

Käyttöopas

Motorwerk EV sähköauton liikuteltava latauslaite

MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 5M	6438014334042
MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 8M	6438014334776
MOTORWERK EV TYPE 1 3,6 KW	6438014334851

Kiitos, että valitsit MOTORWERK EV-latauslaitteen. Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta käytät tuotetta oikein.

Huomio

Kotitalouspistorasioita on 10A ja 16A sulakkeella. Ladattaessa kotitalouspistorasiasta useita tunteja on latausvirta rajoitettava 8 ampeeriin. Tavallinen kotitalouspistorasia ei kestä pitkäaikaista lataamista 16a virralla.

Älä altista latauslaitetta sateelle.

Älä upota latauslaitetta veteen.

Älä vahingoita tuotetta tahallisesti

Vältä laitteen pudottamista. Älä pinota painavia tuotteita tuotteen päälle.

Älä säilytä latauslaitetta korkeissa lämpötiloissa

Älä sijoita latauslaitetta autoon tai ahtaaseen tilaan latauksen aikana.

Laitteen käyttölämpötila on -30 – +50 °C.



Varoitus

Käytä tuotetta ainoastaan kohteissa joissa on vikavirtasuojakytkin.

Älä käytä tuotetta, jos latauslaite on vaurioitunut.

Laite on tarkoitettu vain sähköautojen lataukseen.

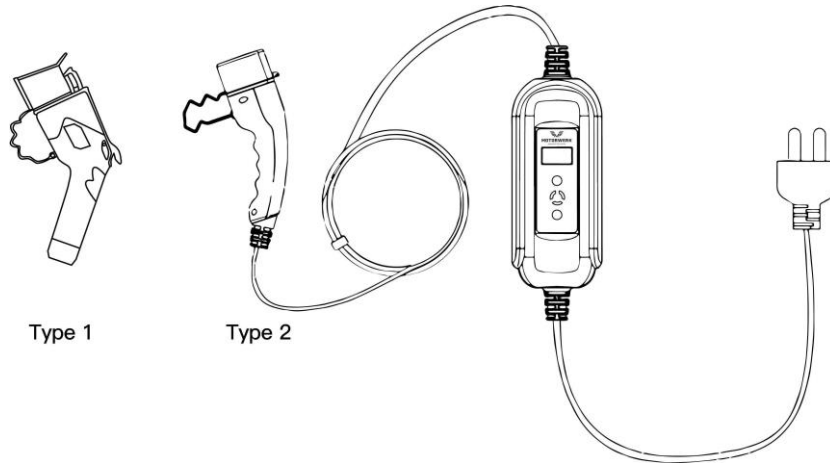
Tuotteen tulee olla oikein maadoitettu käytön aikana

Älä laita sormiasi latauspistokkeeseen.


Tuote ei sisällä käyttäjän huollettavia osia. Älä yritä korjata tai huoltaa laitetta.

Jos latauslaite ei toimi käyttöoppaan mukaisesti, ota yhteyttä jälleenmyyjään.




Tuotteen kuvaus



Ohjausyksikkö (LED-näyttö)

 24°C	
16A	0.000KWh
	00:00:00
220V	0.0A 0.00KW

Led symbolit

		
Häiriö – keltainen Tila – vihreä Lataus- punainen		

Ohjausyksikkö (LED-näyttö)		Led symbolien merkitys:			
		LEDin tila	Häiriö Keltainen	Tila Vihreä	Lataus Punainen
24°C	Lämpötila	Valmis	Pois päältä	Päällä	Pois päältä
16 A	Nimellisvirta	Sähköauto yhdistetty	Pois päältä	Vilkkuu hitaasti	Pois päältä
230 V	Jännite	Latausvirhe	Pois päältä	Vilkkuu nopeasti	Pois päältä
0.000kwh	Sähkönkulutus	Lataa	Pois päältä	Pulssi	Päällä
00:00:00	Arvioitu/todellinen latausaika	Lataus Valmis	Pois päältä	Pois päältä	Pois päältä
0.00kw	Teho	Häiriö	Vilkku	Päällä	Pois päältä
0.0A	Virta				

