Hylsrör	2
75	Stånghandtag	1
76	Styrhylsaxel	4
77	Sågramsbult M8X25/mutter M8	8
78	Guidehjul	10
79	Borste	2
80	Bakstolpe 80 1.80 2	2
81	Vattentankens bult M8x15	2
82	Oljerör	2
83	Gasvajer	1
84	Måttbult M6X15	4

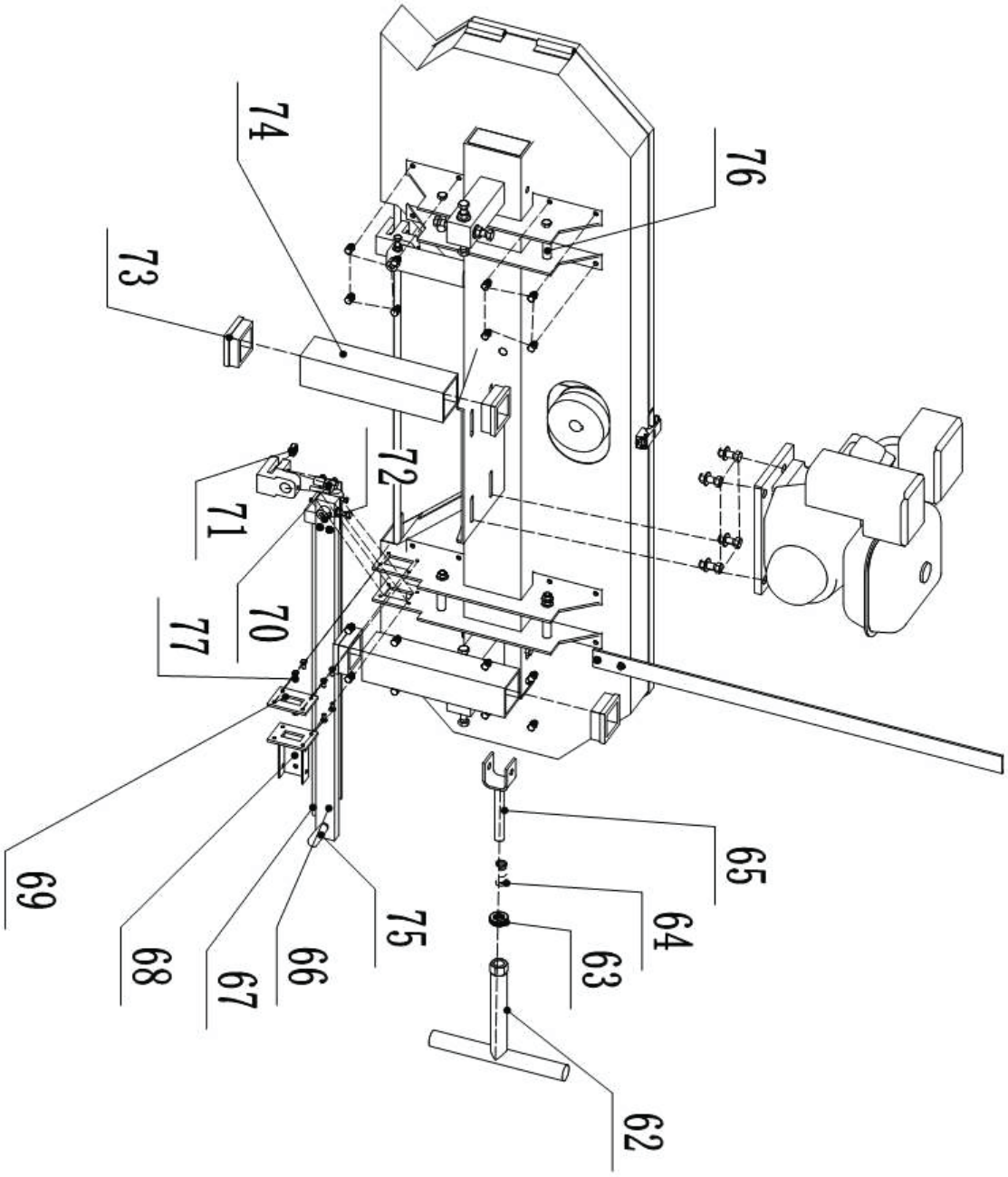
SCHEMA




41
78
40
43
44
42
45
60
46
80
56
47
58
48
55
81
83
57
49
54
50
59
52
51
61
53
82--1
82--2


35
36
84
37
23
27
22
28
21
19
20
39
18
34
38
29
30
31
32
24
25
26
33

SCHEMA



SUOMITRADING.fi
Suomi Trading Oy
Realparkinkatu 12, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitrading.fi