Tuotetiedot

Standardit:	IEC62196-2, IEC62752
Nimellisjännite:	230 V AC
Nimellisvirta:	8, 10, 13, 16 A (ENINTÄÄN) AC
Nimellistaajuus:	50/60 Hz
Eristysvastus:	> 1 000 M Ω (DC 500 V)
Suojaus:	Type A AC vikavirtasuoja + 6mA DC vikavirtasuoja
Käyttölämpötila:	-30 – +50 °C
Säilytyslämpötila:	-40 – +80 °C
Käyttökosteus:	5–95 % suhteellinen kosteus, ei tiivistyvä
Kotelo:	Latausyksikkö: IP65 Latausliitin: IP54

Varoimenpiteet

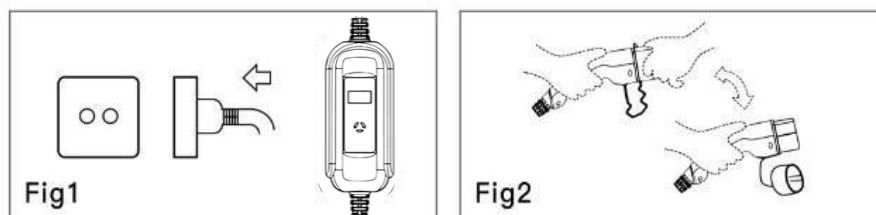
Varmista, ettei latauslaitteessa ole mitään epätavallista, kuten naarmuja, ruostetta, latausporttien, johtojen, ohjausyksikön tai pistokkeen pintojen repeämiä tai murtumia.

Älä käytä latauslaitetta, jos pistoke on vaurioitunut, ruostunut, haljennut tai löysästi kiinni.

Älä käytä latauslaitetta, jos pistoke on likainen tai märkä! Pyyhi latauslaite puhtaalla ja kuivalla liinalla varmistaaksesi, että se on kuiva ja puhdas.

Varmista ennen lataamista, että latauslaitteen pistoke on sopiva pistorasiaan

Lataamisen aloittaminen

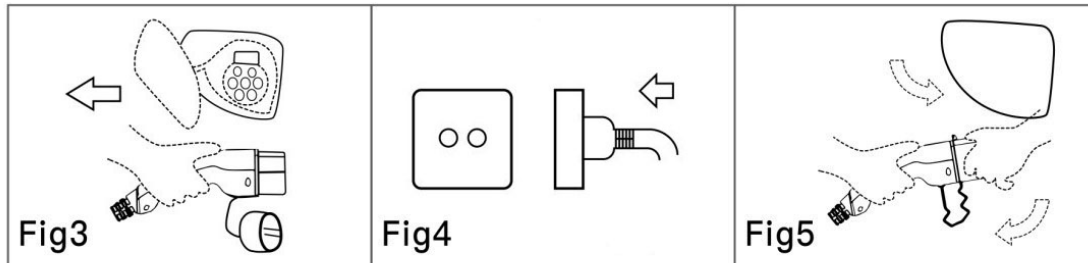


1. Ota latausasema kantolaukusta ja kytke pistoke pistorasiaan.
2. Määritä virta painamalla säätimen sinistä painiketta.
3. Poista suojakansi ja työnnä latausliitin kokonaan latausporttiin.

Varmista, että liitin on työnnetty kokonaan porttiin.

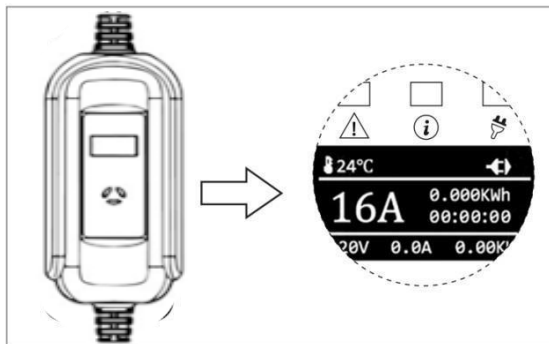
4. Jos latauskaapeli toimii automaattisesti, punainen valo palaa jatkuvasti ja vihreä valo vilkkuu.

Lataamisen lopettaminen



1. Irrota latausliitin ajoneuvon latausportista.
2. Irrota pistoke pistorasiasta.
3. Sulje latausportin suojakansi ja sulje sitten latausliittimen suojakansi. Laita latauskaapeli kantolaukkuun.

Latausvirran (A) muuttaminen



Kun vaihdat latausvirtaa, varmista, että virtapistoke on kunnolla kiinni pistorasiassa ja sähköautoon liitettävä pää on irrotettu auton latausportista, ja paina sitten sinistä painiketta. Latausvirta on nyt muutettu. Voit asettaa ajastetun latauksen (1-10h) painamalla vihreää painiketta.

Takuu

Kahden vuoden takuu ostopäivästä. Takuu koskee valmistusvirheitä.

Bruksanvisning

Motorwerk elbil mobilladdare

MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 5M	6438014334042
MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 8M	6438014334776
MOTORWERK EV TYPE 1 3,6 KW	6438014334851

Tack för att du valde Motorwerk Type 2/Type 1 EV-laddkabeln. Läs denna bruksanvisning noggrant så att du använder produkten på rätt sätt.

Observera

Det finns hushållsuttag med 10A eller 16A säkring. Vid laddning från ett hushållsuttag i flera timmar måste laddningsströmmen begränsas till 8 ampere. Ett vanligt hushållsuttag tål inte långtidsladdning med en ström på 16a

Utsätt inte styrenheten för regn.

Sänk inte laddkabeln i vatten.

Skada inte produkten.

Undvik att tappa eller klämma på styrenheten med tunga föremål.

Håll laddkabeln borta från höga temperaturer.

Placera inte laddkabeln i bilen eller i ett trångt utrymme under laddningen.

Enhetens driftstemperatur är -30 – +50 °C.



Varning

Använd endast med jordfelsbrytare.

Använd inte produkten om laddkabeln är skadad.

Endast för laddning av elbilar.

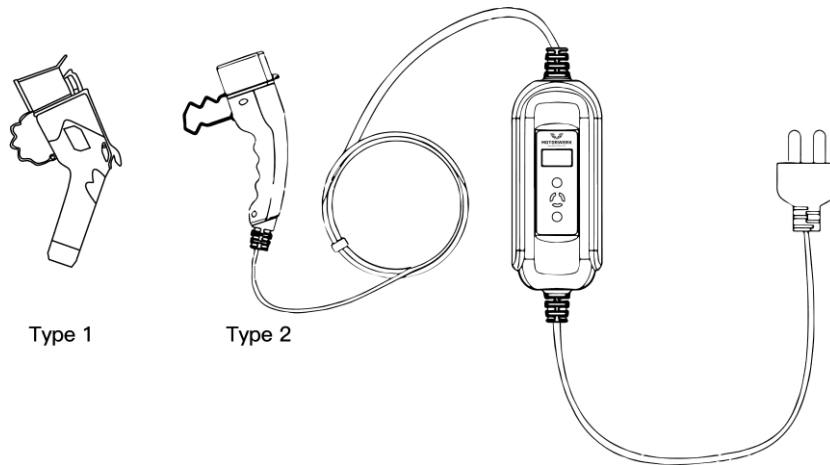
Produkten måste vara ordentligt jordad.

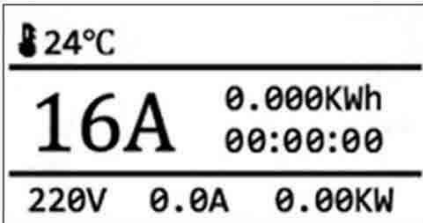
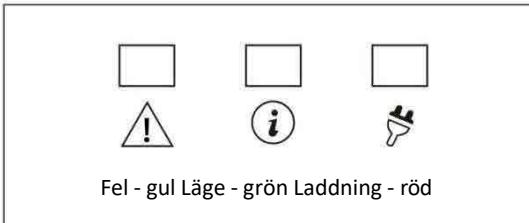
Lägg inte fingrarna i laddningspluggen.

Produkten innehåller inga delar som kan repareras av användaren. Försök inte reparera eller serva enheten själv.

Om laddkabeln inte fungerar enligt bruksanvisningen, kontakta din återförsäljare.

Produktbeskrivning



Kommunikationsenhet (LED-skärm)	Status-led funktion
	 <p>Fel - gul Läge - grön Laddning - röd</p>

Styrenhet (LED-skärm)		Status-led betydelse:			
		Led-status	Fel Gul	Läge Grön	Laddning Röd
24°C	Temperatur	Klar	Av	På	Av
16 A	Nominell ström	Elbil ansluten	Av	Blinkar långsamt	Av
230 V	Spännin	Laddningsfel	Av	Blinkar snabbt	Av
0.000kwh	Elförbrukning	Laddning	Av	Puls	På
00:00:00	Uppskattad/faktisk laddningstid	Laddning Klar	Av	Av	Av
0.00kw	Ström	Fel	Blinka	På	Av
0.0A	Ström				

Produktinformation

Standarder:	IEC62196-2, IEC62752
Märkspänning:	230 V AC
Nominell ström:	8, 10, 13, 16 A (MAX) AC
Nominell frekvens:	50/60 Hz
Isoleringsmotstånd:	> 1 000 M Ω (DC 500 V)
Beskyddan	Typ A AC RCD + 6mA DC RCD
Brukstemperatur:	-30 – +50 °C
Förvaringstemperatur:	-40 – +80 °C
Luftfuktighet vid drift:	5–95 % relativ fuktighet, icke-kondenserande
Hölje:	Styrenhet: IP65 Laddningskontakt: IP54

Säkerhetsåtgärder

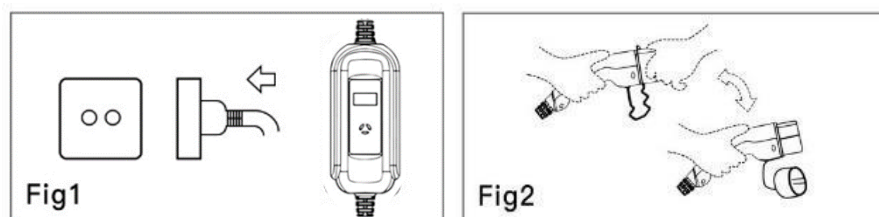
Se till att det inte finns något ovanligt på laddkabeln, till exempel repor, rost eller sprickori laddningsportar, ledningar, styrenhet eller pluggytor.

Använd inte laddkabeln om kontakten är skadad, rostig, sprucken eller löst fastsatt.

Använd inte laddkabeln om kontakten är smutsig eller våt! Torka av laddkabeln med en ren och torr trasa.

Innan du laddar, se till att laddkabelkontakten passar i uttaget.

Börja ladda

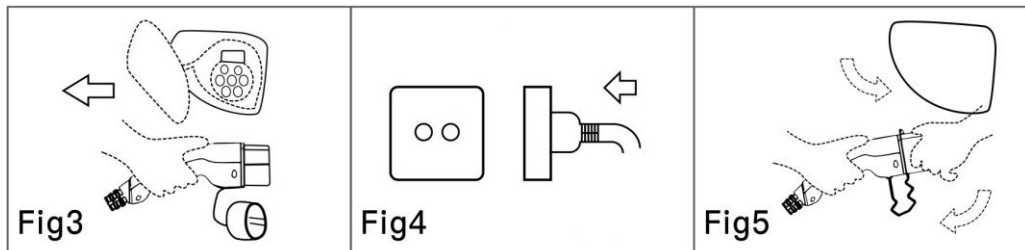


1. Koppla ur laddkabeln och sätt i kontakten i uttaget.
2. Tryck på den blå knappen på styrenheten för att justera strömmen.
3. Ta bort skyddslocket och sätt in laddningskontakten helt i laddningsporten.

Se till att kontakten är helt insatt i porten.

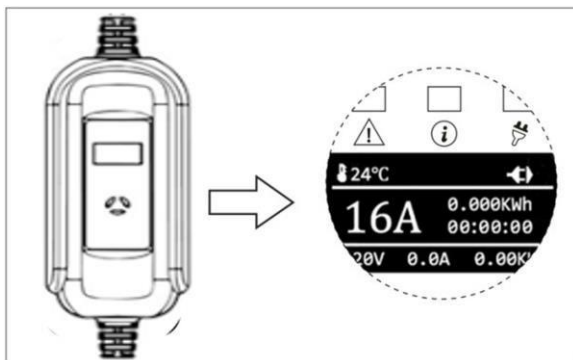
4. Om laddkabeln fungerar automatiskt lyser den röda lampan och den gröna lampan blinkar.

Sluta ladda



1. Koppla ur laddningskontakten från fordonets laddningsport.
2. Ta bort kontakten från uttaget.
3. Stäng laddningsportens skyddslock och stäng sedan laddningskontaktens skyddskåpa. Sätt laddkabeln i påsen.

Ändra styrenhetens ström (ampere)



För att ändra laddningsströmmen, se till att strömkontakten är ordentligt ansluten till uttaget och att änden som ansluts till elbilen är urkopplad och tryck sedan på den blå knappen.

Laddningsströmmen ändras. Du kan ställa in en laddningstimer genom att trycka på den gröna knappen.

Garanti

Två års garanti från inköpsdatum. Garantin gäller tillverkningsfel.

SUOMITRADING

Suomi Trading Oy
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä
asiakaspalvelu@suomitradning.fi

User Guide

Motorwerk EV mobile charger

MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 5M	6438014334042
MOTORWERK EV TYPE 2 3.7KW 8M	6438014334776
MOTORWERK EV TYPE 1 3,6 KW	6438014334851

Thank you for choosing Motorwerk EV Charger, in order to help you use this product properly, please read this user manual carefully before using the product.

Caution

There are household sockets with 10A or 16A fuse. When charging from a household socket for several hours, the charging current must be limited to 8 amperes. An ordinary household outlet cannot withstand long-term charging with a current of 16a.

Do not expose the control box to rain.

Do not immerse the charger in water.

Do not damage the products maliciously.

Avoid dropping the communications box or pressing heavy objects on its surface.

Keep the charger away from high temperature.

Do not place the charger in the car or in a confined space when charging.

The operating temperature of this equipment cannot exceed -3 0°C to +50°C.



Warning

Use with RCD circuit breaker only.

Do not use this product if the EV charging cable is damaged.

For electric vehicle charging only.

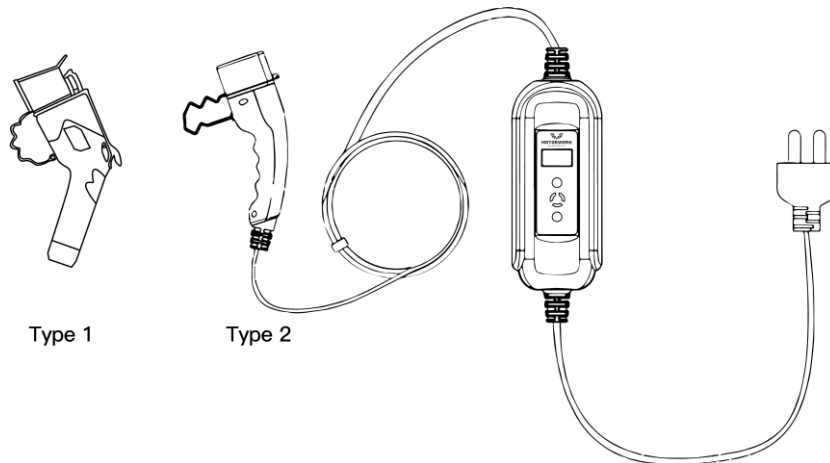
This product must be grounded properly when used.

Do not put fingers into the charging plug.

This product does not contain user-serviceable parts, please do not try to repair or maintain the product on your own.

If the charger cannot be charged normally accordingly to the user manual, please contact the dealer for repair or replacement.




Product Description



Communications Box [LED Screen]

24°C		
16A	0.000KWh	
	00:00:00	
220V	0.0A	0.00KW

Status LED Meaning

		
Fault Yellow	State Green	Charge Red

Communications box (LED Screen)		Status LED Meaning:			
		LED State	Fault Yellow	State Green	Charge Red
24°C	:Temperature	Ready	Off	On	Off
16A	:Rated current	EV Connected	Off	Slow Flash	Off
220V	:Voltage	CP Error	Off	Fast Flash	Off
0.000kwh	:Electricity consumption	Charging	Off	Pulsing	On
00:00:00	: Predict /actual Charging time	Charge Complete	Off	Off	Off
0.00kw	:Power	Fault	Flash	On	Off
0.0A	:Constant current				

Product Specification

Standards:	IEC62196-2, IEC62752
Rate Voltage:	230 V AC
Rated Current:	8-10-13-16a(MAX) AC One phase
Rated Frequency:	50HZ/60HZ
Insulation resistance:	>1000MΩ (DC500V)
Protection:	Type A AC RCD + 6mA DC RCD
Operating Temperature:	-30°C to +50°C
Storage Temperature:	-40°C to +80°C
Operating humidity:	5%~95%RH (non-condensing)
Enclosure:	In-Cable box: IP65 Charging Connector: IP54

Precautions

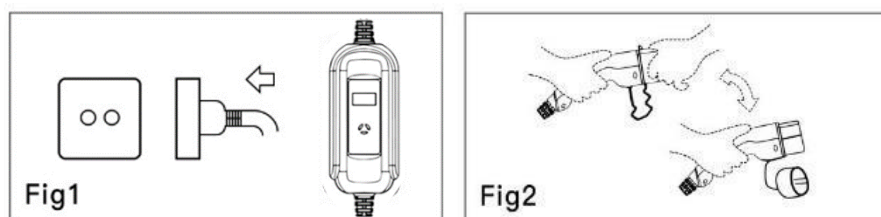
Make sure that the charger is free from any abnormal conditions, such as laceration, rust, rupture or breakage of charging ports, cables, control boxes, wires, and plug surfaces.

Please do not use this charger if the socket is damaged, rusted, cracked or loosely connected.

Do not start using if the plug is dirty or wet! Wipe with a clean and dry cloth to make sure it is dry and free of dirt.

Make sure that the plug at the power supply is consistent with the power supply socket before charging.

How to start charging

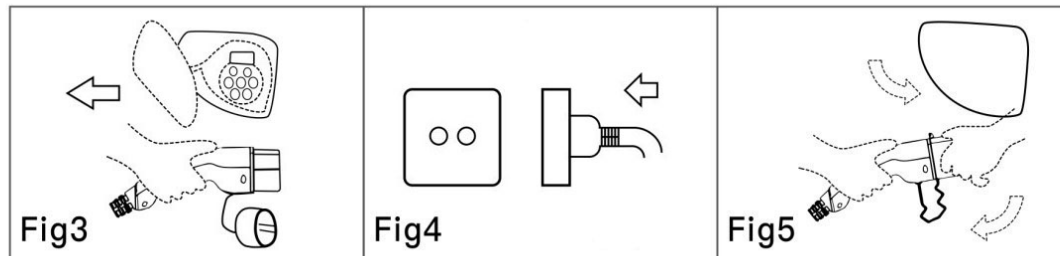


1. Take out the charging cable and insert the plug into the power supply socket.
2. Push the blue button on the controller to adjust the current.
3. Please remove the protective cap and fully insert the charging connector into the charging port.

Make sure the connector is fully inserted into the socket.

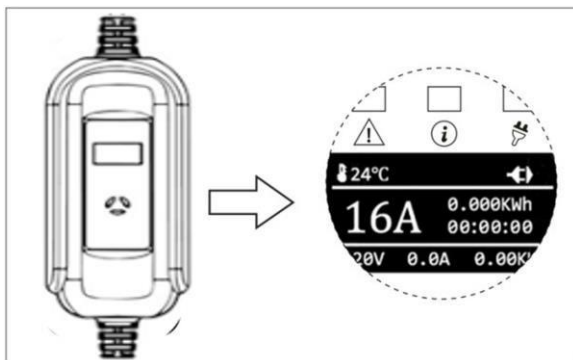
4. If the charging device operates automatically, the red light will always be on, and the green light will be flashing.

How to stop charging



1. Disconnect the charging connector from the vehicle inlet socket.
2. Disconnect the plug from the outlet socket.
3. Close the protective shell of charging port at the car end, and then cover the protective cap of the charging connector. Put the charger into the bag.

Current (AMP) Switching of the Controller



In order to switch charging current, make sure the power plug is firmly inserted into the socket and the end of the EV vehicle is disconnected, and then press the blue switch button. The charging current will be successfully switched. Presses the green button can set predict charging time, which supports charging after 1-10 hours.

Warranty

Two year guaranteed from the date of purchase under the correct use of caused by product quality problems.